

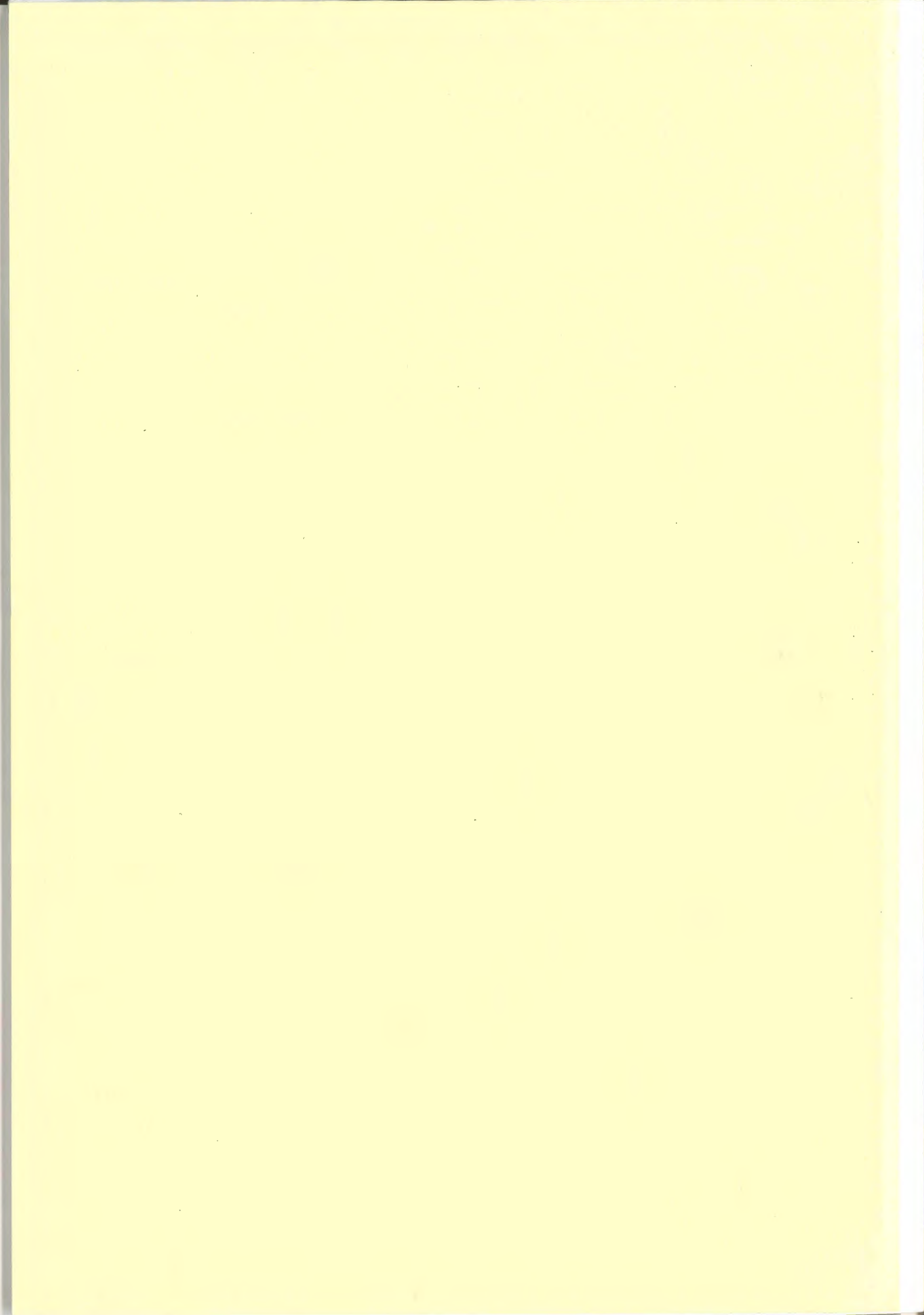
Landesamt
für Datenverarbeitung
und Statistik
Nordrhein-Westfalen



Statistische Berichte

Bestell-Nr. H 22 3 9500
(Kennziffer H II 1 – j/95)

**Binnenschifffahrt
in Nordrhein-Westfalen
1995**



Landesamt
für Datenverarbeitung
und Statistik
Nordrhein-Westfalen



Statistische Berichte

Bestell-Nr. H 22 3 9500
(Kennziffer H II 1 – j/95)

**Binnenschifffahrt
in Nordrhein-Westfalen
1995**

**Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf · Postfach 101105, 40002 Düsseldorf
Telefon (0211) 9449-01 · Telefax (0211) 442006**

Erschienen im Dezember 1996

Preis dieser Ausgabe 9,00 DM
Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet

Inhalt

	Seite
Erläuterungen	5
 Tabellenteil	
1. Entwicklung des Güterverkehrs in Nordrhein-Westfalen auf Binnenwasserstraßen	7
2. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen	9
3. Schiffsankünfte und -abgänge in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen	21
4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen, Flaggen und Beladungszustand	32
5. Güterumschlag in ausgewählten Häfen nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen	43
6. Güterumschlag in ausgewählten Häfen nach Güterabteilungen	49
7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	58
8. Containerumschlag in ausgewählten Häfen nach Anzahl und TEU ¹⁾ der Container, Containerarten sowie Hauptverkehrsbeziehungen	87
9. Containerumschlag in ausgewählten Häfen nach Anzahl und TEU ¹⁾ der Container sowie Containerarten.	89

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. III Gliederungsnummer: 9500-5), zuletzt geändert durch Artikel 12 des Gesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 6 Abs. 36 des Gesetzes vom 27. Dezember 1993 (BGBl. I S. 2378, 1994 I S. 2439).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschifffahrtstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschifffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- * Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen
Zusammenfassende Übersichten

Gegenstand der Nachweisung	1993	1994	1995	Zu-(+) bzw. Abnahme (-) 1995 gegen 1994	
				Tonnen	%

Nordrhein - Westfalen

Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen

Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	38 652 617	41 728 931	39 700 326	2 028 605-	4,9-
davon:					
Empfang	13 680 663	14 788 309	14 462 746	325 563-	2,2-
Versand	24 971 954	26 940 622	25 237 580	1 703 042-	6,3-
Grenzüberschreitender Verkehr	73 251 210	80 729 588	80 746 894	17 306+	0,0+
davon:					
Empfang	49 530 599	55 237 497	57 136 510	1 899 013+	3,4+
Versand	23 720 611	25 492 091	23 610 384	1 881 707-	7,4-
Insgesamt ...	111 903 827	122 458 519	120 447 220	2 011 299-	1,6-
darunter:					
Lokalverkehr des Landes	16 667 567	18 218 511	16 611 373	1 607 138-	8,8-
darunter:					
Verkehr mit Schiffen					
Deutschlands	47 003 109	50 073 168	45 967 958	4 105 210-	8,2-
Übriger EU-Staaten	61 930 232	68 466 420	70 355 089	1 888 669+	2,8+

Güterumschlag nach Güterabteilungen in Tonnen

0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse ..	2 317 193	2 395 571	2 222 609	172 962-	7,2-
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel ..	4 231 993	4 830 344	4 729 441	100 903-	2,1-
2 Feste mineralische Brennstoffe ..	17 413 465	18 421 515	18 616 822	195 307+	1,1+
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	16 055 417	17 708 962	16 894 255	814 707-	4,6-
4 Erze und Metallabfälle	28 243 648	32 258 291	31 363 723	894 568-	2,8-
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	7 339 362	7 631 903	7 793 094	161 191+	2,1+
6 Steine und Erden	24 404 796	25 304 584	24 582 592	721 992-	2,9-
7 Düngemittel	884 187	1 081 844	995 220	86 624-	8,0-
8 Chemische Erzeugnisse	10 061 483	11 268 710	11 232 578	36 132-	0,3-
9 And.Halb-u.Fertigwaren	952 283	1 556 795	2 016 886	460 091+	29,6+
Insgesamt ...	111 903 827	122 458 519	120 447 220	2 011 299-	1,6-

Anteil der Güterabteilungen am Gesamtumschlag in %

0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse ..	2,1	2,0	1,8	X	X
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel ..	3,8	3,9	3,9	X	X
2 Feste mineralische Brennstoffe ..	15,6	15,0	15,5	X	X
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	14,3	14,5	14,0	X	X
4 Erze und Metallabfälle	25,2	26,3	26,0	X	X
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	6,6	6,2	6,5	X	X
6 Steine und Erden	21,8	20,7	20,4	X	X
7 Düngemittel	0,8	0,9	0,8	X	X
8 Chemische Erzeugnisse	9,0	9,2	9,3	X	X
9 And.Halb-u.Fertigwaren	0,9	1,3	1,7	X	X
Insgesamt ...	100	100	100	X	X

Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen in TEU

Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	4 375	16 162	11 985	4 177-	25,8-
davon:					
Empfang	2 266	6 485	3 007	3 478-	53,6-
Versand	2 109	9 677	8 978	699-	7,2-
Grenzüberschreitender Verkehr	89 179	195 608	245 116	49 508+	25,3+
davon:					
Empfang	41 371	97 913	130 514	32 601+	33,3+
Versand	47 808	97 695	114 602	16 907+	17,3+
Insgesamt ...	93 554	211 770	257 101	45 331+	21,4+
darunter:					
Lokalverkehr des Landes	952	4 009	2 489	1 520-	37,9-
darunter:					
Verkehr mit Schiffen					
Deutschlands	6 585	35 314	21 335	13 979-	39,6-
Übriger EU-Staaten	85 634	155 033	193 141	38 108+	24,6+

Noch: 1. Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen
Zusammenfassende Übersicht

(Tonnen)

Güterverkehr	1994		1995		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1995 gegen 1994			
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang		Versand	
					Tonnen	%	Tonnen	%
Nordrhein - Westfalen								
Verkehr innerhalb Deutschlands								
Baden - Württemberg	2 118 994	3 975 688	2 155 118	3 816 873	36 124+	1,7+	158 815-	4,0-
Bayern	604 447	1 529 097	668 167	1 661 667	63 720+	10,5+	132 570+	8,7+
Berlin	43 734	1 096 123	79 372	1 361 931	35 638+	81,5+	265 808+	24,2+
Brandenburg	159 049	106 161	218 228	65 202	59 179+	37,2+	40 959-	38,6-
Bremen	211 564	664 107	245 849	543 580	34 285+	16,2+	120 527-	18,1-
Hamburg	236 053	438 702	211 975	436 609	24 078-	10,2-	2 093-	0,5-
Hessen	525 466	2 311 406	487 608	2 181 613	37 858-	7,2-	129 793-	5,6-
Mecklenburg - Vorpommern	2 135	7 668	-	2 848	2 135-	100,0-	4 820-	62,9-
Niedersachsen	986 674	3 132 333	1 114 947	3 048 876	128 273+	13,0+	83 457-	2,7-
Nordrhein - Westfalen	8 781 957	9 436 554	8 280 034	8 331 339	501 923-	5,7-	1 105 215-	11,7-
Rheinland - Pfalz	817 064	3 825 737	640 610	3 340 819	176 454-	21,6-	484 918-	12,7-
Saarland	101 731	88 472	156 241	122 859	54 510+	53,6+	34 387+	38,9+
Sachsen	8 154	51 281	4 087	-	4 067-	49,9-	51 281-	100,0-
Sachsen - Anhalt	141 909	143 053	158 699	220 085	16 790+	11,8+	77 032+	53,8+
Schleswig - Holstein	49 378	134 240	41 811	103 279	7 567-	15,3-	30 961-	23,1-
Thüringen	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	14 788 309	26 940 622	14 462 746	25 237 580	325 563-	2,2-	1 703 042-	6,3-
Grenzüberschreitender Verkehr								
Belgien	4 775 818	5 958 481	5 518 230	5 289 485	742 412+	15,5+	668 996-	11,2-
Dänemark	86 855	94 620	75 010	89 048	11 845-	13,6-	5 572-	5,9-
Frankreich	1 488 252	771 835	1 589 604	698 970	101 352+	6,8+	72 865-	9,4-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien und Nordirland	356 914	1 160 070	476 620	1 154 553	119 706+	33,5+	5 517-	0,5-
Irland	12 997	34 368	14 526	25 469	1 529+	11,8+	8 899-	25,9-
Italien	-	4 820	-	-	-	-	4 820-	100,0-
Luxemburg	66 685	244 991	64 060	159 618	2 625-	3,9-	85 373-	34,8-
Niederlande	47 622 470	16 139 416	48 514 571	15 138 818	892 101+	1,9+	1 000 598-	6,2-
Portugal	3 675	15 765	1 557	50 173	2 118-	57,6-	34 408+	218,3+
Spanien	104 186	200 132	135 592	177 308	31 406+	30,1+	22 824-	11,4-
EU-Verkehr - zusammen ...	54 517 852	24 624 498	56 389 770	22 783 442	1 871 918+	3,4+	1 841 056-	7,5-
Bulgarien	540	-	-	585	540-	100,0-	585+	*
GUS - Staaten	12 591	240	4 767	7 144	7 824-	62,1-	6 904+	*
Österreich	43 287	25 646	55 667	27 643	12 380+	28,6+	1 997+	7,8+
Polen	75 606	12 125	114 768	9 178	39 162+	51,8+	2 947-	24,3-
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	47 713	351 700	35 250	352 217	12 463-	26,1-	517+	0,1+
Slowakei	-	-	3 646	-	3 646+	*	-	-
Tschechische Republik	69 482	4 435	47 114	2 110	22 368-	32,2-	2 325-	52,4-
Ungarn	75 284	1 737	132 189	2 241	56 905+	75,6+	504+	29,0+
Sonstige Staaten	395 142	471 710	353 339	425 824	41 803-	10,6-	45 886-	9,7-
Insgesamt ...	55 237 497	25 492 091	57 136 510	23 610 384	1 899 013+	3,4+	1 881 707-	7,4-
Gesamtverkehr ...	70 025 806	52 432 713	71 599 256	48 847 964	1 573 450+	2,2+	3 584 749-	6,8-

2. Schiffsverkehr 1995 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen

Verkehrs- richtung Flagge	Ankunft						Abgang					
	1994		1995		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1995 gegen 1994		1994		1995		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1995 gegen 1994	
	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl %	Tragf. %	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl %	Tragf. %
Nordrhein-Westfalen Wesergebiet, Nordrhein-Westfalen Oberweser, Nordrhein-Westfalen 10110 Minden (Weserh.)												
Ankunft zu Berg	163	149	175	152	7,4+	1,6+	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	5	4	-	-	100,0-	100,0-	x	x	x	x	x	x
Ank. von Westen	2	1	1	1	50,0-	23,2-	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	74	63	76	64	2,7+	2,3+
Abg. nach Westen	x	x	x	x	x	x	-	-	1	1	*	*
Deutschland	82	85	93	91	13,4+	7,6+	19	19	36	35	89,5+	82,1+
Niederlande	75	60	74	55	1,3-	8,6-	50	40	39	29	22,0-	27,7-
Belgien	8	6	8	6	0,0+	9,2-	4	3	1	1	75,0-	79,9-
Frankreich	3	2	1	1	66,7-	59,5-	1	1	1	1	0,0+	14,4+
Übrige Flaggen	2	1	-	-	100,0-	100,0-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	170	154	176	153	3,5+	1,0-	74	63	77	65	4,1+	3,7+
Übrige Häfen - Zusammen												
Ankunft zu Berg	2	2	35	26	*	*	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	-	-	4	3	*	*	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	-	-	3	2	*	*
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	-	-	30	22	*	*
Deutschland	2	2	38	29	*	*	-	-	33	25	*	*
Niederlande	-	-	1	0	*	*	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	2	2	39	29	*	*	-	-	33	25	*	*
Mittelweser, Nordrhein-Westfalen Übrige Häfen - Zusammen												
Ankunft zu Berg	186	253	202	278	8,6+	9,9+	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	137	162	180	218	31,4+	34,2+	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	140	165	168	213	20,0+	28,9+
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	176	244	204	284	15,9+	16,2+
Deutschland	300	395	354	473	18,0+	19,6+	295	391	352	480	19,3+	22,6+
Niederlande	22	19	25	20	13,6+	6,2+	21	18	20	17	4,8-	6,8-
Belgien	1	1	3	3	200,0+	313,2+	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	323	415	382	495	18,3+	19,4+	316	409	372	496	17,7+	21,3+
Wesergebiet, Nordrhein-Westfalen												
Ankunft zu Berg	351	404	412	455	17,4+	12,8+	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	142	166	184	221	29,6+	33,0+	x	x	x	x	x	x
Ank. von Westen	2	1	1	1	50,0-	23,2-	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	140	165	171	215	22,1+	30,3+
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	250	307	310	370	24,0+	20,6+
Abg. nach Westen	x	x	x	x	x	x	-	-	1	1	*	*
Deutschland	384	482	485	593	26,3+	22,9+	314	410	421	539	34,1+	31,4+
Niederlande	97	79	100	75	3,1+	4,5-	71	58	59	46	16,9-	21,2-
Belgien	9	7	11	8	22,2+	20,2+	4	3	1	1	75,0-	79,9-
Frankreich	3	2	1	1	66,7-	59,5-	1	1	1	1	0,0+	14,4+
Übrige Flaggen	2	1	-	-	100,0-	100,0-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	495	571	597	677	20,6+	18,6+	390	472	482	586	23,6+	24,2+
Mittellandkanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Mittellandkanal, westl. Minden, Nordrhein-Westfalen 10111 Minden (Kanalh.)												
Ankunft zu Berg	-	-	7	5	*	*	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	4	4	-	-	100,0-	100,0-	x	x	x	x	x	x
Ank. von Westen	847	740	718	660	15,2-	10,8-	x	x	x	x	x	x
Ank. von Osten	50	40	25	24	50,0-	39,4-	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	4	4	5	4	25,0+	9,2-
Abg. nach Westen	x	x	x	x	x	x	361	273	245	197	32,1-	27,9-
Abg. nach Osten	x	x	x	x	x	x	34	26	18	20	47,1-	20,6-
Deutschland	697	638	459	434	34,1-	32,0-	357	270	211	181	40,9-	32,8-
Niederlande	188	135	272	241	44,7+	78,3+	40	31	54	37	35,0+	20,4+
Belgien	5	3	4	2	20,0-	35,4-	1	1	1	1	0,0+	53,4-
Frankreich	5	3	9	6	80,0+	112,0+	1	1	1	1	0,0+	35,1-
Tschechische Rep.	2	2	5	5	150,0+	201,6+	-	-	1	1	*	*
Übrige Flaggen	4	2	1	1	75,0-	66,7-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	901	783	750	689	16,8-	12,0-	399	303	268	221	32,8-	27,0-

Noch: 2. Schiffsverkehr 1995 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen

Verkehrs- richtung Flagge	Ankunft						Abgang					
	1994		1995		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1995 gegen 1994		1994		1995		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1995 gegen 1994	
	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl %	Tragf. %	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl %	Tragf. %
Nordrhein-Westfalen												
Mittellandkanalgebiet, Nordrhein-Westfalen												
Mittellandkanal, westl. Minden, Nordrhein-Westfalen												
Übrige Häfen - Zusammen												
Ank. von Westen	1 156	869	1 256	1 013	8,7+	16,7+	x	x	x	x	x	x
Ank. von Osten	545	456	400	333	26,6-	27,1-	x	x	x	x	x	x
Abg. nach Westen	x	x	x	x	x	x	577	372	562	404	2,6-	8,6+
Abg. nach Osten	x	x	x	x	x	x	402	257	391	255	2,7-	1,0-
Deutschland	969	872	866	809	10,6-	7,3-	407	294	357	277	12,3-	5,8-
Niederlande	488	323	577	417	18,2+	29,4+	377	246	430	300	14,1+	22,1+
Belgien	112	56	107	61	4,5-	8,9+	99	46	88	44	11,1-	4,0-
Frankreich	98	45	79	37	19,4-	17,7-	95	42	76	35	20,0-	15,6-
Schweiz	2	3	-	-	100,0-	100,0-	1	2	-	-	100,0-	100,0-
Tschechische Rep.	21	19	16	13	23,8-	31,9-	-	-	1	1	*	*
Übrige Flaggen	11	8	11	9	0,0+	17,1+	-	-	1	1	*	*
Gesamtverkehr	1 701	1 325	1 656	1 346	2,6-	1,6+	979	629	953	659	2,7-	4,7+
Mittellandkanalgebiet, Nordrhein-Westfalen												
Ankunft zu Berg	-	-	7	5	*	*	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	4	4	-	-	100,0-	100,0-	x	x	x	x	x	x
Ank. von Westen	2 003	1 608	1 974	1 673	1,4-	4,0+	x	x	x	x	x	x
Ank. von Osten	595	496	425	357	28,6-	28,1-	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	4	4	5	4	25,0+	9,2-
Abg. nach Westen	x	x	x	x	x	x	938	645	807	601	14,0-	6,9-
Abg. nach Osten	x	x	x	x	x	x	436	283	409	275	6,2-	2,8-
Deutschland	1 666	1 510	1 325	1 243	20,5-	17,7-	764	564	568	459	25,7-	18,7-
Niederlande	576	458	849	658	25,6+	43,9+	417	277	484	337	16,1+	21,9+
Belgien	117	59	111	63	5,1-	6,5+	100	47	89	44	11,0-	5,1-
Frankreich	103	48	88	43	14,6-	9,8-	96	42	77	36	19,8-	16,0-
Schweiz	2	3	-	-	100,0-	100,0-	1	2	-	-	100,0-	100,0-
Tschechische Rep.	23	20	21	18	8,7-	12,6-	-	-	2	2	*	*
Übrige Flaggen	15	10	12	10	20,0-	0,9+	-	-	1	1	*	*
Gesamtverkehr	2 602	2 108	2 406	2 035	7,5-	3,5-	1 378	932	1 221	879	11,4-	5,6-
Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen												
Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen												
07216 Rhein-Lippe-Hafen												
Ank. von Westen	277	529	375	747	35,4+	41,1+	x	x	x	x	x	x
Ank. von Osten	-	-	11	13	*	*	x	x	x	x	x	x
Abg. nach Westen	x	x	x	x	x	x	5	8	1	3	80,0-	59,6-
Abg. nach Osten	x	x	x	x	x	x	245	473	334	656	36,3+	38,5+
Deutschland	57	89	93	156	63,2+	76,5+	50	78	77	126	54,0+	61,2+
Niederlande	178	346	237	470	33,1+	35,9+	163	317	211	417	29,4+	31,8+
Belgien	8	20	12	29	50,0+	50,4+	8	20	9	23	12,5+	18,0+
Schweiz	34	76	38	90	11,8+	19,2+	29	67	32	79	10,3+	16,9+
Übrige Flaggen	-	-	6	15	*	*	-	-	6	15	*	*
Gesamtverkehr	277	529	386	760	39,4+	43,6+	250	481	335	659	34,0+	36,9+
08105 Duisburg V												
Ankunft zu Berg	69	85	72	90	4,3+	6,3+	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	7	9	9	11	28,6+	28,4+	x	x	x	x	x	x
Ank. von Seiten-WST	110	141	147	183	33,6+	29,9+	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	78	95	72	86	7,7-	9,4-
Abg. nach Seiten-WST	x	x	x	x	x	x	111	142	140	176	26,1+	24,1+
Deutschland	117	152	141	180	20,5+	18,7+	128	166	124	159	3,1-	4,0-
Niederlande	66	78	87	104	31,8+	33,7+	59	69	88	103	49,2+	50,6+
Belgien	2	3	-	-	100,0-	100,0-	1	1	-	-	100,0-	100,0-
Schweiz	1	2	-	-	100,0-	100,0-	1	2	-	-	100,0-	100,0-
Gesamtverkehr	186	234	228	284	22,6+	21,3+	189	237	212	262	12,2+	10,7+

Noch: 2. Schiffsverkehr 1995 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen

Verkehrs- richtung Flagge	Ankunft						Abgang					
	1994		1995		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1995 gegen 1994		1994		1995		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1995 gegen 1994	
	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl %	Tragf. %	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl %	Tragf. %
Nordrhein-Westfalen Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen 08203 Bottrop												
Ank. von Westen	376	728	356	616	5,3-	15,4-	x	x	x	x	x	x
Ank. von Osten	65	75	273	278	320,0+	272,3+	x	x	x	x	x	x
Abg. nach Westen	x	x	x	x	x	x	53	76	60	84	13,2+	11,2+
Abg. nach Osten	x	x	x	x	x	x	53	59	55	60	3,8+	1,7+
Deutschland	203	356	402	512	98,0+	43,7+	70	84	75	91	7,1+	7,5+
Niederlande	207	384	201	336	2,9-	12,6-	27	38	38	51	40,7+	34,2+
Belgien	29	58	23	41	20,7-	28,4-	8	10	2	3	75,0-	73,3-
Schweiz	2	4	2	3	0,0+	32,2-	1	3	-	-	100,0-	100,0-
Übrige Flaggen	-	-	1	2	*	*	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	441	802	629	894	42,6+	11,4+	106	134	115	144	8,5+	7,0+
08205 Castrop-Rauxel												
Ank. von Westen	596	743	650	800	9,1+	7,7+	x	x	x	x	x	x
Ank. von Osten	249	288	301	346	20,9+	19,9+	x	x	x	x	x	x
Abg. nach Westen	x	x	x	x	x	x	358	454	390	487	8,9+	7,4+
Abg. nach Osten	x	x	x	x	x	x	39	49	43	54	10,3+	8,7+
Deutschland	361	456	419	519	16,1+	13,9+	109	151	161	220	47,7+	45,3+
Niederlande	440	526	473	556	7,5+	5,8+	269	330	245	296	8,9-	10,3-
Belgien	37	42	44	58	18,9+	39,4+	15	18	16	17	6,7+	2,2-
Frankreich	2	2	12	8	500,0+	460,9+	2	2	10	7	400,0+	359,4+
Schweiz	3	4	-	-	100,0-	100,0-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	2	2	3	4	50,0+	65,4+	2	2	1	1	50,0-	68,5-
Gesamtverkehr	845	1 031	951	1 146	12,5+	11,1+	397	503	433	541	9,1+	7,5+
08207 Datteln												
Ankunft zu Berg	283	339	241	291	14,8-	14,1-	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	161	138	120	98	25,5-	28,5-	x	x	x	x	x	x
Ank. von Westen	51	55	-	-	100,0-	100,0-	x	x	x	x	x	x
Ank. von Osten	26	22	-	-	100,0-	100,0-	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	104	88	97	88	6,7-	0,5-
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	154	146	122	109	20,8-	25,4-
Abg. nach Westen	x	x	x	x	x	x	31	29	-	-	100,0-	100,0-
Abg. nach Osten	x	x	x	x	x	x	21	17	-	-	100,0-	100,0-
Deutschland	257	250	165	179	35,8-	28,6-	221	200	133	130	39,8-	34,9-
Niederlande	208	230	143	140	31,3-	39,3-	84	75	76	58	9,5-	22,5-
Belgien	55	72	52	68	5,5-	5,2-	5	5	10	9	100,0+	59,7+
Frankreich	1	1	-	-	100,0-	100,0-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	1	3	*	*	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	521	554	361	389	30,7-	29,7-	310	280	219	196	29,4-	29,8-
08208 Dorsten												
Ank. von Westen	155	197	211	248	36,1+	25,5+	x	x	x	x	x	x
Ank. von Osten	116	123	48	50	58,6-	59,6-	x	x	x	x	x	x
Abg. nach Westen	x	x	x	x	x	x	66	99	52	73	21,2-	25,8-
Abg. nach Osten	x	x	x	x	x	x	33	43	24	28	27,3-	34,2-
Deutschland	223	281	220	259	1,3-	7,8-	73	119	52	80	28,8-	32,3-
Niederlande	28	28	20	22	28,6-	22,3-	15	17	10	12	33,3-	28,5-
Belgien	6	4	14	13	133,3+	258,7+	4	2	9	6	125,0+	275,2+
Frankreich	6	4	5	3	16,7-	16,8-	6	4	5	3	16,7-	16,8-
Übrige Flaggen	8	4	-	-	100,0-	100,0-	1	1	-	-	100,0-	100,0-
Gesamtverkehr	271	320	259	297	4,4-	7,2-	99	141	76	101	23,2-	28,4-

Noch: 2. Schiffsverkehr 1995 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen

Verkehrs- richtung Flagge	Ankunft						Abgang					
	1994		1995		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1995 gegen 1994		1994		1995		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1995 gegen 1994	
	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl %	Tragf. %	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl %	Tragf. %
Nordrhein-Westfalen												
Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen												
Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen												
08210 Essen												
Ank. von Westen	774	985	861	1 068	11,2+	8,4+	x	x	x	x	x	x
Ank. von Osten	52	50	29	32	44,2-	35,5-	x	x	x	x	x	x
Abg. nach Westen	x	x	x	x	x	x	297	382	353	435	18,9+	14,0+
Abg. nach Osten	x	x	x	x	x	x	27	32	16	19	40,7-	39,7-
Deutschland	401	527	394	497	1,7-	5,6-	152	189	172	202	13,2+	6,9+
Niederlande	301	368	363	434	20,6+	18,0+	98	134	115	152	17,3+	13,9+
Belgien	46	51	59	71	28,3+	39,8+	28	29	36	41	28,6+	39,8+
Frankreich	2	2	-	-	100,0-	100,0-	2	2	-	-	100,0-	100,0-
Schweiz	14	28	25	42	78,6+	49,8+	6	13	5	8	16,7-	38,0-
Tschechische Rep.	2	2	-	-	100,0-	100,0-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	60	58	49	57	18,3-	2,0-	38	47	41	51	7,9+	8,3+
Gesamtverkehr	826	1 034	890	1 100	7,7+	6,3+	324	414	369	455	13,9+	9,8+
08211 Flaesheim												
Ank. von Westen	-	-	9	12	*	*	x	x	x	x	x	x
Ank. von Osten	2	2	1	1	50,0-	45,1-	x	x	x	x	x	x
Abg. nach Westen	x	x	x	x	x	x	4	4	11	14	175,0+	257,7+
Deutschland	1	1	5	9	400,0+	590,7+	1	1	5	9	400,0+	590,7+
Niederlande	1	1	-	-	100,0-	100,0-	2	2	-	-	100,0-	100,0-
Belgien	-	-	5	5	*	*	1	1	6	6	500,0+	797,7+
Gesamtverkehr	2	2	10	14	400,0+	475,3+	4	4	11	14	175,0+	257,7+
08215 Geisenkirchen												
Ank. von Westen	1 239	1 589	1 166	1 384	5,9-	12,9-	x	x	x	x	x	x
Ank. von Osten	455	446	482	486	5,9+	9,0+	x	x	x	x	x	x
Abg. nach Westen	x	x	x	x	x	x	1 093	1 181	969	1 026	11,3-	13,1-
Abg. nach Osten	x	x	x	x	x	x	243	344	264	369	8,6+	7,1+
Deutschland	551	823	479	657	13,1-	20,3-	374	549	321	452	14,2-	17,6-
Großbritannien	1	1	-	-	100,0-	100,0-	1	1	-	-	100,0-	100,0-
Niederlande	913	976	853	856	6,6-	12,3-	765	788	689	707	9,9-	10,3-
Belgien	133	111	193	182	45,1+	63,5+	118	100	144	132	22,0+	32,2+
Frankreich	33	18	52	25	57,6+	42,4+	31	16	35	16	12,9+	1,3+
Schweiz	51	90	65	148	27,5+	63,8+	38	62	43	89	13,2+	43,2+
Tschechische Rep.	-	-	2	2	*	*	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	12	16	4	2	66,7-	90,5-	9	11	1	0	88,9-	96,5-
Gesamtverkehr	1 694	2 035	1 648	1 870	2,7-	8,1-	1 336	1 525	1 233	1 395	7,7-	8,5-
08229 Marl												
Ank. von Westen	1 602	2 175	1 396	1 926	12,9-	11,4-	x	x	x	x	x	x
Ank. von Osten	83	93	104	113	25,3+	22,3+	x	x	x	x	x	x
Abg. nach Westen	x	x	x	x	x	x	741	854	725	897	2,2-	5,0+
Abg. nach Osten	x	x	x	x	x	x	441	644	526	762	19,3+	18,3+
Deutschland	384	593	330	486	14,1-	18,2-	205	278	229	336	11,7+	20,7+
Niederlande	1 057	1 494	992	1 417	6,1-	5,1-	777	1 092	853	1 199	9,8+	9,7+
Belgien	163	109	102	74	37,4-	32,3-	124	68	96	67	22,6-	0,5-
Frankreich	65	41	64	43	1,5-	5,6+	65	41	64	43	1,5-	5,6+
Schweiz	15	30	11	18	26,7-	38,0-	11	20	8	14	27,3-	31,0-
Übrige Flaggen	1	1	1	1	0,0+	54,5+	-	-	1	1	*	*
Gesamtverkehr	1 685	2 268	1 500	2 039	11,0-	10,1-	1 182	1 498	1 251	1 659	5,8+	10,7+
08231 Mülheim an der Ruhr												
Ankunft zu Berg	1 009	1 318	948	1 180	6,0-	10,5-	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	282	499	295	460	4,6+	7,8-
Deutschland	410	652	389	544	5,1-	16,5-	141	306	136	263	3,5-	13,8-
Großbritannien	1	1	-	-	100,0-	100,0-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	435	505	421	483	3,2-	4,3-	109	157	117	153	7,3+	2,6-
Belgien	77	81	74	80	3,9-	0,5-	20	21	23	21	15,0+	1,4-
Frankreich	28	24	28	27	0,0+	10,9+	9	10	13	10	44,4+	4,6+
Schweiz	2	4	6	12	200,0+	216,5+	2	4	6	12	200,0+	216,5+
Tschechische Rep.	20	22	16	17	20,0+	25,0+	1	1	-	-	100,0-	100,0-
Übrige Flaggen	36	29	14	16	61,1-	44,5-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1 009	1 318	948	1 180	6,0-	10,5-	282	499	295	460	4,6+	7,8-

Noch: 2. Schiffsverkehr 1995 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen

Verkehrs- richtung Flagge	Ankunft						Abgang					
	1994		1995		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1995 gegen 1994		1994		1995		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1995 gegen 1994	
	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl %	Tragf. %	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl %	Tragf. %
Nordrhein-Westfalen Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen 08234 Oberhausen												
Ank. von Westen	1	1	3	3	200,0+	402,1+	x	x	x	x	x	x
Ank. von Osten	-	-	1	1	*	*	x	x	x	x	x	x
Abg. nach Westen	x	x	x	x	x	x	3	3	7	7	133,3+	150,6+
Abg. nach Osten	x	x	x	x	x	x	-	-	1	1	*	*
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	*	*
Niederlande	1	1	3	2	200,0+	275,9+	3	3	6	5	100,0+	94,9+
Belgien	-	-	1	2	*	*	-	-	1	2	*	*
Gesamtverkehr	1	1	4	4	300,0+	514,3+	3	3	8	8	166,7+	204,8+
08237 Recklinghausen, Stadthafen												
Ank. von Westen	40	52	18	16	55,0-	70,0-	x	x	x	x	x	x
Ank. von Osten	24	21	23	17	4,2-	22,0-	x	x	x	x	x	x
Abg. nach Westen	x	x	x	x	x	x	45	48	29	21	35,6-	56,3-
Abg. nach Osten	x	x	x	x	x	x	2	1	-	-	100,0-	100,0-
Deutschland	8	8	5	5	37,5-	43,8-	6	6	-	-	100,0-	100,0-
Niederlande	39	44	31	23	20,5-	47,7-	30	31	25	18	16,7-	43,7-
Belgien	14	16	5	4	64,3-	73,3-	10	10	4	3	60,0-	69,3-
Schweiz	2	3	-	-	100,0-	100,0-	1	1	-	-	100,0-	100,0-
Übrige Flaggen	1	2	-	-	100,0-	100,0-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	64	73	41	32	35,9-	56,0-	47	49	29	21	38,3-	57,6-
08240 Wanne-Eickel												
Ank. von Westen	338	502	208	282	38,5-	43,9-	x	x	x	x	x	x
Ank. von Osten	353	390	304	365	13,9-	6,5-	x	x	x	x	x	x
Abg. nach Westen	x	x	x	x	x	x	203	229	153	193	24,6-	15,6-
Abg. nach Osten	x	x	x	x	x	x	352	381	300	351	14,8-	7,8-
Deutschland	462	562	353	424	23,6-	24,5-	396	428	323	377	18,4-	12,0-
Niederlande	130	220	73	107	43,8-	51,5-	64	79	49	60	23,4-	23,7-
Belgien	86	105	84	114	2,3-	8,4+	82	97	80	107	2,4-	10,1+
Frankreich	12	5	1	1	91,7-	87,9-	12	5	1	1	91,7-	87,9-
Schweiz	1	2	1	2	0,0+	0,0+	1	2	-	-	100,0-	100,0-
Gesamtverkehr	691	892	512	647	25,9-	27,5-	555	610	453	545	18,4-	10,8-
08301 Ahlen, Zeche Westfalen -zu Hamm-												
Ank. von Westen	228	219	270	239	18,4+	9,0+	x	x	x	x	x	x
Ank. von Osten	70	74	66	69	5,7-	6,5-	x	x	x	x	x	x
Abg. nach Westen	x	x	x	x	x	x	298	293	332	305	11,4+	4,0+
Abg. nach Osten	x	x	x	x	x	x	-	-	5	4	*	*
Deutschland	282	276	306	280	8,5+	1,5+	282	276	307	281	8,9+	1,8+
Niederlande	15	16	28	26	86,7+	61,5+	15	16	28	26	86,7+	62,8+
Belgien	1	1	2	2	100,0+	70,1+	1	1	2	2	100,0+	70,1+
Gesamtverkehr	298	293	336	308	12,8+	5,1+	298	293	337	309	13,1+	5,4+
08302 Dortmund												
Ankunft zu Berg	3 765	5 414	4 265	5 234	13,3+	15,2+	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	62	83	-	-	100,0-	100,0-	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	117	119	-	-	100,0-	100,0-
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	1 479	1 497	1 355	1 280	8,4-	14,5-
Deutschland	1 931	3 072	1 891	2 959	2,1-	3,7-	443	500	385	357	13,1-	28,7-
Niederlande	1 619	2 079	2 056	2 863	27,0+	37,7+	962	942	812	788	15,6-	16,4-
Belgien	168	185	227	313	35,1+	69,3+	131	122	103	92	21,4-	24,9-
Frankreich	34	25	55	41	61,8+	62,4+	48	37	49	34	2,1+	6,6-
Schweiz	50	116	26	50	48,0-	57,3-	8	11	6	11	25,0-	0,8-
Tschechische Rep.	14	13	1	1	92,9-	90,6-	2	2	-	-	100,0-	100,0-
Übrige Flaggen	11	7	9	8	18,2-	8,4+	2	2	-	-	100,0-	100,0-
Gesamtverkehr	3 827	5 497	4 265	6 234	11,4+	13,4+	1 596	1 616	1 355	1 280	15,1-	20,8-

Noch: 2. Schiffsverkehr 1995 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen

Verkehrs- richtung Flagge	Ankunft						Abgang					
	1994		1995		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1995 gegen 1994		1994		1995		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1995 gegen 1994	
	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl %	Tragf. %	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl %	Tragf. %
Nordrhein-Westfalen												
Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen												
Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen												
08303 Hamm												
Ank. von Westen	2 048	2 144	1 893	2 011	7,6-	6,2-	x	x	x	x	x	x
Ank. von Osten	11	11	3	3	72,7-	70,3-	x	x	x	x	x	x
Abg. nach Westen	x	x	x	x	x	x	159	134	142	118	10,7-	12,4-
Abg. nach Osten	x	x	x	x	x	x	-	-	1	1	*	*
Deutschland	1 069	1 204	894	1 032	16,4-	14,3-	35	31	35	36	0,0+	16,4+
Niederlande	837	801	891	873	6,5+	9,0+	106	89	103	77	2,8-	13,5-
Belgien	129	129	92	92	28,7-	28,9-	13	10	2	2	84,6-	76,2-
Frankreich	16	13	12	10	25,0-	21,2-	3	2	2	1	33,3-	38,9-
Schweiz	1	1	-	-	100,0-	100,0-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	100,0+	100,0+
Übrige Flaggen	7	7	7	7	0,0+	1,0+	1	1	1	1	0,0+	46,5+
Gesamtverkehr	2 059	2 155	1 896	2 015	7,9-	6,5-	159	134	143	118	10,1-	11,9-
08306 Lünen												
Ank. von Westen	286	283	453	457	58,4+	61,3+	x	x	x	x	x	x
Ank. von Osten	26	23	39	40	50,0+	78,1+	x	x	x	x	x	x
Abg. nach Westen	x	x	x	x	x	x	57	52	103	99	80,7+	88,9+
Abg. nach Osten	x	x	x	x	x	x	9	6	-	-	100,0-	100,0-
Deutschland	127	141	174	197	37,0+	40,0+	27	25	34	35	25,9+	36,5+
Niederlande	146	128	269	251	84,2+	95,8+	35	31	63	59	80,0+	91,7+
Belgien	34	33	48	49	41,2+	48,8+	4	3	5	5	25,0+	91,3+
Frankreich	3	3	1	0	66,7-	84,3-	-	-	1	0	*	*
Übrige Flaggen	2	2	-	-	100,0-	100,0-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	312	306	492	497	57,7+	62,6+	66	59	103	99	56,1+	68,6+
Übrige Häfen - Zusammen												
Ankunft zu Berg	217	232	72	77	66,8-	66,9-	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	9	10	4	5	55,6-	55,8-	x	x	x	x	x	x
Ank. von Westen	7 661	9 985	7 431	9 839	3,0-	1,5-	x	x	x	x	x	x
Ank. von Osten	3 172	3 905	3 264	3 984	2,9+	2,0+	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	228	244	79	85	65,4-	65,2-
Abg. nach Westen	x	x	x	x	x	x	3 942	5 708	3 499	5 174	11,2-	9,3-
Abg. nach Osten	x	x	x	x	x	x	2 943	3 388	3 231	3 681	9,8+	8,6+
Deutschland	6 932	8 897	6 701	8 488	3,3-	4,6-	5 173	6 619	4 975	6 316	3,8-	4,6-
Niederlande	3 552	4 450	3 352	4 439	5,6-	0,3-	1 649	2 319	1 463	2 128	11,3-	8,3-
Belgien	377	478	470	598	24,7+	25,1+	204	271	231	295	13,2+	8,9+
Frankreich	49	43	41	27	16,3-	37,9-	26	22	27	15	3,8+	30,1-
Schweiz	116	229	116	227	0,0+	1,0-	41	84	62	118	51,2+	40,2+
Tschechische Rep.	12	11	6	5	50,0-	50,6-	6	5	3	3	50,0-	43,3-
Übrige Flaggen	21	24	85	121	304,8+	405,9+	14	19	48	64	242,9+	240,1+
Gesamtverkehr	11 059	14 132	10 771	13 904	2,6-	1,6-	7 113	9 340	6 809	8 940	4,3-	4,3-
Dortmund-Ems-Kanal, Nordrhein-Westfalen												
07105 Dörenthe												
Ankunft zu Berg	9	7	7	5	22,2-	30,0-	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	382	463	357	437	6,5-	5,7-	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	1	1	-	-	100,0-	100,0-
Deutschland	342	420	314	393	8,2-	6,3-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	36	36	38	38	5,6+	6,4+	1	1	-	-	100,0-	100,0-
Belgien	2	2	8	6	300,0+	183,7+	-	-	-	-	-	-
Frankreich	2	1	2	2	0,0+	39,2+	-	-	-	-	-	-
Schweiz	1	2	-	-	100,0-	100,0-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	3	4	-	-	100,0-	100,0-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	5	7	2	3	60,0-	54,0-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	391	470	364	442	6,9-	6,0-	1	1	-	-	100,0-	100,0-

Noch: 2. Schiffsverkehr 1995 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen

Verkehrs- richtung Flagge	Ankunft						Abgang					
	1994		1995		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1995 gegen 1994		1994		1995		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1995 gegen 1994	
	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl %	Tragf. %	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl %	Tragf. %
Nordrhein-Westfalen												
Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen												
Dortmund-Ems-Kanal, Nordrhein-Westfalen												
07115 Münster												
Ankunft zu Berg	232	204	198	167	14,7-	18,2-	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	796	716	825	731	3,6+	2,2+	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	23	18	19	14	17,4-	23,4-
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	23	21	-	-	100,0-	100,0-
Deutschland	570	563	532	524	6,7-	7,0-	13	13	1	1	92,3-	93,2-
Niederlande	396	309	393	296	0,8-	4,1-	32	26	18	13	43,8-	49,6-
Belgien	29	24	65	52	124,1+	112,3+	1	1	-	-	100,0,0	100,0-
Frankreich	19	11	18	13	5,3-	14,1+	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	10	9	11	11	10,0+	21,7+	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	4	3	4	3	0,0+	9,4-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1 028	920	1 023	898	0,5-	2,3-	46	39	19	14	58,7-	64,8-
Übrige Häfen - Zusammen												
Ankunft zu Berg	364	364	260	272	28,6-	25,4-	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	747	726	861	805	15,3+	10,9+	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	253	220	274	209	8,3+	5,3-
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	52	33	28	25	46,2-	24,8-
Deutschland	693	769	609	661	12,1-	14,0-	124	137	74	78	40,3-	42,9-
Niederlande	381	284	457	365	19,9+	28,2+	180	116	220	148	22,2+	28,3+
Belgien	28	28	45	44	60,7+	56,0+	1	1	4	4	300,0+	322,5+
Frankreich	4	3	9	7	125,0+	93,2+	-	-	3	3	*	*
Schweiz	2	3	-	-	100,0-	100,0-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	2	1	-	-	100,0-	100,0-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	2	1	0	0,0+	72,0-	-	-	1	0	*	*
Gesamtverkehr	1 111	1 090	1 121	1 076	0,9+	1,3-	305	254	302	234	1,0-	7,9-
Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen												
Ankunft zu Berg	5 948	7 963	6 063	8 316	1,9+	4,4+	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	2 164	2 144	2 176	2 087	0,6+	2,6-	x	x	x	x	x	x
Ank. von Seiten-WST	110	141	147	183	33,6+	29,9+	x	x	x	x	x	x
Ank. von Westen	15 672	20 186	15 300	19 647	2,4-	2,7-	x	x	x	x	x	x
Ank. von Osten	4 704	5 522	4 949	5 797	5,2+	5,0+	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	498	446	390	310	21,7-	30,5-
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	2 296	2 536	1 951	2 046	15,0-	19,3-
Abg. nach Seiten-WST	x	x	x	x	x	x	111	142	140	176	26,1+	24,1+
Abg. nach Westen	x	x	x	x	x	x	7 355	9 552	6 826	8 936	7,2-	6,4-
Abg. nach Osten	x	x	x	x	x	x	4 408	5 439	4 800	5 986	8,9+	10,1+
Deutschland	15 381	20 090	14 816	18 959	3,7-	5,6-	8 023	10 155	7 620	9 549	5,0-	6,0-
Großbritannien	2	1	-	-	100,0-	100,0-	1	1	-	-	100,0,0	100,0-
Niederlande	10 986	13 304	11 381	14 101	3,6+	6,0+	5 445	6 669	5 229	6 468	4,0-	3,0-
Belgien	1 424	1 550	1 625	1 895	14,1+	22,3+	779	790	783	836	0,5+	5,8+
Frankreich	276	195	300	207	8,7+	6,0+	204	138	210	133	2,9+	3,4-
Schweiz	295	592	291	594	1,4-	0,4+	139	268	162	330	16,5+	23,1+
Tschechische Rep.	63	62	36	36	42,9-	41,1-	10	10	3	3	70,0-	69,6-
Übrige Flaggen	171	162	186	238	8,8+	46,5+	67	82	100	133	49,3+	62,3+
Gesamtverkehr	28 598	35 955	28 635	36 030	0,1+	0,2+	14 668	18 114	14 107	17 454	3,8-	3,6-
Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen												
Mittelrhein, Nordrhein-Westfalen												
09502 Bonn-Rheindorf												
Ankunft zu Berg	417	529	718	1 266	72,2+	139,3+	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	525	1 049	508	1 144	3,2-	9,0+	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	22	44	31	54	40,9+	24,3+
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	628	1 127	714	1 379	13,7+	22,3+
Deutschland	254	397	281	545	10,6+	37,4+	122	199	147	291	20,5+	46,5+
Großbritannien	-	-	1	3	*	*	-	-	-	-	-	-
Niederlande	661	1 143	892	1 770	34,9+	54,9+	517	952	566	1 082	9,5+	13,6+
Belgien	19	26	36	63	89,5+	143,1+	9	17	26	47	188,9+	184,9+
Schweiz	8	13	7	13	12,5-	1,2-	2	4	4	8	100,0+	104,3+
Übrige Flaggen	-	-	9	17	*	*	-	-	2	6	*	*
Gesamtverkehr	942	1 579	1 226	2 410	30,1+	52,7+	650	1 171	745	1 433	14,6+	22,4+

Noch: 2. Schiffsverkehr 1995 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen

Verkehrsrichtung Flagge	Ankunft						Abgang					
	1994		1995		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1995 gegen 1994		1994		1995		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1995 gegen 1994	
	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl %	Tragf. %	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl %	Tragf. %
Nordrhein-Westfalen												
Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen												
Niederrhein, Nordrhein-Westfalen												
07204 Emmerich												
Ankunft zu Berg	1 181	1 670	1 186	1 565	0,4+	6,3-	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	154	187	262	410	70,1+	119,0+	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	169	256	196	294	16,0+	14,9+
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	612	1 000	620	928	1,3+	7,2-
Deutschland	225	286	177	196	21,3-	31,5-	82	135	54	63	34,1-	53,4-
Niederlande	1 040	1 487	1 218	1 717	17,1+	15,5+	641	1 044	716	1 106	11,7+	5,9+
Belgien	23	29	38	43	65,2+	48,0+	24	31	31	34	29,2+	10,3+
Frankreich	2	1	-	-	100,0-	100,0-	1	0	-	-	100,0-	100,0-
Schweiz	27	38	15	19	44,4-	51,3-	32	44	15	18	53,1-	58,3-
Übrige Flaggen	18	15	-	-	100,0-	100,0-	1	1	-	-	100,0-	100,0-
Gesamtverkehr	1 335	1 857	1 448	1 975	8,5+	6,3+	781	1 255	816	1 221	4,5+	2,7-
07209 Kleeve												
Ankunft zu Berg	284	217	277	212	2,5-	2,4-	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	x	x	x	x	x	x	2	2	-	-	100,0-	100,0-
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	213	158	204	154	4,2-	2,6-
Deutschland	64	57	65	58	1,6+	2,4+	30	27	34	30	13,3+	14,5+
Niederlande	212	155	211	153	0,5-	1,1-	177	128	169	123	4,5-	3,8-
Belgien	6	4	1	1	83,3-	83,6-	8	5	1	1	87,5-	87,6-
Frankreich	1	1	-	-	100,0-	100,0-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	1	-	-	100,0-	100,0-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	284	217	277	212	2,5-	2,4-	215	159	204	154	5,1-	3,5-
07212 Orsoy												
Ankunft zu Berg	575	1 550	483	1 303	16,0-	15,9-	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	307	526	265	491	13,7-	6,7-	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	333	608	239	466	28,2-	23,4-
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	54	58	54	56	0,0+	3,1-
Deutschland	380	772	409	863	7,6+	11,8+	246	434	257	468	4,5+	7,9+
Niederlande	448	1 159	314	876	29,9-	24,5-	116	200	27	48	76,7-	76,1-
Belgien	48	131	17	40	64,6-	69,7-	24	31	9	6	62,5-	79,3-
Frankreich	4	11	3	8	25,0-	23,2-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	2	4	-	-	100,0-	100,0-	1	2	-	-	100,0-	100,0-
Tschechische Rep.	-	-	5	7	*	*	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	882	2 076	748	1 794	15,2-	13,6-	387	667	293	523	24,3-	21,6-
07217 Rheinberg-Ossenberg												
Ankunft zu Berg	312	524	313	510	0,3+	2,7-	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	703	1 539	404	805	42,5-	47,7-	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	358	864	41	60	88,5-	93,1-
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	626	1 170	586	1 132	6,4-	3,3-
Deutschland	449	1 069	107	191	76,2-	82,1-	452	1 082	90	161	80,1-	85,1-
Niederlande	472	876	479	954	1,5+	8,9+	453	852	431	890	4,9-	4,5+
Belgien	74	83	110	142	48,6+	70,3+	59	66	88	115	49,2+	75,3+
Frankreich	1	1	7	6	600,0+	813,6+	1	1	7	6	600,0+	813,6+
Tschechische Rep.	-	-	3	3	*	*	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	19	34	11	19	42,1-	43,7-	19	34	11	19	42,1-	43,7-
Gesamtverkehr	1 015	2 063	717	1 315	29,4-	36,3-	984	2 034	627	1 192	36,3-	41,4-
07224 Wesel												
Ankunft zu Berg	610	594	464	482	23,9-	18,8-	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	144	130	171	163	18,8+	25,2+	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	19	17	58	61	205,3+	252,2+
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	34	34	33	30	2,9-	13,1-
Deutschland	164	210	139	182	15,2-	12,9-	15	16	47	61	213,3+	226,2+
Niederlande	550	478	465	430	15,5-	10,1-	34	31	35	30	2,9+	5,5-
Belgien	28	28	25	25	10,7-	10,1-	4	4	6	6	50,0+	27,1+
Frankreich	11	7	2	1	81,8-	81,5-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	4	6	*	*	-	-	3	4	*	*
Übrige Flaggen	1	1	-	-	100,0-	100,0-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	754	723	635	645	15,8-	10,9-	53	51	91	90	71,7+	75,8+

Noch: 2. Schiffsverkehr 1995 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen

Verkehrs- richtung Flagge	Ankunft						Abgang					
	1994		1995		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1995 gegen 1994		1994		1995		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1995 gegen 1994	
	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl %	Tragf. %	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl %	Tragf. %
Nordrhein-Westfalen												
Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen												
Niederrhein, Nordrhein-Westfalen												
08101 Duisburg												
Ankunft zu Berg	8 129	15 056	8 293	15 867	2,0+	5,4+	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	3 236	5 530	3 295	5 621	1,8+	1,6+	x	x	x	x	x	x
Ank. von Seiten-WST	1 093	1 187	1 010	1 063	7,6-	10,4-	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	4 001	6 704	3 787	6 489	5,3-	3,2-
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	7 636	11 460	7 385	11 201	3,3-	2,3-
Abg. nach Seiten-WST	x	x	x	x	x	x	579	665	652	734	12,6+	10,4+
Deutschland	4 808	9 195	4 774	9 214	0,7-	0,2+	6 002	9 631	5 511	8 838	8,2-	8,2-
Großbritannien	3	6	7	14	133,3+	139,4+	4	10	6	12	50,0+	25,5+
Niederlande	5 581	9 459	5 439	9 480	2,5-	0,2+	3 971	6 272	3 693	5 926	7,0-	5,5-
Belgien	718	1 150	842	1 500	17,3+	30,5+	696	799	676	857	2,7-	7,4+
Frankreich	104	101	94	120	9,6-	18,8+	231	279	321	485	39,0+	73,7+
Schweiz	274	652	256	601	6,6-	7,8-	331	674	324	664	2,1-	1,6-
Tschechische Rep.	57	53	26	23	54,4-	57,1-	10	9	11	8	10,0+	11,7-
Übrige Flaggen	913	1 158	1 160	1 599	27,1+	38,0+	972	1 156	1 282	1 634	31,9+	41,3+
Gesamtverkehr	12 458	21 774	12 598	22 551	1,1+	3,6+	12 216	18 830	11 824	18 424	3,2-	2,2-
08102 Duisburg II (Huckingen)												
Ankunft zu Berg	3 066	7 474	2 801	6 972	8,6-	6,7-	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	246	331	300	419	22,0+	26,4+	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	91	113	66	84	27,5-	25,6-
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	751	912	618	739	17,7-	19,0-
Deutschland	1 888	4 381	1 785	4 154	5,5-	5,2-	270	313	279	314	3,3+	0,4+
Niederlande	1 337	3 215	1 285	3 118	3,9-	3,0-	565	699	402	504	28,8-	28,0-
Belgien	50	144	24	102	52,0-	29,0-	3	5	2	4	33,3-	24,4-
Frankreich	1	2	-	-	100,0-	100,0-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	36	64	4	10	88,9-	84,7-	3	7	1	1	66,7-	83,7-
Übrige Flaggen	-	-	3	7	*	*	1	1	-	-	100,0-	100,0-
Gesamtverkehr	3 312	7 805	3 101	7 391	6,4-	5,3-	842	1 025	684	822	18,8-	19,7-
08103 Duisburg III (Schwelgern, Alsum)												
Ankunft zu Berg	6 059	16 315	6 053	16 404	0,1-	0,6+	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	746	1 106	759	1 170	1,7+	5,7+	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	715	1 008	814	1 225	13,8+	21,6+
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	358	415	308	331	14,0-	20,3-
Deutschland	1 484	3 184	1 147	2 468	22,7-	22,5-	753	960	655	955	13,0-	0,5-
Niederlande	5 290	14 189	5 611	15 011	6,1+	5,8+	290	423	416	520	43,4+	22,7+
Belgien	19	30	36	56	89,5+	86,1+	20	31	37	53	85,0+	72,2+
Frankreich	9	11	15	31	66,7+	195,8+	10	9	10	19	0,0+	103,4+
Schweiz	1	1	3	8	200,0+	572,9+	-	-	4	9	*	*
Übrige Flaggen	2	6	-	-	100,0-	100,0-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	6 805	17 421	6 812	17 574	0,1+	0,9+	1 073	1 424	1 122	1 556	4,6+	9,3+
08104 Duisburg IV												
Ankunft zu Berg	274	616	307	674	12,0+	9,4+	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	20	30	22	41	10,0+	34,3+	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	65	86	69	101	6,2+	17,3+
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	211	235	157	159	25,6-	32,4-
Deutschland	94	204	132	287	40,4+	40,9+	120	129	96	111	20,0-	14,0-
Niederlande	162	351	159	359	1,9-	2,4+	121	147	106	116	12,4-	21,4-
Belgien	27	64	27	49	0,0+	23,8-	17	17	11	13	35,3-	23,1-
Frankreich	7	19	-	-	100,0-	100,0-	4	4	3	2	25,0-	57,2-
Schweiz	2	5	4	9	100,0+	77,8+	11	19	9	16	18,2-	13,9-
Tschechische Rep.	1	2	5	7	400,0+	276,6+	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	2	2	4	100,0+	130,1+	3	5	1	2	66,7-	57,9-
Gesamtverkehr	294	646	329	715	11,9+	10,6+	276	321	226	260	18,1-	19,0-

Noch: 2. Schiffsverkehr 1995 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen

Verkehrs- richtung Flagge	Ankunft						Abgang					
	1994		1995		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1995 gegen 1994		1994		1995		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1995 gegen 1994	
	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl %	Tragf. %	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl %	Tragf. %
Nordrhein-Westfalen												
Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen												
Niederrhein, Nordrhein-Westfalen												
08106 Homberg												
Ankunft zu Berg	332	553	269	517	19,0-	6,6-	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	1 230	1 785	1 115	1 702	9,3-	4,7-	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	1 210	1 642	1 047	1 484	13,5-	9,6-
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	377	513	352	449	6,6-	12,5-
Deutschland	1 196	1 703	968	1 476	19,1-	13,4-	1 170	1 464	982	1 267	16,1-	13,4-
Niederlande	289	504	300	545	3,8+	8,1+	341	573	299	474	12,3-	17,2-
Belgien	50	81	63	100	26,0+	23,7+	42	63	63	90	50,0+	43,5+
Frankreich	-	-	1	1	*	*	5	4	3	3	40,0-	29,6-
Schweiz	23	47	28	61	21,7+	30,9+	25	47	29	62	16,0+	32,3+
Übrige Flaggen	4	4	24	37	500,0+	777,2+	4	4	23	36	475,0+	755,8+
Gesamtverkehr	1 562	2 339	1 384	2 219	11,4-	5,1-	1 587	2 154	1 399	1 933	11,8-	10,3-
08109 Walsum												
Ankunft zu Berg	399	643	513	892	28,6+	38,6+	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	915	1 611	753	1 334	17,7-	17,2-	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	820	1 502	828	1 471	1,0+	2,1-
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	1 196	1 668	1 124	1 645	6,0-	1,4-
Deutschland	613	1 166	652	1 170	6,4+	0,4+	718	1 366	693	1 230	3,5-	9,9-
Schweden	-	-	2	4	*	*	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	1	3	1	1	0,0+	62,0-
Niederlande	459	676	433	728	5,7-	7,7+	828	1 064	775	1 059	5,4-	0,5-
Belgien	170	280	107	174	37,1-	38,0-	353	536	308	486	12,7-	9,4-
Frankreich	5	5	8	9	60,0+	96,2+	20	16	22	23	10,0+	49,6+
Schweiz	53	95	53	115	0,0+	21,3+	10	22	47	107	370,0+	383,2+
Übrige Flaggen	14	33	11	27	21,4-	18,3-	86	164	106	210	23,3+	28,4+
Gesamtverkehr	1 314	2 255	1 266	2 226	3,7-	1,3-	2 016	3 170	1 952	3 115	3,2-	1,7-
09201 Düsseldorf												
Ankunft zu Berg	2 769	4 031	2 691	4 240	2,8-	5,2+	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	506	595	629	736	24,3+	23,8+	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	278	183	270	239	2,9-	30,3+
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	1 638	2 537	1 766	2 914	7,8+	14,9+
Deutschland	658	1 023	717	1 173	9,0+	14,7+	336	264	345	403	2,7+	52,8+
Niederlande	2 328	3 247	2 265	3 333	2,7-	2,6+	1 476	2 322	1 530	2 538	3,7+	9,3+
Belgien	137	180	160	269	16,8+	49,2+	35	72	60	114	71,4+	57,7+
Frankreich	30	13	43	19	43,3+	44,3+	1	0	10	5	900,0+	*
Schweiz	59	100	66	119	11,9+	19,4+	31	36	38	60	22,6+	41,1+
Tschechische Rep.	3	5	7	8	133,3+	80,4+	-	-	3	4	*	*
Übrige Flaggen	60	58	62	55	3,3+	6,1-	37	26	50	40	35,1+	52,7+
Gesamtverkehr	3 275	4 626	3 320	4 976	1,4+	7,6+	1 916	2 720	2 036	3 152	6,3+	15,9+
09302 Krefeld-Uerdingen												
Ankunft zu Berg	1 852	2 749	1 787	2 683	3,5-	2,4-	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	1 426	1 863	1 400	1 892	1,8-	1,6+	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	365	350	311	302	14,8-	13,8-
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	809	1 092	729	996	9,9-	8,8-
Deutschland	1 173	1 654	1 219	1 794	3,9+	8,4+	432	612	405	600	6,3-	2,0-
Niederlande	1 768	2 450	1 604	2 205	9,3-	10,0-	626	693	544	609	13,1-	12,1-
Belgien	262	395	268	435	2,3+	10,1+	83	92	56	57	32,5-	38,2-
Frankreich	33	37	36	38	9,1+	3,5+	19	21	21	8	10,5+	61,1-
Schweiz	30	59	37	63	23,3+	7,6+	4	10	6	10	50,0+	1,3-
Tschechische Rep.	1	1	-	-	100,0-	100,0-	1	1	-	-	100,0-	100,0-
Übrige Flaggen	11	16	23	40	109,1+	152,6+	9	13	8	14	11,1-	5,4+
Gesamtverkehr	3 278	4 612	3 187	4 575	2,8-	0,8-	1 174	1 443	1 040	1 298	11,4-	10,0-

Noch: 2. Schiffsverkehr 1995 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen

Verkehrs- richtung Flagge	Ankunft						Abgang					
	1994		1995		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1995 gegen 1994		1994		1995		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1995 gegen 1994	
	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl %	Tragf. %	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl %	Tragf. %
Nordrhein-Westfalen												
Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen												
Niederrhein, Nordrhein-Westfalen												
09303 Neuss												
Ankunft zu Berg	4 572	5 640	4 357	5 769	4,7+	2,3+	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	1 336	1 641	1 644	2 029	23,1+	23,6+	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	677	839	467	601	31,0-	28,3-
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	2 418	3 011	2 559	3 405	5,8+	13,1+
Deutschland	1 476	1 960	1 696	2 261	14,9+	15,4+	521	751	532	749	2,1+	0,3-
Großbritannien	1	2	-	-	100,0-	100,0-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	3 651	4 300	3 646	4 639	0,1-	7,9+	2 091	2 498	2 051	2 663	1,9-	8,6+
Belgien	480	649	445	643	7,3-	1,0-	280	367	299	424	6,8+	15,6+
Frankreich	129	74	104	65	19,4-	11,1-	107	60	75	46	29,9-	22,6-
Schweiz	54	112	54	103	0,0+	7,6-	27	59	29	60	7,4+	1,0+
Tschechische Rep.	6	8	1	1	83,3-	87,6-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	111	176	55	85	50,5-	51,6-	69	115	40	65	42,0-	43,2-
Gesamtverkehr	5 908	7 281	6 001	7 798	1,6+	7,1+	3 095	3 850	3 026	4 006	2,2-	4,1+
09505 Köln												
Ankunft zu Berg	6 234	9 524	6 129	9 003	1,7-	5,5-	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	2 977	4 481	2 982	4 346	0,2+	3,0-	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	2 071	3 060	1 920	2 774	7,3-	9,4-
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	4 577	7 058	4 357	6 485	4,8-	8,1-
Deutschland	3 168	4 713	2 894	3 966	8,6-	15,9-	2 302	3 269	2 153	2 905	6,5-	11,1-
Schweden	1	2	3	4	200,0+	135,8+	1	2	3	4	200,0+	135,8+
Großbritannien	2	3	1	1	50,0-	54,5-	1	1	1	1	0,0+	14,8-
Niederlande	4 934	7 553	5 103	7 789	3,4+	3,1+	3 536	5 576	3 313	5 234	6,3-	6,1-
Belgien	630	875	544	756	13,7-	13,6-	444	619	341	475	23,2-	23,3-
Frankreich	30	20	28	16	6,7-	19,3-	19	13	27	16	42,1+	21,2+
Schweiz	348	730	325	651	6,6-	10,8-	270	575	248	498	8,1-	13,4-
Tschechische Rep.	3	4	-	-	100,0-	100,0-	2	2	-	-	100,0-	100,0-
Übrige Flaggen	95	106	213	166	124,2+	57,4+	73	62	191	127	161,6+	104,1+
Gesamtverkehr	9 211	14 005	9 111	13 350	1,1-	4,7-	6 648	10 118	6 277	9 258	5,6-	8,5-
09506 Leverkusen												
Ankunft zu Berg	1 036	2 101	1 421	2 656	37,2+	26,4+	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	153	244	146	219	4,6-	10,1-	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	55	61	148	222	169,1+	262,7+
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	475	977	858	1 632	80,6+	67,1+
Deutschland	644	1 296	685	1 212	6,4+	6,5-	190	338	296	495	55,8+	46,4+
Niederlande	524	1 016	868	1 640	65,6+	61,4+	330	688	701	1 348	112,4+	96,0+
Belgien	14	23	7	10	50,0-	54,7-	9	12	6	8	33,3-	28,9-
Frankreich	2	2	1	1	50,0-	63,7-	1	1	1	1	0,0+	27,9-
Schweiz	5	8	6	12	20,0+	61,9+	-	-	2	3	*	*
Gesamtverkehr	1 189	2 345	1 567	2 875	31,8+	22,6+	530	1 038	1 006	1 855	89,8+	78,6+
09507 Lülisdorf												
Ankunft zu Berg	314	449	334	458	6,4+	1,9+	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	87	111	65	71	25,3-	35,8-	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	46	30	43	27	6,5-	10,6-
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	95	145	100	156	5,3+	7,8+
Deutschland	203	252	197	222	3,0-	11,9-	55	45	54	39	1,8-	11,4-
Niederlande	188	291	183	279	2,7-	4,1-	81	121	80	130	1,2-	7,0+
Belgien	3	3	3	4	0,0+	11,1+	1	1	2	3	100,0+	159,1+
Schweiz	7	14	15	24	114,3+	69,4+	4	8	6	10	50,0+	23,5+
Übrige Flaggen	-	-	1	1	*	*	-	-	1	1	*	*
Gesamtverkehr	401	560	399	529	0,5-	5,5-	141	175	143	183	1,4+	4,7+

Noch: 2. Schiffsverkehr 1995 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen

Verkehrsrichtung Flagge	Ankunft						Abgang					
	1994		1995		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1995 gegen 1994		1994		1995		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1995 gegen 1994	
	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl %	Tragf. %	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl %	Tragf. %
Nordrhein-Westfalen												
Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen												
Niederrhein, Nordrhein-Westfalen												
09511 Wesseling												
Ankunft zu Berg	1 361	2 432	1 127	2 119	17,2-	12,9-	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	1 645	2 752	1 244	2 132	24,4-	22,5-	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	1 827	3 061	1 274	2 181	30,3-	28,8-
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	708	1 065	597	953	15,7-	10,6-
Deutschland	1 438	2 151	1 044	1 622	27,4-	24,6-	1 325	1 951	952	1 444	28,2-	26,0-
Niederlande	1 118	2 132	925	1 790	17,3-	16,1-	840	1 467	658	1 185	21,7-	19,2-
Belgien	86	140	67	132	22,1-	6,1-	70	97	38	63	45,7-	35,3-
Frankreich	14	10	6	2	57,1-	78,2-	14	10	6	2	57,1-	78,2-
Schweiz	329	704	281	608	14,6-	13,6-	276	580	181	369	34,4-	36,4-
Übrige Flaggen	21	47	48	97	128,6+	106,5+	10	21	36	71	260,0+	240,5+
Gesamtverkehr	3 006	5 184	2 371	4 251	21,1-	18,0-	2 535	4 126	1 871	3 133	26,2-	24,1-
Übrige Häfen - Zusammen												
Ankunft zu Berg	9 575	8 825	9 386	8 544	2,0-	3,2-	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	2 678	3 207	2 710	3 399	1,2+	6,0+	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	2 019	2 194	1 974	2 139	2,2-	2,5-
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	10 178	9 754	10 020	9 681	1,6-	0,8-
Deutschland	1 897	2 165	1 727	2 011	9,0-	7,1-	1 811	2 078	1 662	1 936	8,2-	6,8-
Niederlande	9 705	8 951	9 736	9 041	0,3+	1,0+	9 760	8 994	9 719	9 020	0,4-	0,3+
Belgien	581	818	587	829	1,0+	1,4+	567	793	567	801	0,0+	1,0+
Frankreich	7	6	9	8	28,6+	20,2+	4	4	9	8	125,0+	91,6+
Schweiz	34	50	27	41	20,6-	17,4-	32	47	27	41	15,6-	12,7-
Tschechische Rep.	6	6	-	-	100,0-	100,0-	5	6	-	-	100,0-	100,0-
Übrige Flaggen	23	36	10	14	56,5-	60,6-	18	28	10	14	44,4-	50,3-
Gesamtverkehr	12 253	12 032	12 096	11 943	1,3-	0,7-	12 197	11 949	11 994	11 820	1,7-	1,1-
Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen												
Ankunft zu Berg	49 351	81 492	48 909	82 137	0,9-	0,8+	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	19 034	28 718	18 674	28 121	1,9-	2,1-	x	x	x	x	x	x
Ank. von Seiten-WST	1 093	1 187	1 010	1 063	7,6-	10,4-	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	15 143	22 624	13 583	20 272	10,3-	10,4-
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	33 594	44 389	33 141	44 422	1,3-	0,1+
Abg. nach Seiten-WST	x	x	x	x	x	x	579	665	652	734	12,6+	10,4+
Deutschland	22 276	37 837	20 815	35 064	6,6-	7,3-	16 952	25 060	15 244	22 350	10,1-	10,8-
Schweden	1	2	5	7	400,0+	358,1+	1	2	3	4	200,0+	135,8+
Großbritannien	6	11	9	18	50,0+	66,1+	6	14	8	14	33,3+	3,9+
Niederlande	40 717	63 632	41 136	65 855	1,0+	3,5+	26 794	34 744	26 231	34 601	2,1-	0,4-
Belgien	3 425	5 133	3 407	5 371	0,5-	4,6+	2 747	3 656	2 627	3 657	4,4-	0,0+
Frankreich	390	319	357	326	8,5-	2,2+	437	423	515	624	17,8+	47,6+
Schweiz	1 292	2 693	1 185	2 463	8,3-	8,5-	1 059	2 132	973	1 929	8,1-	9,5-
Tschechische Rep.	77	78	47	49	39,0-	37,3-	18	18	14	12	22,2-	33,7-
Übrige Flaggen	1 294	1 692	1 632	2 168	25,1+	28,1+	1 302	1 630	1 761	2 238	35,3+	37,3+
Gesamtverkehr	69 478	111 397	68 593	111 321	1,3-	0,1-	49 316	67 678	47 376	65 428	3,9-	3,3-
Darunter Lokalverkehr in Nordrhein-Westfalen												
Ankunft zu Berg	9 341	12 568	9 188	11 768	1,6-	6,4-	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	9 862	13 534	9 782	13 009	0,8-	3,9-	x	x	x	x	x	x
Ank. von Seiten-WST	830	994	824	933	0,7-	6,1-	x	x	x	x	x	x
Ank. von Westen	5 516	6 915	5 408	6 742	2,0-	2,5-	x	x	x	x	x	x
Ank. von Osten	3 043	3 647	3 122	3 785	2,6+	3,8+	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	5 969	8 267	5 265	6 991	11,8-	15,4-
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	6 474	9 064	6 301	8 495	2,7-	6,3-
Abg. nach Seiten-WST	x	x	x	x	x	x	503	625	601	729	19,5+	16,7+
Abg. nach Westen	x	x	x	x	x	x	958	992	805	988	16,0-	0,5-
Abg. nach Osten	x	x	x	x	x	x	1 002	1 199	1 016	1 280	1,4+	6,8+
Deutschland	15 805	21 085	14 881	19 048	5,8-	9,7-	10 185	13 544	9 037	11 684	11,3-	13,7-
Schweden	1	2	1	1	0,0+	29,9-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	2	2	1	1	50,0-	41,0-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	10 510	13 650	10 959	13 996	4,3+	2,5+	3 587	5 126	3 678	5 076	2,5+	1,0-
Belgien	1 481	1 876	1 533	2 003	3,5+	6,8+	440	431	405	454	8,0-	5,1+
Frankreich	206	158	225	183	9,2+	16,3+	167	227	256	404	53,3+	78,2+
Schweiz	325	642	292	574	10,2-	10,5-	355	693	631	729	10,7-	8,9-
Tschechische Rep.	20	21	6	6	70,0-	74,3-	8	8	3	3	62,5-	63,7-
Übrige Flaggen	242	223	426	426	76,0+	91,3+	164	119	292	232	78,0+	94,8+
Gesamtverkehr	28 592	37 657	28 324	36 237	0,9-	3,8-	14 906	20 148	13 988	18 482	6,2-	8,3-

3. Schiffsankünfte und -abgänge 1995 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen

Verkehrs- richtung Flagge	Ankunft				Abgang			
	Anzahl	Tragfähig- keit der Schiffe 1 000 t	Entladungen der Schiffe 1 000 t	Anteil an den gesamten Ausladungen %	Anzahl	Tragfähig- keit der Schiffe 1 000 t	Beladungen der Schiffe 1 000 t	Anteil an den gesamten Einladungen %
Nordrhein-Westfalen Wesergebiet, Nordrhein-Westfalen Oberweser, Nordrhein-Westfalen 10110 Minden (Weserh.)								
Ankunft zu Berg	175	151,7	67,9	100,0	x	x	x	x
Ank. von Westen	1	0,9	-	-	x	x	x	x
Abgang zu Tal	x	x	x	x	76	64,3	50,3	98,4
Abg. nach Westen	x	x	x	x	1	0,9	0,8	1,6
Deutschland	93	91,3	42,2	62,2	36	34,9	27,0	52,8
Niederlande	74	54,7	22,4	33,0	39	28,7	22,9	44,8
Belgien	8	5,6	3,3	4,9	1	0,6	0,5	1,0
Frankreich	1	1,0	-	-	1	1,0	0,7	1,4
Gesamtverkehr	176	152,6	67,9	100	77	65,2	51,1	100
Übrige Häfen - Zusammen								
Ankunft zu Berg	35	26,1	1,7	70,5	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	4	3,0	0,7	29,5	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	3	2,3	1,1	7,9
Abgang zu Tal	x	x	x	x	30	22,4	12,6	92,1
Deutschland	38	28,6	2,2	91,2	33	24,6	13,7	100,0
Niederlande	1	0,4	0,2	8,8	-	-	-	-
Gesamtverkehr	39	29,1	2,4	100	33	24,6	13,7	100
Mittelweser, Nordrhein-Westfalen Übrige Häfen - Zusammen								
Ankunft zu Berg	202	277,6	0,9	6,6	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	180	217,7	12,8	93,4	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	168	212,5	186,1	42,7
Abgang zu Tal	x	x	x	x	204	283,7	250,2	57,3
Deutschland	354	472,7	8,1	58,7	352	479,5	420,3	96,3
Niederlande	25	20,1	4,8	34,8	20	16,8	16,0	3,7
Belgien	3	2,6	0,9	6,6	-	-	-	-
Gesamtverkehr	382	495,3	13,7	100	372	496,2	436,2	100
Wesergebiet, Nordrhein-Westfalen								
Ankunft zu Berg	412	455,4	70,5	83,9	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	184	220,7	13,5	16,1	x	x	x	x
Ank. von Westen	1	0,9	-	-	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	171	214,8	187,2	37,4
Abgang zu Tal	x	x	x	x	310	370,4	313,1	62,5
Abg. nach Westen	x	x	x	x	1	0,9	0,8	0,2
Deutschland	485	592,6	52,4	62,4	421	539,0	461,0	92,0
Niederlande	100	75,3	27,4	32,6	59	45,5	38,8	7,8
Belgien	11	8,2	4,2	5,0	1	0,6	0,5	0,1
Frankreich	1	1,0	-	-	1	1,0	0,7	0,1
Gesamtverkehr	597	677,0	84,0	100	482	586,1	501,1	100
Mittellandkanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Mittellandkanal, westl. Minden, Nordrhein-Westfalen 10111 Minden (Kanah.)								
Ankunft zu Berg	7	5,3	-	-	x	x	x	x
Ank. von Westen	718	659,6	349,6	97,0	x	x	x	x
Ank. von Osten	25	24,2	10,7	3,0	x	x	x	x
Abgang zu Tal	x	x	x	x	5	3,5	3,3	1,8
Abg. nach Westen	x	x	x	x	245	197,0	169,2	93,2
Abg. nach Osten	x	x	x	x	18	20,3	9,0	5,0
Deutschland	459	434,0	195,4	54,2	211	181,2	149,5	82,3
Niederlande	272	241,0	156,9	43,5	54	37,4	30,4	16,8
Belgien	4	2,1	1,2	0,3	1	0,5	0,5	0,3
Frankreich	9	6,2	3,4	0,9	1	0,6	0,5	0,3
Tschechische Rep.	5	5,1	3,0	0,8	1	1,2	0,7	0,4
Übrige Flaggen	1	0,6	0,5	0,1	-	-	-	-
Gesamtverkehr	750	689,0	360,3	100	268	220,8	181,6	100

Noch: 3. Schiffsankünfte und -abgänge 1995 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen

Verkehrs- richtung Flagge	Ankunft				Abgang			
	Anzahl	Tragfähig- keit der Schiffe 1 000 t	Entladungen der Schiffe 1 000 t	Anteil an den gesamten Ausladungen %	Anzahl	Tragfähig- keit der Schiffe 1 000 t	Beladungen der Schiffe 1 000 t	Anteil an den gesamten Einladungen %
Nordrhein-Westfalen								
Mittellandkanalgebiet, Nordrhein-Westfalen								
Mittellandkanal, westl. Minden, Nordrhein-Westfalen								
Übrige Häfen - Zusammen								
Ank. von Westen	1 256	1 013,2	572,7	80,3	x	x	x	x
Ank. von Osten	400	332,5	140,9	19,7	x	x	x	x
Abg. nach Westen	x	x	x	x	562	403,9	341,5	82,0
Abg. nach Osten	x	x	x	x	391	254,6	74,9	18,0
Deutschland	866	808,6	413,3	57,9	357	277,3	237,0	56,9
Niederlande	577	417,4	275,9	38,7	430	299,8	117,1	28,1
Belgien	107	60,6	10,9	1,5	88	43,8	35,0	8,4
Frankreich	79	37,1	1,1	0,2	76	35,1	25,9	6,2
Tschechische Rep.	16	12,7	5,8	0,8	1	1,1	0,4	0,1
Übrige Flaggen	11	9,4	6,5	0,9	1	1,3	0,9	0,2
Gesamtverkehr	1 656	1 345,7	713,5	100	953	658,5	416,4	100
Mittellandkanalgebiet, Nordrhein-Westfalen								
Ankunft zu Berg	7	5,3	-	-	x	x	x	x
Ank. von Westen	1 974	1 672,8	922,2	85,9	x	x	x	x
Ank. von Osten	425	356,7	151,6	14,1	x	x	x	x
Abgang zu Tal	x	x	x	x	5	3,5	3,3	0,6
Abg. nach Westen	x	x	x	x	807	600,9	510,8	85,4
Abg. nach Osten	x	x	x	x	409	274,9	83,8	14,0
Deutschland	1 325	1 242,6	608,7	55,7	568	458,5	386,5	64,6
Niederlande	849	658,4	432,8	40,3	484	337,2	147,5	24,7
Belgien	111	62,6	12,1	1,1	89	44,3	35,5	5,9
Frankreich	88	43,2	4,5	0,4	77	35,6	26,4	4,4
Tschechische Rep.	21	17,8	8,8	0,8	2	2,3	1,1	0,2
Übrige Flaggen	12	10,1	7,0	0,6	1	1,3	0,9	0,2
Gesamtverkehr	2 406	2 034,7	1 073,8	100	1 221	879,3	597,9	100
Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen								
Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen								
07216 Rhein-Lippe-Hafen								
Ank. von Westen	375	747,0	627,6	98,2	x	x	x	x
Ank. von Osten	11	13,1	11,7	1,8	x	x	x	x
Abg. nach Westen	x	x	x	x	1	3,2	1,4	100,0
Abg. nach Osten	x	x	x	x	334	655,7	-	-
Deutschland	93	156,2	129,5	20,3	77	125,5	-	-
Niederlande	237	469,9	395,5	61,9	211	417,1	1,4	100,0
Belgien	12	29,3	23,4	3,7	9	23,0	-	-
Schweiz	38	90,2	77,9	12,2	32	78,7	-	-
Übrige Flaggen	6	14,6	12,9	2,0	6	14,6	-	-
Gesamtverkehr	386	760,1	639,3	100	335	658,9	1,4	100
08105 Duisburg V								
Ankunft zu Berg	72	89,9	64,8	65,7	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	9	11,1	9,4	9,5	x	x	x	x
Ank. von Seiten-WST	147	182,9	24,4	24,8	x	x	x	x
Abgang zu Tal	x	x	x	x	72	86,3	20,4	12,1
Abg. nach Seiten-WST	x	x	x	x	140	175,8	148,2	87,9
Deutschland	141	180,0	37,3	37,9	124	159,0	123,5	73,2
Niederlande	87	104,0	61,2	62,1	88	103,1	45,1	26,8
Gesamtverkehr	228	283,9	98,6	100	212	262,0	168,6	100
08203 Bottrop								
Ank. von Westen	356	615,8	447,8	75,5	x	x	x	x
Ank. von Osten	273	277,7	145,0	24,5	x	x	x	x
Abg. nach Westen	x	x	x	x	60	84,0	56,3	54,9
Abg. nach Osten	x	x	x	x	55	59,9	46,3	45,1
Deutschland	402	512,0	320,6	54,1	75	90,8	64,4	62,8
Niederlande	201	335,9	237,3	40,0	38	50,5	36,4	35,4
Belgien	23	41,2	30,6	5,2	2	2,6	1,8	1,8
Schweiz	2	2,9	2,7	0,5	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	1,6	1,5	0,3	-	-	-	-
Gesamtverkehr	629	893,5	592,8	100	115	143,9	102,6	100

Noch: 3. Schiffsankünfte und -abgänge 1995 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen

Verkehrs- richtung Flagge	Ankunft				Abgang			
	Anzahl	Tragfähig- keit der Schiffe 1 000 t	Entladungen der Schiffe 1 000 t	Anteil an den gesamten Ausladungen %	Anzahl	Tragfähig- keit der Schiffe 1 000 t	Beladungen der Schiffe 1 000 t	Anteil an den gesamten Einladungen %
Nordrhein-Westfalen Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen 08205 Castrop-Rauxel								
Ank. von Westen	650	799,5	578,9	91,0	x	x	x	x
Ank. von Osten	301	345,9	57,3	9,0	x	x	x	x
Abg. nach Westen	x	x	x	x	390	487,1	409,5	91,5
Abg. nach Osten	x	x	x	x	43	53,7	38,2	8,5
Deutschland	419	519,0	326,5	51,3	161	219,9	177,9	39,7
Niederlande	473	556,3	270,7	42,5	245	296,0	249,5	55,7
Belgien	44	57,8	35,0	5,5	16	17,3	14,2	3,2
Frankreich	12	8,3	1,0	0,2	10	6,8	5,4	1,2
Übrige Flaggen	3	3,9	3,0	0,5	1	0,7	0,7	0,1
Gesamtverkehr	951	1 145,5	636,3	100	433	540,8	447,7	100
08207 Datteln								
Ankunft zu Berg	241	291,0	184,1	99,8	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	120	98,4	0,4	0,2	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	97	87,5	76,4	43,5
Abgang zu Tal	x	x	x	x	122	108,8	99,2	56,5
Deutschland	165	178,7	49,1	26,5	133	129,9	116,3	66,2
Niederlande	143	139,8	79,3	43,0	76	57,9	51,4	29,3
Belgien	52	68,4	54,4	29,5	10	8,5	7,9	4,5
Schweiz	1	2,6	1,7	0,9	-	-	-	-
Gesamtverkehr	361	389,4	184,5	100	219	196,3	175,6	100
08208 Dorsten								
Ank. von Westen	211	247,5	133,4	88,3	x	x	x	x
Ank. von Osten	48	49,8	17,8	11,7	x	x	x	x
Abg. nach Westen	x	x	x	x	52	73,1	62,4	73,9
Abg. nach Osten	x	x	x	x	24	28,2	22,0	26,1
Deutschland	220	258,7	138,3	91,5	62	80,3	65,8	78,0
Niederlande	20	22,1	7,8	5,2	10	11,8	11,3	13,4
Belgien	14	13,1	5,0	3,3	9	5,7	4,8	5,7
Frankreich	5	3,4	-	-	5	3,4	2,5	3,0
Gesamtverkehr	259	297,4	151,1	100	76	101,3	84,4	100
08210 Essen								
Ank. von Westen	861	1 067,8	769,1	98,3	x	x	x	x
Ank. von Osten	29	32,1	13,2	1,7	x	x	x	x
Abg. nach Westen	x	x	x	x	353	435,3	89,5	87,8
Abg. nach Osten	x	x	x	x	16	19,4	12,5	12,2
Deutschland	394	497,0	348,4	44,5	172	202,4	50,1	49,2
Niederlande	363	433,7	313,0	40,0	115	152,2	37,1	36,4
Belgien	59	70,7	41,4	5,3	36	41,0	14,4	14,2
Schweiz	25	41,6	24,4	3,1	5	8,3	0,1	0,1
Übrige Flaggen	49	56,8	55,2	7,1	41	50,8	0,2	0,2
Gesamtverkehr	890	1 099,9	782,3	100	369	454,7	102,0	100
08211 Flaesheim								
Ank. von Westen	9	12,4	-	-	x	x	x	x
Ank. von Osten	1	1,3	-	-	x	x	x	x
Abg. nach Westen	x	x	x	x	11	14,4	11,7	100,0
Deutschland	5	8,6	-	-	5	8,6	7,0	59,9
Belgien	5	5,2	-	-	6	5,8	4,7	40,1
Gesamtverkehr	10	13,7	-	-	11	14,4	11,7	100

Noch: 3. Schiffsankünfte und -abgänge 1995 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen

Verkehrs- richtung Flagge	Ankunft				Abgang			
	Anzahl	Tragfähig- keit der Schiffe	Entladungen der Schiffe	Anteil an den gesamten Ausladungen	Anzahl	Tragfähig- keit der Schiffe	Beladungen der Schiffe	Anteil an den gesamten Einladungen
		1 000 t	1 000 t	%		1 000 t	1 000 t	%
Nordrhein-Westfalen Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen 08215 Geisenkirchen								
Ank. von Westen	1 166	1 384,3	589,4	89,6	x	x	x	x
Ank. von Osten	482	485,6	68,3	10,4	x	x	x	x
Abg. nach Westen	x	x	x	x	969	1 026,3	704,8	87,6
Abg. nach Osten	x	x	x	x	264	368,8	99,7	12,4
Deutschland	479	656,6	283,9	43,2	321	451,8	233,2	29,0
Niederlande	853	855,9	238,5	36,3	689	706,5	447,9	55,7
Belgien	193	181,5	55,9	8,5	144	131,8	81,8	10,2
Frankreich	52	24,9	5,7	0,9	35	16,2	11,5	1,4
Schweiz	65	147,5	71,7	10,9	43	88,5	29,9	3,7
Tschechische Rep.	2	2,0	1,2	0,2	-	-	-	-
Übrige Flaggen	4	1,5	0,8	0,1	1	0,4	0,2	0,0
Gesamtverkehr	1 648	1 869,9	657,7	100	1 233	1 395,1	804,6	100
08229 Marl								
Ank. von Westen	1 396	1 926,3	831,3	97,4	x	x	x	x
Ank. von Osten	104	113,2	21,8	2,6	x	x	x	x
Abg. nach Westen	x	x	x	x	725	897,0	638,1	97,4
Abg. nach Osten	x	x	x	x	526	762,1	16,8	2,6
Deutschland	330	485,6	230,4	27,0	229	335,8	118,5	18,1
Niederlande	992	1 417,3	592,1	69,4	853	1 198,5	462,3	70,6
Belgien	102	74,1	23,0	2,7	96	67,1	34,1	5,2
Frankreich	64	42,9	-	-	64	42,9	34,4	5,3
Schweiz	11	18,4	6,6	0,8	8	13,6	5,5	0,8
Übrige Flaggen	1	1,2	1,1	0,1	1	1,2	-	-
Gesamtverkehr	1 500	2 039,4	853,2	100	1 251	1 659,1	654,9	100
08231 Mülheim an der Ruhr								
Ankunft zu Berg	948	1 179,8	555,7	100,0	x	x	x	x
Abgang zu Tal	x	x	x	x	295	460,1	277,3	100,0
Deutschland	389	544,3	223,6	40,2	136	263,4	164,0	59,1
Niederlande	421	482,9	257,2	46,3	117	153,2	87,2	31,4
Belgien	74	80,2	44,4	8,0	23	21,1	14,2	5,1
Frankreich	28	27,0	13,9	2,5	13	10,0	5,8	2,1
Schweiz	6	12,4	0,1	0,0	6	12,4	6,2	2,2
Tschechische Rep.	16	16,8	7,7	1,4	-	-	-	-
Übrige Flaggen	14	16,2	8,8	1,6	-	-	-	-
Gesamtverkehr	948	1 179,8	555,7	100	295	460,1	277,3	100
08234 Oberhausen								
Ank. von Westen	3	3,1	-	-	x	x	x	x
Ank. von Osten	1	0,7	-	-	x	x	x	x
Abg. nach Westen	x	x	x	x	7	6,5	0,7	93,0
Abg. nach Osten	x	x	x	x	1	1,4	0,1	7,0
Deutschland	-	-	-	-	1	1,4	0,1	7,0
Niederlande	3	2,3	-	-	6	5,1	0,5	68,4
Belgien	1	1,5	-	-	1	1,5	0,2	24,6
Gesamtverkehr	4	3,7	-	-	8	7,9	0,7	100
08237 Recklinghausen, Stadthafen								
Ank. von Westen	18	15,5	6,6	63,0	x	x	x	x
Ank. von Osten	23	16,6	3,9	37,0	x	x	x	x
Abg. nach Westen	x	x	x	x	29	20,8	18,8	100,0
Deutschland	5	4,7	3,6	34,7	-	-	-	-
Niederlande	31	23,1	5,8	54,9	25	17,6	16,1	85,4
Belgien	5	4,3	1,1	10,4	4	3,2	2,7	14,6
Gesamtverkehr	41	32,1	10,5	100	29	20,8	18,8	100

Noch: 3. Schiffsankünfte und -abgänge 1995 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen

Verkehrs- richtung Flagge	Ankunft				Abgang			
	Anzahl	Tragfähig- keit der Schiffe	Entladungen der Schiffe	Anteil an den gesamten Ausladungen	Anzahl	Tragfähig- keit der Schiffe	Beladungen der Schiffe	Anteil an den gesamten Einladungen
		1 000 t	1 000 t	%		1 000 t	1 000 t	%
Nordrhein-Westfalen Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen 08240 Wanne-Eickel								
Ank. von Westen	208	281,8	91,9	97,5	x	x	x	x
Ank. von Osten	304	364,6	2,3	2,5	x	x	x	x
Abg. nach Westen	x	x	x	x	153	193,4	174,7	37,3
Abg. nach Osten	x	x	x	x	300	351,1	294,2	62,7
Deutschland	353	424,2	46,7	49,5	323	376,5	316,7	67,5
Niederlande	73	106,5	40,4	42,8	49	60,3	52,7	11,2
Belgien	84	113,5	7,0	7,4	80	107,2	99,0	21,1
Frankreich	1	0,5	-	-	1	0,5	0,5	0,1
Schweiz	1	1,7	0,2	0,2	-	-	-	-
Gesamtverkehr	512	646,5	94,3	100	453	544,5	468,9	100
08301 Ahlen, Zeche Westfalen -zu Hamm-								
Ank. von Westen	270	238,6	-	-	x	x	x	x
Ank. von Osten	66	69,0	-	-	x	x	x	x
Abg. nach Westen	x	x	x	x	332	304,6	261,2	98,7
Abg. nach Osten	x	x	x	x	5	4,2	3,5	1,3
Deutschland	306	279,7	-	-	307	280,8	240,5	90,8
Niederlande	28	26,2	-	-	28	26,4	22,7	8,6
Belgien	2	1,7	-	-	2	1,7	1,5	0,6
Gesamtverkehr	336	307,6	-	-	337	308,9	264,7	100
08302 Dortmund								
Ankunft zu Berg	4 265	6 234,3	4 450,8	100,0	x	x	x	x
Abgang zu Tal	x	x	x	x	1 355	1 280,4	1 008,4	100,0
Deutschland	1 891	2 959,1	2 234,7	50,2	385	356,6	251,0	24,9
Niederlande	2 056	2 863,1	1 973,8	44,3	812	787,5	653,2	64,8
Belgien	227	312,7	195,3	4,4	103	91,6	74,3	7,4
Frankreich	55	41,1	5,0	0,1	49	34,1	28,2	2,8
Schweiz	26	49,7	37,3	0,8	6	10,6	1,7	0,2
Tschechische Rep.	1	1,2	0,3	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	9	7,5	4,4	0,1	-	-	-	-
Gesamtverkehr	4 265	6 234,3	4 450,8	100	1 355	1 280,4	1 008,4	100
08303 Hamm								
Ank. von Westen	1 893	2 011,4	1 587,4	100,0	x	x	x	x
Ank. von Osten	3	3,1	-	-	x	x	x	x
Abg. nach Westen	x	x	x	x	142	117,5	67,7	99,3
Abg. nach Osten	x	x	x	x	1	0,6	0,5	0,7
Deutschland	894	1 032,3	823,2	51,9	35	35,3	18,2	26,7
Niederlande	891	873,3	680,6	42,9	103	77,1	48,0	70,3
Belgien	92	91,6	71,7	4,5	2	2,4	1,1	1,6
Frankreich	12	10,1	6,3	0,4	2	1,1	0,9	1,4
Übrige Flaggen	7	7,2	5,6	0,4	1	1,2	-	-
Gesamtverkehr	1 896	2 014,5	1 587,4	100	143	118,1	68,2	100
08306 Lünen								
Ank. von Westen	453	456,8	366,3	99,0	x	x	x	x
Ank. von Osten	39	40,2	3,6	1,0	x	x	x	x
Abg. nach Westen	x	x	x	x	103	99,0	84,4	100,0
Deutschland	174	197,0	146,4	39,6	34	34,5	30,2	35,7
Niederlande	269	250,9	180,2	48,7	63	58,7	49,9	59,2
Belgien	48	48,8	43,3	11,7	5	5,3	4,1	4,9
Frankreich	1	0,4	-	-	1	0,4	0,2	0,2
Gesamtverkehr	492	497,0	369,8	100	103	99,0	84,4	100

Noch: 3. Schiffsankünfte und -abgänge 1995 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen

Verkehrs- richtung Flagge	Ankunft				Abgang			
	Anzahl	Tragfähig- keit der Schiffe 1 000 t	Entladungen der Schiffe 1 000 t	Anteil an den gesamten Ausladungen %	Anzahl	Tragfähig- keit der Schiffe 1 000 t	Beladungen der Schiffe 1 000 t	Anteil an den gesamten Einladungen %
Nordrhein-Westfalen Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen Übrige Häfen - Zusammen								
Ankunft zu Berg	72	76,9	-	-	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	4	4,5	-	-	x	x	x	x
Ank. von Westen	7 431	9 838,7	4 624,7	97,1	x	x	x	x
Ank. von Osten	3 264	3 984,2	140,5	2,9	x	x	x	x
Abgang zu Tal	x	x	x	x	79	85,0	66,1	0,9
Abg. nach Westen	x	x	x	x	3 499	5 173,9	4 168,0	58,9
Abg. nach Osten	x	x	x	x	3 231	3 681,0	2 847,7	40,2
Deutschland	6 701	8 487,6	2 078,6	43,6	4 975	6 316,3	5 117,9	72,3
Niederlande	3 352	4 438,7	2 258,4	47,4	1 463	2 127,7	1 572,1	22,2
Belgien	470	598,1	275,0	5,8	231	295,2	232,3	3,3
Frankreich	41	26,9	9,1	0,2	27	15,4	11,9	0,2
Schweiz	116	226,7	90,3	1,9	62	118,2	86,9	1,2
Tschechische Rep.	6	5,4	0,8	0,0	3	2,9	2,1	0,0
Übrige Flaggen	85	120,9	52,9	1,1	48	64,1	58,8	0,8
Gesamtverkehr	10 771	13 904,4	4 765,2	100	6 809	8 939,9	7 081,9	100
Dortmund-Ems-Kanal, Nordrhein-Westfalen 07105 Dörenthe								
Ankunft zu Berg	7	5,1	1,9	0,8	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	357	436,8	243,6	99,2	x	x	x	x
Deutschland	314	393,0	218,7	89,1	-	-	-	-
Niederlande	38	37,7	19,4	7,9	-	-	-	-
Belgien	8	6,3	3,4	1,4	-	-	-	-
Frankreich	2	1,8	1,2	0,5	-	-	-	-
Übrige Flaggen	2	3,2	2,8	1,1	-	-	-	-
Gesamtverkehr	364	442,0	245,5	100	-	-	-	-
07115 Münster								
Ankunft zu Berg	198	167,1	114,5	15,9	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	825	731,4	607,5	84,1	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	19	13,8	12,7	100,0
Deutschland	532	523,8	451,5	62,5	1	0,8	0,8	6,5
Niederlande	393	296,3	212,7	29,5	18	12,9	11,9	93,5
Belgien	65	51,5	44,4	6,1	-	-	-	-
Frankreich	18	12,9	8,6	1,2	-	-	-	-
Tschechische Rep.	11	10,9	3,6	0,5	-	-	-	-
Übrige Flaggen	4	3,0	1,2	0,2	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1 023	898,4	722,0	100	19	13,8	12,7	100
Übrige Häfen - Zusammen								
Ankunft zu Berg	260	271,5	160,5	22,4	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	861	804,7	554,4	77,6	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	274	208,7	149,4	88,9
Abgang zu Tal	x	x	x	x	28	25,0	18,6	11,1
Deutschland	609	661,1	494,9	69,2	74	78,4	48,6	28,9
Niederlande	457	364,6	180,5	25,2	220	148,1	117,0	69,6
Belgien	45	43,5	36,5	5,1	4	4,3	0,7	0,4
Frankreich	9	6,6	2,7	0,4	3	2,5	1,8	1,0
Übrige Flaggen	1	0,4	0,3	0,0	1	0,4	-	-
Gesamtverkehr	1 121	1 076,3	714,9	100	302	233,7	168,1	100

Noch: 3. Schiffsankünfte und -abgänge 1995 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen

Verkehrs- richtung Flagge	Ankunft				Abgang			
	Anzahl	Tragfähig- keit der Schiffe	Entladungen der Schiffe	Anteil an den gesamten Ausladungen	Anzahl	Tragfähig- keit der Schiffe	Beladungen der Schiffe	Anteil an den gesamten Einladungen
		1 000 t	1 000 t	%		1 000 t	1 000 t	%
Nordrhein-Westfalen Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen								
Ankunft zu Berg	6 063	8 315,7	5 532,2	30,5	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	2 176	2 087,0	1 415,3	7,8	x	x	x	x
Ank. von Seiten-WST	147	182,9	24,4	0,1	x	x	x	x
Ank. von Westen	15 300	19 646,7	10 654,5	58,8	x	x	x	x
Ank. von Osten	4 949	5 797,1	485,3	2,7	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	390	310,0	238,5	2,0
Abgang zu Tal	x	x	x	x	1 951	2 045,5	1 490,0	12,4
Abg. nach Seiten-WST	x	x	x	x	140	175,8	148,2	1,2
Abg. nach Westen	x	x	x	x	6 826	8 936,1	6 749,3	56,2
Abg. nach Osten	x	x	x	x	4 800	5 986,1	3 381,4	28,2
Deutschland	14 816	18 959,1	8 586,2	47,4	7 620	9 549,0	7 144,8	59,5
Niederlande	11 381	14 100,5	8 004,3	44,2	5 229	6 468,2	3 973,5	33,1
Belgien	1 625	1 895,1	990,7	5,5	783	836,3	593,7	4,9
Frankreich	300	206,9	53,5	0,3	210	133,3	103,1	0,9
Schweiz	291	593,7	312,9	1,7	162	330,4	130,4	1,1
Tschechische Rep.	36	36,3	13,7	0,1	3	2,9	2,1	0,0
Übrige Flaggen	186	237,9	150,6	0,8	100	133,4	59,9	0,5
Gesamtverkehr	28 635	36 029,5	18 111,7	100	14 107	17 453,5	12 007,5	100
Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Mittelrhein, Nordrhein-Westfalen 09502 Bonn-Rheindorf								
Ankunft zu Berg	718	1 266,2	281,8	93,7	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	508	1 143,5	19,1	6,3	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	31	54,2	21,6	6,2
Abgang zu Tal	x	x	x	x	714	1 379,1	327,8	93,8
Deutschland	281	545,1	125,3	41,6	147	291,1	88,7	25,4
Großbritannien	1	2,6	0,7	0,2	-	-	-	-
Niederlande	892	1 769,6	145,9	48,5	566	1 081,6	243,1	69,6
Belgien	36	62,9	15,1	5,0	26	47,1	16,0	4,6
Schweiz	7	12,8	5,0	1,7	4	7,8	1,0	0,3
Übrige Flaggen	9	16,7	8,8	2,9	2	5,7	0,6	0,2
Gesamtverkehr	1 226	2 409,7	300,8	100	745	1 433,3	349,4	100
Niederrhein, Nordrhein-Westfalen 07204 Emmerich								
Ankunft zu Berg	1 186	1 565,2	408,7	81,4	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	262	409,5	93,6	18,6	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	196	293,6	94,4	22,2
Abgang zu Tal	x	x	x	x	620	927,6	330,1	77,8
Deutschland	177	196,1	81,5	16,2	54	63,1	23,8	5,6
Niederlande	1 218	1 717,0	414,1	82,4	716	1 105,7	368,4	86,8
Belgien	38	43,0	4,7	0,9	31	34,0	25,8	6,1
Schweiz	15	18,5	2,0	0,4	15	18,4	6,5	1,5
Gesamtverkehr	1 448	1 974,6	502,3	100	816	1 221,3	424,5	100
07209 Kleeve								
Ankunft zu Berg	277	212,1	123,9	100,0	x	x	x	x
Abgang zu Tal	x	x	x	x	204	153,8	3,9	100,0
Deutschland	65	58,1	32,3	26,1	34	30,4	-	-
Niederlande	211	153,4	91,3	73,7	169	122,7	3,9	100,0
Belgien	1	0,6	0,2	0,2	1	0,6	-	-
Gesamtverkehr	277	212,1	123,9	100	204	153,8	3,9	100
07212 Orsoy								
Ankunft zu Berg	483	1 302,8	1 042,6	100,0	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	265	490,8	-	-	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	239	466,2	378,9	88,7
Abgang zu Tal	x	x	x	x	54	56,3	48,1	11,3
Deutschland	409	863,0	333,8	32,0	257	468,3	381,1	89,3
Niederlande	314	875,5	670,0	64,3	27	47,8	40,3	9,4
Belgien	17	39,6	28,2	2,7	9	6,4	5,5	1,3
Frankreich	3	8,3	6,4	0,6	-	-	-	-
Tschechische Rep.	5	7,2	4,2	0,4	-	-	-	-
Gesamtverkehr	748	1 793,6	1 042,6	100	293	522,5	427,0	100

Noch: 3. Schiffsankünfte und -abgänge 1995 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen

Verkehrs- richtung Flagge	Ankunft				Abgang			
	Anzahl	Tragfähig- keit der Schiffe	Entladungen der Schiffe	Anteil an den gesamten Ausladungen	Anzahl	Tragfähig- keit der Schiffe	Beladungen der Schiffe	Anteil an den gesamten Einladungen
		1 000 t	1 000 t	%		1 000 t	1 000 t	%
Nordrhein-Westfalen Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Niederrhein, Nordrhein-Westfalen 07217 Rheinberg-Ossenberg								
Ankunft zu Berg	313	509,7	77,9	70,5	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	404	805,1	32,6	29,5	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	41	59,7	54,8	5,2
Abgang zu Tal	x	x	x	x	586	1 131,9	1 002,1	94,8
Deutschland	107	191,0	20,1	18,2	90	161,1	137,3	13,0
Niederlande	479	953,6	63,7	57,7	431	890,1	794,5	75,2
Belgien	110	141,9	24,6	22,2	88	115,0	104,6	9,9
Frankreich	7	6,1	0,6	0,5	7	6,1	4,7	0,4
Tschechische Rep.	3	2,9	1,5	1,4	-	-	-	-
Übrige Flaggen	11	19,3	-	-	11	19,3	15,7	1,5
Gesamtverkehr	717	1 314,8	110,5	100	627	1 191,6	1 056,9	100
07224 WeseI								
Ankunft zu Berg	464	482,1	289,3	83,5	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	171	162,6	57,0	16,5	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	58	60,6	54,5	65,9
Abgang zu Tal	x	x	x	x	33	29,7	28,2	34,1
Deutschland	139	182,4	92,2	26,6	47	50,7	45,8	55,3
Niederlande	465	429,6	243,0	70,2	35	29,7	28,3	34,2
Belgien	25	24,9	8,3	2,4	6	5,6	4,8	5,8
Frankreich	2	1,3	0,9	0,3	-	-	-	-
Schweiz	4	6,4	1,9	0,5	3	4,3	3,9	4,7
Gesamtverkehr	635	644,7	346,3	100	91	90,3	82,7	100
08101 Duisburg								
Ankunft zu Berg	8 293	15 866,9	9 569,5	86,9	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	3 295	5 620,9	1 174,2	10,7	x	x	x	x
Ank. von Seiten-WST	1 010	1 063,3	271,1	2,5	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	3 787	6 489,0	2 471,6	39,2
Abgang zu Tal	x	x	x	x	7 385	11 201,0	3 579,1	56,8
Abg. nach Seiten-WST	x	x	x	x	652	734,0	249,6	4,0
Deutschland	4 774	9 213,7	4 853,1	44,1	5 511	8 837,8	2 562,2	40,7
Großbritannien	7	14,1	2,7	0,0	6	12,1	8,9	0,1
Niederlande	5 439	9 480,4	4 443,1	40,3	3 693	5 926,4	2 181,8	34,6
Belgien	842	1 500,3	705,9	6,4	676	857,4	438,1	7,0
Frankreich	94	119,6	37,0	0,3	321	484,5	53,8	0,9
Schweiz	256	601,2	396,1	3,6	324	663,7	104,2	1,7
Tschechische Rep.	26	22,9	7,9	0,1	11	8,3	2,9	0,0
Übrige Flaggen	1 160	1 599,1	569,0	5,2	1 282	1 633,8	948,6	15,1
Gesamtverkehr	12 598	22 551,1	11 014,8	100	11 824	18 423,9	6 300,4	100
08102 Duisburg II (Huckingen)								
Ankunft zu Berg	2 801	6 972,4	6 040,4	94,1	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	300	418,6	378,7	5,9	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	66	83,9	69,9	10,2
Abgang zu Tal	x	x	x	x	618	738,5	614,1	89,8
Deutschland	1 785	4 153,8	3 632,6	56,6	279	314,2	261,5	38,2
Niederlande	1 285	3 118,3	2 697,9	42,0	402	503,5	417,9	61,1
Belgien	24	101,9	76,5	1,2	2	3,6	3,6	0,5
Schweiz	4	9,7	5,4	0,1	1	1,1	0,9	0,1
Übrige Flaggen	3	7,2	6,8	0,1	-	-	-	-
Gesamtverkehr	3 101	7 391,0	6 419,1	100	684	822,3	684,0	100
08103 Duisburg III (Schwelgern,Alsum)								
Ankunft zu Berg	6 053	16 404,4	14 144,2	97,7	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	759	1 169,5	326,1	2,3	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	814	1 225,4	1 008,8	77,9
Abgang zu Tal	x	x	x	x	308	330,9	286,4	22,1
Deutschland	1 147	2 467,8	1 613,0	11,1	655	954,8	773,8	59,7
Niederlande	5 611	15 011,0	12 818,8	88,6	416	519,6	456,1	35,2
Belgien	36	56,4	26,9	0,2	37	53,3	44,1	3,4
Frankreich	15	31,1	11,7	0,1	10	19,2	13,9	1,1
Schweiz	3	7,5	-	-	4	9,4	7,3	0,6
Gesamtverkehr	6 812	17 573,9	14 470,4	100	1 122	1 556,3	1 295,2	100

Noch: 3. Schiffsankünfte und -abgänge 1995 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen

Verkehrsrichtung Flagge	Ankunft				Abgang			
	Anzahl	Tragfähigkeit der Schiffe	Entladungen der Schiffe	Anteil an den gesamten Ausladungen	Anzahl	Tragfähigkeit der Schiffe	Beladungen der Schiffe	Anteil an den gesamten Einladungen
		1 000 t	1 000 t	%		1 000 t	1 000 t	%
Nordrhein-Westfalen								
Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen								
Niederrhein, Nordrhein-Westfalen								
08104 Duisburg IV								
Ankunft zu Berg	307	673,8	531,3	95,6	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	22	40,7	24,7	4,4	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	69	101,0	55,1	28,4
Abgang zu Tal	x	x	x	x	157	158,8	139,2	71,6
Deutschland	132	287,0	222,3	40,0	96	110,9	90,5	46,6
Niederlande	159	359,0	280,2	50,4	106	116,0	89,8	46,2
Belgien	27	49,0	40,0	7,2	11	13,1	4,3	2,2
Frankreich	-	-	-	-	3	1,7	1,1	0,6
Schweiz	4	9,4	7,1	1,3	9	16,2	7,7	3,9
Tschechische Rep.	5	6,5	3,7	0,7	-	-	-	-
Übrige Flaggen	2	3,5	2,6	0,5	1	1,9	1,0	0,5
Gesamtverkehr	329	714,5	555,9	100	226	259,8	194,4	100
08106 Homberg								
Ankunft zu Berg	269	516,8	320,8	54,3	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	1 115	1 702,0	270,0	45,7	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	1 047	1 483,9	1 181,8	77,6
Abgang zu Tal	x	x	x	x	352	448,6	341,8	22,4
Deutschland	968	1 475,6	391,6	66,3	982	1 267,3	999,8	65,6
Niederlande	300	544,9	167,2	28,3	299	473,9	367,8	24,1
Belgien	63	99,6	27,9	4,7	63	90,4	76,3	5,0
Frankreich	1	1,0	0,7	0,1	3	3,1	2,2	0,1
Schweiz	28	61,1	2,6	0,4	29	62,0	44,2	2,9
Übrige Flaggen	24	36,7	0,7	0,1	23	35,8	33,2	2,2
Gesamtverkehr	1 384	2 218,8	590,8	100	1 399	1 932,5	1 523,5	100
08109 Walsum								
Ankunft zu Berg	513	892,1	577,4	91,7	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	753	1 334,1	52,3	8,3	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	828	1 470,6	1 103,2	51,7
Abgang zu Tal	x	x	x	x	1 124	1 644,9	1 031,1	48,3
Deutschland	652	1 169,9	225,7	35,8	693	1 230,2	888,0	41,6
Schweden	2	3,5	2,7	0,4	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	1	1,1	0,8	0,0
Niederlande	433	728,2	313,9	49,8	775	1 058,6	730,7	34,2
Belgien	107	173,8	61,3	9,7	308	485,6	361,0	16,9
Frankreich	8	9,0	-	-	22	23,1	12,6	0,6
Schweiz	53	114,8	26,1	4,1	47	106,7	61,6	2,9
Übrige Flaggen	11	27,1	-	-	106	210,1	79,6	3,7
Gesamtverkehr	1 266	2 226,2	629,7	100	1 952	3 115,4	2 134,3	100
09201 Düsseldorf								
Ankunft zu Berg	2 691	4 240,2	2 062,3	88,0	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	629	736,0	280,6	12,0	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	270	238,9	117,9	18,9
Abgang zu Tal	x	x	x	x	1 766	2 913,5	505,5	81,1
Deutschland	717	1 173,2	771,9	32,9	345	403,0	108,0	17,3
Niederlande	2 265	3 332,9	1 311,5	56,0	1 530	2 537,5	470,6	75,5
Belgien	160	268,9	142,5	6,1	60	113,6	21,5	3,5
Frankreich	43	19,1	9,0	0,4	10	5,2	4,5	0,7
Schweiz	66	119,3	74,1	3,2	38	50,1	16,9	2,7
Tschechische Rep.	7	8,2	3,2	0,1	3	3,5	-	-
Übrige Flaggen	62	54,7	30,6	1,3	50	39,5	1,9	0,3
Gesamtverkehr	3 320	4 976,3	2 342,9	100	2 036	3 152,3	623,5	100

Noch: 3. Schiffsankünfte und -abgänge 1995 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen

Verkehrs- richtung Flagge	Ankunft				Abgang			
	Anzahl	Tragfähig- keit der Schiffe 1 000 t	Entladungen der Schiffe 1 000 t	Anteil an den gesamten Ausladungen %	Anzahl	Tragfähig- keit der Schiffe 1 000 t	Beladungen der Schiffe 1 000 t	Anteil an den gesamten Einladungen %
Nordrhein-Westfalen Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Niederrhein, Nordrhein-Westfalen 09302 Krefeld-Uerdingen								
Ankunft zu Berg	1 787	2 682,9	1 310,3	52,8	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	1 400	1 892,3	1 171,6	47,2	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	311	301,8	219,2	25,7
Abgang zu Tal	x	x	x	x	729	996,2	634,9	74,3
Deutschland	1 219	1 793,9	898,8	36,2	405	600,1	380,6	44,5
Niederlande	1 604	2 204,9	1 250,3	50,4	544	609,2	418,2	49,0
Belgien	268	434,6	266,8	10,8	56	56,8	38,9	4,6
Frankreich	36	38,4	16,8	0,7	21	8,3	6,0	0,7
Schweiz	37	63,1	34,4	1,4	6	9,6	5,8	0,7
Übrige Flaggen	23	40,3	14,7	0,6	8	14,0	4,7	0,6
Gesamtverkehr	3 187	4 575,2	2 481,8	100	1 040	1 298,0	854,1	100
09303 Neuss								
Ankunft zu Berg	4 357	5 769,3	2 558,6	75,0	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	1 644	2 028,5	852,5	25,0	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	467	601,3	290,0	19,6
Abgang zu Tal	x	x	x	x	2 559	3 404,9	1 187,3	80,4
Deutschland	1 696	2 261,1	1 083,8	31,8	532	748,7	345,8	23,4
Niederlande	3 646	4 639,3	1 973,5	57,9	2 051	2 662,5	878,6	59,5
Belgien	445	642,6	253,1	7,4	299	424,0	183,2	12,4
Frankreich	104	65,4	18,9	0,6	75	46,4	29,7	2,0
Schweiz	54	103,4	53,2	1,5	29	59,6	7,2	0,5
Tschechische Rep.	1	1,0	0,4	0,0	-	-	-	-
Übrige Flaggen	55	84,9	28,0	0,8	40	65,2	32,8	2,2
Gesamtverkehr	6 001	7 797,7	3 411,0	100	3 026	4 006,2	1 477,4	100
09505 Köln								
Ankunft zu Berg	6 129	9 003,2	3 911,1	81,4	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	2 982	4 346,3	894,1	18,6	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	1 920	2 773,5	2 021,1	41,7
Abgang zu Tal	x	x	x	x	4 357	6 484,7	2 822,5	58,3
Deutschland	2 894	3 965,8	1 069,6	22,3	2 153	2 904,5	1 922,9	39,7
Schweden	3	3,7	-	-	3	3,7	3,2	0,1
Großbritannien	1	1,2	-	-	1	1,2	1,2	0,0
Niederlande	5 103	7 789,4	3 044,4	63,4	3 313	5 233,6	2 406,5	49,7
Belgien	544	755,9	342,2	7,1	341	474,9	208,1	4,3
Frankreich	28	16,2	1,6	0,0	27	15,5	10,8	0,2
Schweiz	325	651,0	267,8	5,6	248	497,8	248,2	5,1
Übrige Flaggen	213	166,3	79,7	1,7	191	127,1	42,8	0,9
Gesamtverkehr	9 111	13 349,5	4 805,2	100	6 277	9 258,2	4 843,6	100
09506 Leverkusen								
Ankunft zu Berg	1 421	2 655,7	1 338,7	95,1	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	146	218,9	68,3	4,9	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	148	222,2	179,7	29,7
Abgang zu Tal	x	x	x	x	858	1 632,4	425,3	70,3
Deutschland	686	1 211,7	650,0	46,2	296	494,8	374,3	61,9
Niederlande	858	1 639,5	741,4	52,7	701	1 347,8	227,4	37,6
Belgien	7	10,4	8,2	0,6	6	8,3	1,5	0,2
Frankreich	1	0,7	-	-	1	0,7	0,7	0,1
Schweiz	6	12,3	7,4	0,5	2	3,0	1,1	0,2
Gesamtverkehr	1 567	2 874,6	1 407,0	100	1 006	1 854,6	605,0	100
09507 Lülsdorf								
Ankunft zu Berg	334	457,6	227,2	90,2	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	65	71,1	24,7	9,8	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	43	26,9	18,6	13,9
Abgang zu Tal	x	x	x	x	100	156,0	115,4	86,1
Deutschland	197	222,0	140,0	55,6	54	39,4	29,3	21,9
Niederlande	183	278,6	102,0	40,5	80	129,5	98,3	73,4
Belgien	3	3,7	0,1	0,0	2	3,1	0,8	0,6
Schweiz	15	23,5	9,9	3,9	6	9,9	5,0	3,7
Übrige Flaggen	1	1,0	-	-	1	1,0	0,6	0,4
Gesamtverkehr	399	528,7	251,9	100	143	182,9	134,0	100

Noch: 3. Schiffsankünfte und -abgänge 1995 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen

Verkehrsrichtung Flagge	Ankunft				Abgang			
	Anzahl	Tragfähigkeit der Schiffe	Entladungen der Schiffe	Anteil an den gesamten Ausladungen	Anzahl	Tragfähigkeit der Schiffe	Beladungen der Schiffe	Anteil an den gesamten Einladungen
		1 000 t	1 000 t	%		1 000 t	1 000 t	%
Nordrhein-Westfalen Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Niederrhein, Nordrhein-Westfalen 09511 Wesseling								
Ankunft zu Berg	1 127	2 119,1	834,9	97,5	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	1 244	2 131,6	21,2	2,5	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	1 274	2 180,8	1 671,5	69,7
Abgang zu Tal	x	x	x	x	597	952,5	726,4	30,3
Deutschland	1 044	1 622,1	132,8	15,5	952	1 444,0	1 105,5	49,4
Niederlande	925	1 789,5	450,2	52,6	658	1 185,2	853,9	35,6
Belgien	67	131,6	54,7	6,4	38	63,0	38,8	1,6
Frankreich	6	2,1	-	-	6	2,1	1,8	0,1
Schweiz	281	608,2	198,1	23,1	181	368,5	263,8	11,0
Übrige Flaggen	48	97,2	20,4	2,4	36	70,6	54,0	2,3
Gesamtverkehr	2 371	4 250,7	856,1	100	1 871	3 133,4	2 397,9	100
Übrige Häfen - Zusammen								
Ankunft zu Berg	9 386	8 544,3	163,4	24,5	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	2 710	3 399,1	503,2	75,5	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	1 974	2 138,7	1 878,6	18,2
Abgang zu Tal	x	x	x	x	10 020	9 681,0	8 451,4	81,8
Deutschland	1 727	2 010,9	101,3	15,2	1 662	1 935,7	1 658,0	16,1
Niederlande	9 736	9 040,7	412,0	61,8	9 719	9 020,3	8 037,0	77,8
Belgien	587	829,2	147,7	22,2	567	801,1	593,7	5,7
Frankreich	9	7,6	1,1	0,2	9	7,6	4,8	0,0
Schweiz	27	41,0	1,0	0,2	27	41,0	31,0	0,3
Übrige Flaggen	10	14,0	3,4	0,5	10	14,0	5,4	0,1
Gesamtverkehr	12 096	11 943,4	666,6	100	11 994	11 819,7	10 329,9	100
Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen								
Ankunft zu Berg	48 909	82 136,8	45 814,3	87,5	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	18 674	28 121,2	6 244,3	11,9	x	x	x	x
Ank. von Seiten-WST	1 010	1 063,3	271,1	0,5	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	13 583	20 272,3	12 891,2	36,1
Abgang zu Tal	x	x	x	x	33 141	44 422,1	22 600,7	63,2
Abg. nach Seiten-WST	x	x	x	x	652	734,0	249,6	0,7
Deutschland	20 815	35 064,2	16 471,6	31,5	15 244	22 350,0	12 256,8	34,3
Schweden	5	7,1	2,7	-	3	3,7	3,2	-
Großbritannien	9	17,8	3,5	-	8	14,3	10,8	0,0
Niederlande	41 136	65 855,3	31 634,3	60,5	26 231	34 601,0	19 113,1	53,5
Belgien	3 407	5 370,8	2 235,0	4,3	2 627	3 656,8	2 170,9	6,1
Frankreich	357	326,0	104,7	0,2	515	623,7	146,8	0,4
Schweiz	1 185	2 463,2	1 092,2	2,1	973	1 929,3	816,2	2,3
Tschechische Rep.	47	48,8	20,9	0,0	14	11,8	2,9	-
Übrige Flaggen	1 632	2 168,0	764,7	1,5	1 761	2 238,0	1 220,9	3,4
Gesamtverkehr	68 593	111 321,4	52 329,7	100	47 376	65 428,4	35 741,5	100
Darunter Lokalverkehr in Nordrhein-Westfalen								
Ankunft zu Berg	9 188	11 768,1	3 123,2	37,7	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	9 782	13 008,8	2 570,3	31,0	x	x	x	x
Ank. von Seiten-WST	824	932,9	139,6	1,7	x	x	x	x
Ank. von Westen	5 408	6 742,2	2 295,1	27,7	x	x	x	x
Ank. von Osten	3 122	3 785,3	151,8	1,8	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	5 265	6 990,9	3 274,1	39,3
Abgang zu Tal	x	x	x	x	6 301	8 494,7	2 812,4	33,8
Abg. nach Seiten-WST	x	x	x	x	601	729,2	272,8	3,3
Abg. nach Westen	x	x	x	x	805	987,5	825,1	9,9
Abg. nach Osten	x	x	x	x	1 016	1 280,0	1 147,0	13,8
Deutschland	14 881	19 047,6	5 326,3	64,3	9 037	11 683,7	5 486,5	65,9
Schweden	1	1,1	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	1	1,2	-	-	-	-	-	-
Niederlande	10 959	13 995,5	2 558,9	30,9	3 678	5 075,7	2 432,8	29,2
Belgien	1 533	2 003,1	190,5	2,3	405	453,5	233,8	2,8
Frankreich	225	183,4	13,2	0,2	256	403,7	0,4	-
Schweiz	292	574,4	111,0	1,3	317	630,9	105,1	1,3
Tschechische Rep.	6	5,4	-	-	3	3,0	-	-
Übrige Flaggen	426	425,6	80,1	1,0	292	231,9	72,8	0,9
Gesamtverkehr	28 324	36 237,3	8 280,0	100	13 988	18 482,3	8 331,3	100

4. Schiffsverkehr 1995 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen, Flaggen und Beladungszustand

Verkehrs- richtung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Nordrhein-Westfalen Wesergebiet, Nordrhein-Westfalen Oberweser, Nordrhein-Westfalen 10110 Minden (Weserh.)										
Ankunft zu Berg	104	93,3	67,7	70	57,9	1	0,4	0,3	-	-
Ank. von Westen	-	-	-	1	0,9	-	-	-	-	-
Abgang zu Tal	75	62,7	50,3	1	1,5	-	-	-	-	-
Abg. nach Westen	1	0,9	0,8	-	-	-	-	-	-	-
Deutschland	94	93,0	68,9	34	32,8	1	0,4	0,3	-	-
Niederlande	77	57,4	45,3	36	26,0	-	-	-	-	-
Belgien	8	5,6	3,8	1	0,6	-	-	-	-	-
Frankreich	1	1,0	0,7	1	1,0	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	180	157,0	118,7	72	60,4	1	0,4	0,3	-	-
Übrige Häfen - Zusammen										
Ankunft zu Berg	5	3,7	1,7	30	22,4	-	-	-	-	-
Ankunft zu Tal	1	0,7	0,7	3	2,3	-	-	-	-	-
Abgang zu Berg	3	2,3	1,1	-	-	-	-	-	-	-
Abgang zu Tal	30	22,4	12,6	-	-	-	-	-	-	-
Deutschland	38	28,6	15,9	33	24,6	-	-	-	-	-
Niederlande	1	0,4	0,2	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	39	29,1	16,1	33	24,6	-	-	-	-	-
Mittelweser, Nordrhein-Westfalen Übrige Häfen - Zusammen										
Ankunft zu Berg	2	2,0	0,9	200	275,6	-	-	-	-	-
Ankunft zu Tal	25	19,1	12,8	155	198,6	-	-	-	-	-
Abgang zu Berg	168	212,5	186,1	-	-	-	-	-	-	-
Abgang zu Tal	204	283,7	250,2	-	-	-	-	-	-	-
Deutschland	368	492,4	428,3	338	459,8	-	-	-	-	-
Niederlande	28	22,4	20,7	17	14,5	-	-	-	-	-
Belgien	3	2,6	0,9	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	399	517,3	450,0	355	474,2	-	-	-	-	-
Wesergebiet, Nordrhein-Westfalen										
Ankunft zu Berg	111	99,1	70,2	300	355,9	1	0,4	0,3	-	-
Ankunft zu Tal	26	19,8	13,5	158	200,9	-	-	-	-	-
Ank. von Westen	-	-	-	1	0,9	-	-	-	-	-
Abgang zu Berg	171	214,8	187,2	-	-	-	-	-	-	-
Abgang zu Tal	309	368,8	313,1	1	1,5	-	-	-	-	-
Abg. nach Westen	1	0,9	0,8	-	-	-	-	-	-	-
Deutschland	500	614,0	513,2	405	517,2	1	0,4	0,3	-	-
Niederlande	106	80,3	66,2	53	40,5	-	-	-	-	-
Belgien	11	8,2	4,7	1	0,6	-	-	-	-	-
Frankreich	1	1,0	0,7	1	1,0	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	618	703,4	584,8	460	559,2	1	0,4	0,3	-	-
Mittellandkanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Mittellandkanal, westl. Minden, Nordrhein-Westfalen 10111 Minden (Kanalh.)										
Ankunft zu Berg	-	-	-	7	5,3	-	-	-	-	-
Ank. von Westen	476	464,0	347,8	227	184,5	3	3,2	1,8	12	7,9
Ank. von Osten	15	15,5	10,7	10	8,7	-	-	-	-	-
Abgang zu Tal	5	3,5	3,3	-	-	-	-	-	-	-
Abg. nach Westen	235	191,8	164,8	-	-	10	5,3	4,4	-	-
Abg. nach Osten	10	12,4	7,8	6	6,3	2	1,6	1,2	-	-
Deutschland	451	433,6	339,3	195	167,0	12	6,8	5,6	12	7,9
Niederlande	273	241,6	187,3	53	36,8	-	-	-	-	-
Belgien	4	2,1	1,7	1	0,5	-	-	-	-	-
Frankreich	9	6,2	3,8	1	0,6	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	3	3,0	1,9	-	-	3	3,2	1,8	-	-
Übrige Flaggen	1	0,6	0,5	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	741	687,1	534,5	250	204,8	15	10,1	7,4	12	7,9

Noch: 4. Schiffsverkehr 1995 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen, Flaggen und Beladungszustand

Verkehrs- richtung Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Nordrhein-Westfalen										
Mittellandkanalgebiet, Nordrhein-Westfalen										
Mittellandkanal, westl. Minden, Nordrhein-Westfalen										
Übrige Häfen - Zusammen										
Ank. von Westen	808	704,9	572,7	447	308,2	-	-	-	1	0,1
Ank. von Osten	206	194,8	139,4	188	134,7	4	2,5	1,4	2	0,5
Abg. nach Westen	560	403,7	341,3	-	-	2	0,2	0,2	-	-
Abg. nach Osten	129	89,5	74,8	261	164,7	1	0,4	0,1	-	-
Deutschland	877	819,5	649,4	338	264,3	5	1,4	0,9	3	0,6
Niederlande	611	452,6	393,0	396	264,6	-	-	-	-	-
Belgien	110	61,9	45,9	85	42,5	-	-	-	-	-
Frankreich	79	37,3	27,0	76	34,9	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	16	12,8	5,9	-	-	1	1,1	0,4	-	-
Übrige Flaggen	10	8,9	7,0	1	1,3	1	0,5	0,3	-	-
Gesamtverkehr	1 703	1 392,9	1 128,2	896	607,7	7	3,0	1,7	3	0,6
Mittellandkanalgebiet, Nordrhein-Westfalen										
Ankunft zu Berg	-	-	-	7	5,3	-	-	-	-	-
Ank. von Westen	1 284	1 168,9	920,4	674	492,7	3	3,2	1,8	13	8,0
Ank. von Osten	221	210,3	150,1	198	143,4	4	2,5	1,4	2	0,5
Abgang zu Tal	5	3,5	3,3	-	-	-	-	-	-	-
Abg. nach Westen	795	595,5	506,2	-	-	12	5,5	4,6	-	-
Abg. nach Osten	139	101,8	82,6	267	171,1	3	1,9	1,3	-	-
Deutschland	1 328	1 253,1	988,7	533	431,3	17	8,3	6,5	15	8,5
Niederlande	884	694,2	580,3	449	301,4	-	-	-	-	-
Belgien	114	64,0	47,6	86	43,0	-	-	-	-	-
Frankreich	88	43,4	30,8	77	35,4	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	19	15,8	7,7	-	-	4	4,3	2,2	-	-
Übrige Flaggen	11	9,5	7,5	1	1,3	1	0,5	0,3	-	-
Gesamtverkehr	2 444	2 080,0	1 662,7	1 146	812,5	22	13,1	9,1	15	8,5
Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen										
Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen										
07216 Rhein-Lippe-Hafen										
Ank. von Westen	361	712,3	608,2	1	3,2	13	31,5	19,4	-	-
Ank. von Osten	11	13,1	11,7	-	-	-	-	-	-	-
Abg. nach Westen	1	3,2	1,4	-	-	-	-	-	-	-
Abg. nach Osten	-	-	-	333	653,1	-	-	-	1	2,6
Deutschland	88	144,6	122,4	76	123,0	5	11,6	7,2	1	2,6
Niederlande	229	450,0	384,6	211	417,1	8	19,9	12,3	-	-
Belgien	12	29,3	23,4	9	23,0	-	-	-	-	-
Schweiz	38	90,2	77,9	32	78,7	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	6	14,6	12,9	6	14,6	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	373	728,6	621,2	334	656,3	13	31,5	19,4	1	2,6
08105 Duisburg V										
Ankunft zu Berg	60	72,9	64,8	12	17,0	-	-	-	-	-
Ankunft zu Tal	9	11,1	9,4	-	-	-	-	-	-	-
Ank. von Seiten-WST	23	28,7	24,4	124	154,2	-	-	-	-	-
Abgang zu Tal	20	24,3	20,4	52	61,9	-	-	-	-	-
Abg. nach Seiten-WST	140	175,8	148,2	-	-	-	-	-	-	-
Deutschland	152	194,1	160,8	113	144,8	-	-	-	-	-
Niederlande	100	118,7	106,3	75	88,3	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	252	312,8	267,2	188	233,2	-	-	-	-	-
08203 Bottrop										
Ank. von Westen	226	368,9	312,3	37	45,4	93	201,6	135,5	-	-
Ank. von Osten	194	186,9	140,1	63	77,1	11	5,8	4,9	5	8,0
Abg. nach Westen	58	80,4	54,0	-	-	2	3,6	2,3	-	-
Abg. nach Osten	51	54,3	42,6	1	1,2	3	4,4	3,6	-	-
Deutschland	342	400,9	307,3	68	80,7	63	114,4	77,8	4	6,8
Niederlande	163	248,7	208,3	31	40,4	44	96,1	65,3	1	1,2
Belgien	21	36,3	29,1	2	2,6	2	4,8	3,4	-	-
Schweiz	2	2,9	2,7	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	1,6	1,5	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	529	690,4	548,9	101	123,7	109	215,3	146,4	5	8,0

Noch: 4. Schiffsverkehr 1995 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen, Flaggen und Beladungszustand

Verkehrs- richtung Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Nordrhein-Westfalen Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen 08205 Castrop-Rauxel										
Ank. von Westen	517	619,9	547,3	68	77,2	28	43,9	31,6	37	58,5
Ank. von Osten	63	67,1	57,3	221	254,3	-	-	-	17	24,6
Abg. nach Westen	291	334,2	300,3	-	-	99	152,9	109,3	-	-
Abg. nach Osten	36	47,1	38,2	7	6,6	-	-	-	-	-
Deutschland	410	499,0	434,5	83	107,6	63	95,8	69,9	24	36,6
Niederlande	438	499,5	451,4	189	210,5	62	97,6	68,8	29	44,8
Belgien	44	57,6	47,1	13	12,4	2	3,5	2,1	1	1,7
Frankreich	12	8,3	6,4	10	6,8	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	3	3,9	3,7	1	0,7	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	907	1 068,3	943,1	296	338,0	127	196,8	140,9	54	83,1
08207 Datteln										
Ankunft zu Berg	147	198,0	182,3	93	90,8	1	2,3	1,8	-	-
Ankunft zu Tal	1	0,7	0,4	119	97,7	-	-	-	-	-
Abgang zu Berg	97	87,5	76,4	-	-	-	-	-	-	-
Abgang zu Tal	122	108,8	99,2	-	-	-	-	-	-	-
Deutschland	169	183,1	165,4	129	125,5	-	-	-	-	-
Niederlande	144	139,8	128,9	74	55,5	1	2,3	1,8	-	-
Belgien	53	69,4	62,3	9	7,4	-	-	-	-	-
Schweiz	1	2,6	1,7	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	367	394,9	358,3	212	188,5	1	2,3	1,8	-	-
08208 Dorsten										
Ank. von Westen	160	181,9	133,4	51	65,7	-	-	-	-	-
Ank. von Osten	27	21,6	17,8	21	28,3	-	-	-	-	-
Abg. nach Westen	52	73,1	62,4	-	-	-	-	-	-	-
Abg. nach Osten	23	26,7	22,0	1	1,5	-	-	-	-	-
Deutschland	223	264,6	204,1	49	74,5	-	-	-	-	-
Niederlande	20	22,1	19,1	10	11,8	-	-	-	-	-
Belgien	14	13,1	9,7	9	5,7	-	-	-	-	-
Frankreich	5	3,4	2,5	5	3,4	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	262	303,2	235,5	73	95,4	-	-	-	-	-
08210 Essen										
Ank. von Westen	746	936,9	766,0	101	117,2	3	5,5	3,1	11	8,2
Ank. von Osten	18	19,3	13,2	11	12,7	-	-	-	-	-
Abg. nach Westen	100	116,1	84,2	242	311,0	11	8,2	5,4	-	-
Abg. nach Osten	13	15,1	12,5	3	4,2	-	-	-	-	-
Deutschland	385	492,4	393,6	161	195,2	10	5,9	5,0	10	5,9
Niederlande	360	427,4	346,8	114	149,8	3	6,4	3,3	1	2,3
Belgien	59	70,7	55,8	36	41,0	-	-	-	-	-
Schweiz	24	40,2	24,2	5	8,3	1	1,5	0,2	-	-
Übrige Flaggen	49	56,8	55,4	41	50,8	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	877	1 087,5	875,8	357	445,2	14	13,7	8,5	11	8,2
08211 Flaesheim										
Ank. von Westen	-	-	-	9	12,4	-	-	-	-	-
Ank. von Osten	-	-	-	1	1,3	-	-	-	-	-
Abg. nach Westen	11	14,4	11,7	-	-	-	-	-	-	-
Deutschland	5	8,6	7,0	5	8,6	-	-	-	-	-
Belgien	6	5,8	4,7	5	5,2	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	11	14,4	11,7	10	13,7	-	-	-	-	-

Noch: 4. Schiffsverkehr 1995 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen, Flaggen und Beladungszustand

Verkehrs- richtung Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Nordrhein-Westfalen Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen 08215 Gelsenkirchen										
Ank. von Westen	585	732,1	586,5	528	529,3	2	4,3	2,9	51	118,7
Ank. von Osten	86	86,3	68,3	394	397,3	-	-	-	2	2,0
Abg. nach Westen	915	903,2	630,3	-	-	54	123,1	74,5	-	-
Abg. nach Osten	126	134,2	99,7	137	232,8	-	-	-	1	1,9
Deutschland	478	532,5	487,6	284	385,7	20	47,5	29,5	18	42,7
Niederlande	912	861,6	641,3	554	550,0	33	75,4	45,1	33	75,4
Belgien	200	186,6	137,7	137	126,8	-	-	-	-	-
Frankreich	52	24,9	17,1	35	16,2	-	-	-	-	-
Schweiz	64	146,8	98,8	38	80,4	3	4,4	2,8	3	4,4
Tschechische Rep.	2	2,0	1,2	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	4	1,5	1,0	1	0,4	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1 712	1 855,8	1 384,8	1 059	1 159,4	56	127,3	77,4	54	122,5
08229 Marl										
Ank. von Westen	645	997,5	717,8	600	731,9	137	179,9	113,6	14	17,0
Ank. von Osten	24	23,4	20,2	77	87,6	3	2,2	1,6	-	-
Abg. nach Westen	706	875,3	625,6	4	3,8	15	17,9	12,5	-	-
Abg. nach Osten	17	21,0	16,8	407	605,6	-	-	-	102	135,5
Deutschland	323	477,4	340,8	224	328,5	9	11,7	8,2	3	3,8
Niederlande	914	1 327,1	951,2	713	994,7	123	164,5	103,2	95	129,6
Belgien	79	50,3	40,8	78	48,1	23	23,8	16,3	18	19,0
Frankreich	64	42,9	34,4	64	42,9	-	-	-	-	-
Schweiz	11	18,4	12,1	8	13,6	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	1,2	1,1	1	1,2	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1 392	1 917,2	1 380,4	1 088	1 428,9	155	200,0	127,7	116	152,5
08231 Mülheim an der Ruhr										
Ankunft zu Berg	692	773,6	541,6	172	213,6	15	22,3	14,1	69	170,2
Abgang zu Tal	217	265,9	156,8	-	-	78	194,2	120,5	-	-
Deutschland	349	431,8	279,6	51	73,5	73	172,7	108,0	52	129,6
Niederlande	416	456,3	325,2	92	109,7	14	32,3	19,1	16	37,8
Belgien	81	84,5	58,6	16	16,9	-	-	-	-	-
Frankreich	28	21,6	14,1	8	3,5	4	9,1	5,6	1	2,8
Schweiz	7	14,8	6,3	5	10,1	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	15	15,2	6,6	-	-	1	1,6	1,0	-	-
Übrige Flaggen	13	15,3	8,0	-	-	1	0,8	0,8	-	-
Gesamtverkehr	909	1 039,5	698,5	172	213,6	93	216,6	134,6	69	170,2
08234 Oberhausen										
Ank. von Westen	-	-	-	3	3,1	-	-	-	-	-
Ank. von Osten	-	-	-	1	0,7	-	-	-	-	-
Abg. nach Westen	7	6,5	0,7	-	-	-	-	-	-	-
Abg. nach Osten	1	1,4	0,1	-	-	-	-	-	-	-
Deutschland	1	1,4	0,1	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	6	5,1	0,5	3	2,3	-	-	-	-	-
Belgien	1	1,5	0,2	1	1,5	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	8	7,9	0,7	4	3,7	-	-	-	-	-
08237 Recklinghausen, Stadthafen										
Ank. von Westen	6	7,1	6,6	12	8,4	-	-	-	-	-
Ank. von Osten	7	5,2	3,9	15	11,5	-	-	-	-	-
Abg. nach Westen	29	20,8	18,8	-	-	-	-	-	-	-
Deutschland	5	4,7	3,6	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	32	24,0	21,8	24	16,7	-	-	-	-	-
Belgien	5	4,3	3,8	4	3,2	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	42	33,0	29,3	28	19,9	-	-	-	-	-

Noch: 4. Schiffsverkehr 1995 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen, Flaggen und Beladungszustand

Verkehrs- richtung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Flagge										
Nordrhein-Westfalen Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen 08240 Wanne-Eickel										
Ank. von Westen	65	110,8	91,9	141	166,4	-	-	-	2	4,6
Ank. von Osten	2	2,4	2,3	297	357,2	-	-	-	5	5,1
Abg. nach Westen	150	187,1	171,1	-	-	3	6,2	3,6	-	-
Abg. nach Osten	296	347,6	291,5	-	-	4	3,5	2,8	-	-
Deutschland	352	424,3	359,6	314	366,3	5	5,1	3,8	5	5,1
Niederlande	74	106,6	90,5	44	50,9	2	4,6	2,6	2	4,6
Belgien	85	114,9	106,0	79	105,7	-	-	-	-	-
Frankreich	1	0,5	0,5	1	0,5	-	-	-	-	-
Schweiz	1	1,7	0,2	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	513	648,0	556,8	438	523,5	7	9,7	6,4	7	9,7
08301 Ahlen, Zeche Westfalen -zu Hamm-										
Ank. von Westen	-	-	-	270	238,6	-	-	-	-	-
Ank. von Osten	-	-	-	66	69,0	-	-	-	-	-
Abg. nach Westen	332	304,6	261,2	-	-	-	-	-	-	-
Abg. nach Osten	5	4,2	3,5	-	-	-	-	-	-	-
Deutschland	307	280,8	240,5	306	279,7	-	-	-	-	-
Niederlande	28	26,4	22,7	28	26,2	-	-	-	-	-
Belgien	2	1,7	1,5	2	1,7	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	337	308,9	264,7	336	307,6	-	-	-	-	-
08302 Dortmund										
Ankunft zu Berg	2 768	4 358,0	3 629,3	1 013	858,4	480	1 016,0	821,5	4	2,0
Abgang zu Tal	1 338	1 250,1	989,4	-	-	17	30,3	19,0	-	-
Deutschland	1 708	2 489,6	2 018,1	303	247,8	264	577,6	467,6	1	0,6
Niederlande	2 061	2 687,5	2 259,7	578	500,8	228	461,7	367,3	1	0,6
Belgien	243	327,6	267,3	84	73,4	2	2,9	2,2	1	0,4
Frankreich	57	42,6	32,7	45	31,7	1	0,5	0,4	1	0,5
Schweiz	27	52,0	36,1	3	4,7	2	3,5	2,9	-	-
Tschechische Rep.	1	1,2	0,3	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	9	7,5	4,4	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	4 106	5 608,0	4 618,6	1 013	858,4	497	1 046,3	840,5	4	2,0
08303 Hamm										
Ank. von Westen	1 787	1 931,1	1 587,4	106	80,3	-	-	-	-	-
Ank. von Osten	-	-	-	3	3,1	-	-	-	-	-
Abg. nach Westen	126	97,7	67,7	16	19,8	-	-	-	-	-
Abg. nach Osten	1	0,6	0,5	-	-	-	-	-	-	-
Deutschland	896	1 034,5	841,4	33	34,2	-	-	-	-	-
Niederlande	907	885,0	728,6	87	64,4	-	-	-	-	-
Belgien	92	91,6	72,8	2	2,4	-	-	-	-	-
Frankreich	12	10,1	7,3	2	1,1	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	7	7,2	5,6	1	1,2	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1 914	2 029,4	1 655,7	125	103,2	-	-	-	-	-
08306 Lünen										
Ank. von Westen	421	429,5	366,3	32	27,3	-	-	-	-	-
Ank. von Osten	4	4,4	3,6	35	35,9	-	-	-	-	-
Abg. nach Westen	103	99,0	84,4	-	-	-	-	-	-	-
Deutschland	186	208,8	176,6	22	22,7	-	-	-	-	-
Niederlande	289	270,7	230,1	43	39,0	-	-	-	-	-
Belgien	52	53,0	47,4	1	1,1	-	-	-	-	-
Frankreich	1	0,4	0,2	1	0,4	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	528	532,9	454,2	67	63,1	-	-	-	-	-

Noch: 4. Schiffsverkehr 1995 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen, Flaggen und Beladungszustand

Verkehrs- richtung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Flagge										
Nordrhein-Westfalen										
Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen										
Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen										
Übrige Häfen - Zusammen										
Ankunft zu Berg	-	-	-	72	76,9	-	-	-	-	-
Ankunft zu Tal	-	-	-	4	4,5	-	-	-	-	-
Ank. von Westen	4 065	4 965,8	4 383,9	3 139	4 470,9	149	297,4	240,8	78	104,6
Ank. von Osten	133	178,6	140,5	3 031	3 680,1	-	-	-	100	125,6
Abgang zu Tal	79	85,0	66,1	-	-	-	-	-	-	-
Abg. nach Westen	3 404	4 998,7	4 069,4	25	27,6	70	147,6	98,7	-	-
Abg. nach Osten	2 886	3 313,6	2 766,1	220	258,3	115	95,5	81,6	10	13,6
Deutschland	6 570	8 310,5	6 986,1	4 754	6 059,3	204	272,2	210,4	148	161,8
Niederlande	3 268	4 239,9	3 626,2	1 383	1 988,1	125	258,8	204,3	39	79,8
Belgien	478	608,4	507,3	223	284,9	-	-	-	-	-
Frankreich	42	27,9	21,0	26	14,5	-	-	-	-	-
Schweiz	119	229,4	171,4	54	104,6	4	8,8	5,7	1	2,2
Tschechische Rep.	6	5,4	3,0	3	2,9	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	84	120,2	111,0	48	64,1	1	0,8	0,7	-	-
Gesamtverkehr	10 567	13 541,6	11 425,9	6 491	8 518,4	334	540,5	421,1	188	243,8
Dortmund-Ems-Kanal, Nordrhein-Westfalen										
07105 Dörenthe										
Ankunft zu Berg	7	5,1	1,9	-	-	-	-	-	-	-
Ankunft zu Tal	357	436,8	243,6	-	-	-	-	-	-	-
Deutschland	314	393,0	218,7	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	38	37,7	19,4	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	8	6,3	3,4	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	2	1,8	1,2	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	2	3,2	2,8	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	364	442,0	245,5	-	-	-	-	-	-	-
07115 Münster										
Ankunft zu Berg	188	159,8	114,4	9	6,4	1	0,8	0,1	-	-
Ankunft zu Tal	818	726,2	607,5	7	5,1	-	-	-	-	-
Abgang zu Berg	19	13,8	12,7	-	-	-	-	-	-	-
Deutschland	532	523,8	452,3	1	0,8	-	-	-	-	-
Niederlande	396	298,4	224,6	15	10,7	-	-	-	-	-
Belgien	65	51,5	44,4	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	18	12,9	8,6	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	11	10,9	3,6	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	3	2,2	1,1	-	-	1	0,8	0,1	-	-
Gesamtverkehr	1 025	899,8	734,6	16	11,6	1	0,8	0,1	-	-
Übrige Häfen - Zusammen										
Ankunft zu Berg	209	226,7	160,5	51	44,9	-	-	-	-	-
Ankunft zu Tal	664	671,6	554,4	197	133,1	-	-	-	-	-
Abgang zu Berg	246	175,2	149,4	28	33,5	-	-	-	-	-
Abgang zu Tal	26	23,5	18,6	2	1,5	-	-	-	-	-
Deutschland	618	669,3	543,5	65	70,2	-	-	-	-	-
Niederlande	472	377,2	297,4	205	135,5	-	-	-	-	-
Belgien	45	43,5	37,2	4	4,3	-	-	-	-	-
Frankreich	9	6,6	4,4	3	2,5	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	0,4	0,3	1	0,4	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1 145	1 097,1	882,9	278	212,9	-	-	-	-	-

Noch: 4, Schiffsverkehr 1995 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen, Flaggen und Beladungszustand

Verkehrs- richtung Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Nordrhein-Westfalen										
Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen										
Ankunft zu Berg	4 071	5 794,1	4 694,7	1 422	1 308,0	497	1 041,5	837,5	73	172,3
Ankunft zu Tal	1 849	1 846,6	1 415,3	327	240,5	-	-	-	-	-
Ank. von Seiten-WST	23	28,7	24,4	124	154,2	-	-	-	-	-
Ank. von Westen	9 584	11 993,7	10 107,5	5 098	6 577,3	425	764,0	547,0	193	311,7
Ank. von Osten	569	608,3	478,8	4 237	5 015,8	14	8,0	6,6	129	165,1
Abgang zu Berg	362	276,5	238,5	28	33,5	-	-	-	-	-
Abgang zu Tal	1 802	1 757,6	1 350,5	54	63,4	95	224,5	139,6	-	-
Abg. nach Seiten-WST	140	175,8	148,2	-	-	-	-	-	-	-
Abg. nach Westen	6 285	8 114,4	6 443,0	287	362,3	254	459,5	306,2	-	-
Abg. nach Osten	3 455	3 965,8	3 293,4	1 109	1 763,5	122	103,4	88,1	114	153,5
Deutschland	14 413	18 069,6	14 743,6	7 041	8 728,6	716	1 314,4	987,3	266	395,4
Niederlande	11 267	13 510,4	11 084,6	4 483	5 462,3	643	1 219,7	893,2	217	376,3
Belgien	1 645	1 908,1	1 560,5	714	767,2	29	35,0	24,0	20	21,1
Frankreich	303	203,9	150,5	200	123,5	5	9,6	6,0	2	3,2
Schweiz	294	599,0	431,6	145	300,4	10	18,1	11,7	4	6,6
Tschechische Rep.	35	34,8	14,8	3	2,9	1	1,6	1,0	-	-
Übrige Flaggen	183	235,5	208,9	100	133,4	3	2,5	1,6	-	-
Gesamtverkehr	28 140	34 561,3	28 194,4	12 686	15 518,3	1 407	2 600,9	1 924,9	509	802,6
Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen										
Mittelrhein, Nordrhein-Westfalen										
09502 Bonn-Rheindorf										
Ankunft zu Berg	557	1 090,6	281,8	161	175,6	-	-	-	-	-
Ankunft zu Tal	38	84,0	19,1	470	1 059,5	-	-	-	-	-
Abgang zu Berg	29	49,5	21,5	2	4,7	-	-	-	-	-
Abgang zu Tal	636	1 255,1	327,8	78	124,1	-	-	-	-	-
Deutschland	288	560,0	214,0	140	276,2	-	-	-	-	-
Großbritannien	1	2,6	0,7	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	918	1 823,6	389,0	540	1 027,5	-	-	-	-	-
Belgien	37	63,4	31,2	25	46,6	-	-	-	-	-
Schweiz	7	12,8	6,0	4	7,8	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	9	16,7	9,4	2	5,7	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1 260	2 479,2	650,3	711	1 363,8	-	-	-	-	-
Niederrhein, Nordrhein-Westfalen										
07204 Emmerich										
Ankunft zu Berg	779	1 144,3	408,7	404	415,2	1	0,7	0,0	2	5,0
Ankunft zu Tal	157	197,0	92,5	104	211,0	1	1,5	1,1	-	-
Abgang zu Berg	196	293,6	94,4	-	-	-	-	-	-	-
Abgang zu Tal	591	898,8	329,7	26	21,2	3	7,7	0,5	-	-
Deutschland	189	215,8	105,3	42	43,4	-	-	-	-	-
Niederlande	1 477	2 250,0	780,9	450	557,9	5	9,9	1,6	2	5,0
Belgien	39	44,7	30,5	30	32,4	-	-	-	-	-
Schweiz	18	23,1	8,5	12	13,8	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1 723	2 533,7	925,2	534	647,4	5	9,9	1,6	2	5,0
07209 Kleeve										
Ankunft zu Berg	272	208,5	123,9	5	3,6	-	-	-	-	-
Abgang zu Tal	7	5,1	3,9	197	148,6	-	-	-	-	-
Deutschland	65	58,1	32,3	34	30,4	-	-	-	-	-
Niederlande	213	155,0	95,2	167	121,2	-	-	-	-	-
Belgien	1	0,6	0,2	1	0,6	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	279	213,7	127,8	202	152,2	-	-	-	-	-
07212 Orsoy										
Ankunft zu Berg	186	529,7	432,2	27	29,1	270	743,9	610,5	-	-
Ankunft zu Tal	-	-	-	180	277,7	-	-	-	85	213,1
Abgang zu Berg	154	253,1	206,7	-	-	85	213,1	172,2	-	-
Abgang zu Tal	54	56,3	48,1	-	-	-	-	-	-	-
Deutschland	213	355,0	290,8	178	269,1	197	510,5	424,1	78	196,7
Niederlande	162	448,7	367,4	20	31,3	152	426,9	343,0	7	16,4
Belgien	14	26,7	23,0	9	6,4	3	12,9	10,7	-	-
Frankreich	1	2,9	2,5	-	-	2	5,4	3,9	-	-
Tschechische Rep.	4	5,9	3,2	-	-	1	1,3	1,0	-	-
Gesamtverkehr	394	839,1	686,9	207	306,9	355	957,0	782,7	85	213,1

Noch: 4. Schiffsverkehr 1995 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen, Flaggen und Beladungszustand

Verkehrs- richtung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen		
	Flagge	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Nordrhein-Westfalen											
Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Niederrhein, Nordrhein-Westfalen 07217 Rheinberg-Ossenberg											
Ankunft zu Berg	65	79,3	73,7	239	404,8	3	7,8	4,2	6	17,7	
Ankunft zu Tal	31	43,8	29,8	315	511,3	2	5,2	2,8	56	144,8	
Abgang zu Berg	41	59,7	54,8	-	-	-	-	-	-	-	
Abgang zu Tal	519	961,9	871,7	5	7,4	62	162,6	130,4	-	-	
Deutschland	92	152,1	129,8	77	130,6	16	40,1	27,6	12	29,4	
Niederlande	436	838,7	763,7	385	772,3	45	117,5	94,5	44	115,2	
Belgien	107	127,2	115,8	81	98,5	5	15,7	13,4	5	15,7	
Frankreich	8	6,9	5,4	6	5,3	-	-	-	-	-	
Tschechische Rep.	3	2,9	1,5	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Flaggen	10	16,9	13,9	10	16,9	1	2,4	1,9	1	2,4	
Gesamtverkehr	656	1 144,8	1 030,0	559	1 023,5	67	175,6	137,4	62	162,6	
07224 Wesel											
Ankunft zu Berg	428	448,5	287,4	35	31,3	1	2,4	1,9	-	-	
Ankunft zu Tal	116	104,1	57,0	55	58,4	-	-	-	-	-	
Abgang zu Berg	58	60,6	54,5	-	-	-	-	-	-	-	
Abgang zu Tal	33	29,7	28,2	-	-	-	-	-	-	-	
Deutschland	139	180,6	136,0	46	50,1	1	2,4	1,9	-	-	
Niederlande	465	429,6	271,3	35	29,7	-	-	-	-	-	
Belgien	25	24,9	13,1	6	5,6	-	-	-	-	-	
Frankreich	2	1,3	0,9	-	-	-	-	-	-	-	
Schweiz	4	6,4	5,8	3	4,3	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr	635	642,9	427,1	90	89,7	1	2,4	1,9	-	-	
08101 Duisburg											
Ankunft zu Berg	4 299	7 542,7	4 313,2	1 455	1 956,6	2 428	6 149,9	5 256,3	111	217,8	
Ankunft zu Tal	967	1 676,0	1 085,4	1 735	2 954,1	73	151,2	88,8	520	839,5	
Ank. von Seiten-WST	358	365,8	254,2	606	631,5	16	22,9	16,9	30	43,1	
Abgang zu Berg	1 576	2 956,0	2 009,4	1 474	1 954,1	325	760,5	462,2	412	818,4	
Abgang zu Tal	3 903	5 876,7	3 153,8	2 147	3 064,4	472	647,7	425,3	863	1 612,1	
Abg. nach Seiten-WST	311	318,6	244,1	290	331,4	11	14,4	5,5	40	69,6	
Deutschland	3 492	5 636,8	3 889,2	4 154	6 110,8	1 704	4 311,6	3 526,1	935	1 992,3	
Großbritannien	8	15,8	11,6	5	10,3	-	-	-	-	-	
Niederlande	5 465	8 699,2	4 360,1	2 231	2 952,9	1 074	2 852,6	2 264,8	362	902,0	
Belgien	888	1 505,0	1 071,8	589	718,3	34	114,6	72,2	7	19,7	
Frankreich	58	33,0	23,0	107	52,3	44	102,8	67,8	206	416,1	
Schweiz	184	424,6	313,7	259	528,0	86	209,3	186,6	51	103,0	
Tschechische Rep.	17	15,7	7,6	6	5,5	9	6,7	3,2	5	3,4	
Übrige Flaggen	1 302	2 405,9	1 383,1	356	514,1	374	148,9	134,5	410	164,0	
Gesamtverkehr	11 414	18 735,8	11 060,1	7 707	10 892,2	3 325	7 746,5	6 255,1	1 976	3 600,5	
08102 Duisburg II (Hückingen)											
Ankunft zu Berg	252	555,9	450,4	-	-	2 549	6 405,6	5 590,0	-	-	
Ankunft zu Tal	296	409,9	372,1	-	-	4	8,7	6,6	-	-	
Abgang zu Berg	61	78,9	67,7	-	-	5	5,0	2,2	-	-	
Abgang zu Tal	597	719,5	602,4	-	-	21	19,0	11,7	-	-	
Deutschland	596	780,2	687,8	-	-	1 468	3 687,8	3 206,3	-	-	
Niederlande	580	881,1	721,4	-	-	1 107	2 740,7	2 394,4	-	-	
Belgien	26	105,5	80,1	-	-	-	-	-	-	-	
Schweiz	4	7,3	3,2	-	-	1	3,5	3,1	-	-	
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	3	7,2	6,8	-	-	
Gesamtverkehr	1 206	1 774,1	1 492,6	-	-	2 579	6 439,3	5 610,5	-	-	
08103 Duisburg III (Schwelgern,Alsum)											
Ankunft zu Berg	168	361,6	321,3	114	117,3	5 766	15 920,6	13 823,0	5	4,8	
Ankunft zu Tal	251	386,0	324,8	499	771,0	1	1,5	1,3	8	11,1	
Abgang zu Berg	804	1 207,9	994,7	-	-	10	17,4	14,1	-	-	
Abgang zu Tal	286	312,0	272,2	-	-	22	18,9	14,1	-	-	
Deutschland	811	1 206,5	987,4	385	570,9	600	1 636,9	1 399,4	6	8,2	
Niederlande	627	946,8	834,3	200	270,4	5 193	14 305,7	12 440,6	7	7,7	
Belgien	56	84,6	69,4	16	22,9	1	2,3	1,6	-	-	
Frankreich	11	20,2	14,7	9	16,6	5	13,5	10,9	-	-	
Schweiz	4	9,4	7,3	3	7,5	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr	1 509	2 267,5	1 913,1	613	888,3	5 799	15 958,5	13 852,5	13	15,9	

Noch: 4. Schiffsverkehr 1995 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen, Flaggen und Beladungszustand

Verkehrs- richtung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Flagge										
Nordrhein-Westfalen Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Niederrhein, Nordrhein-Westfalen 08104 Duisburg IV										
Ankunft zu Berg	109	161,6	133,2	5	5,1	193	507,1	398,1	-	-
Ankunft zu Tal	18	33,2	20,6	-	-	4	7,5	4,0	-	-
Abgang zu Berg	68	99,6	53,8	-	-	1	1,4	1,3	-	-
Abgang zu Tal	148	146,3	127,2	-	-	9	12,4	12,0	-	-
Deutschland	136	170,8	132,2	3	3,3	89	223,7	180,6	-	-
Niederlande	155	190,7	151,7	1	1,5	109	282,8	218,3	-	-
Belgien	34	53,1	37,4	1	0,4	3	8,6	6,9	-	-
Frankreich	3	1,7	1,1	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	10	17,7	8,2	-	-	3	7,9	6,6	-	-
Tschechische Rep.	3	2,9	1,8	-	-	2	3,6	1,9	-	-
Übrige Flaggen	2	3,7	2,5	-	-	1	1,7	1,2	-	-
Gesamtverkehr	343	440,8	334,9	5	5,1	207	528,4	415,4	-	-
08106 Homberg										
Ankunft zu Berg	64	103,2	92,2	101	148,0	104	265,6	228,6	-	-
Ankunft zu Tal	42	52,1	42,4	924	1 338,9	135	286,4	227,6	14	24,6
Abgang zu Berg	1 033	1 458,9	1 162,3	-	-	14	25,0	19,5	-	-
Abgang zu Tal	264	324,6	248,5	1	1,2	87	122,8	93,2	-	-
Deutschland	938	1 198,2	957,1	736	978,1	265	548,2	434,4	11	18,6
Niederlande	327	518,5	406,3	198	350,7	72	144,6	128,7	2	5,0
Belgien	80	118,0	101,0	43	66,4	2	4,3	3,2	1	1,1
Frankreich	4	4,1	2,9	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	29	62,0	44,2	27	58,3	1	2,8	2,6	-	-
Übrige Flaggen	25	38,1	33,9	22	34,5	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1 403	1 938,9	1 545,4	1 026	1 488,0	340	699,9	568,9	14	24,6
08109 Walsum										
Ankunft zu Berg	290	468,6	378,7	116	176,4	104	240,5	198,6	3	6,5
Ankunft zu Tal	68	99,8	52,3	619	1 075,1	-	-	-	66	159,3
Abgang zu Berg	763	1 315,4	1 000,5	-	-	65	155,2	102,7	-	-
Abgang zu Tal	1 081	1 541,8	956,9	-	-	43	103,1	74,2	-	-
Deutschland	768	1 285,2	939,5	424	750,4	99	233,2	174,2	54	131,3
Schweden	2	3,5	2,7	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	1	1,1	0,8	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	901	1 235,3	870,4	204	310,0	97	227,6	174,1	6	13,9
Belgien	345	544,8	408,7	61	92,9	7	17,2	13,6	2	4,5
Frankreich	19	15,9	8,6	7	5,4	3	7,2	4,0	1	2,6
Schweiz	62	134,5	82,8	30	69,5	4	8,8	4,9	4	8,8
Übrige Flaggen	104	205,4	74,8	9	22,3	2	4,7	4,8	2	4,7
Gesamtverkehr	2 202	3 425,5	2 388,4	735	1 251,5	212	498,8	375,5	69	165,8
09201 Düsseldorf										
Ankunft zu Berg	2 051	3 250,0	1 747,8	430	557,9	199	408,1	314,6	11	24,3
Ankunft zu Tal	352	438,4	274,5	199	230,3	7	8,3	6,1	71	59,0
Abgang zu Berg	109	179,7	63,8	1	2,6	160	56,5	54,2	-	-
Abgang zu Tal	893	1 505,4	469,2	661	977,3	27	66,0	36,3	185	364,7
Deutschland	675	1 186,5	800,4	149	251,5	173	90,9	79,6	65	47,3
Niederlande	2 424	3 736,0	1 468,2	1 017	1 331,6	186	425,0	313,8	168	377,8
Belgien	159	261,8	153,9	55	98,8	3	10,9	10,2	3	10,9
Frankreich	43	19,1	13,5	10	5,2	-	-	-	-	-
Schweiz	66	119,3	91,1	38	50,1	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	7	8,2	3,2	3	3,5	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	31	42,6	24,9	19	27,4	31	12,0	7,6	31	12,0
Gesamtverkehr	3 405	5 373,6	2 555,2	1 291	1 768,1	393	538,9	411,2	267	448,0

Noch: 4, Schiffsverkehr 1995 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen, Flaggen und Beladungszustand

Verkehrs- richtung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Flagge										
Nordrhein-Westfalen Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Niederrhein, Nordrhein-Westfalen 09302 Krefeld-Uerdingen										
Ankunft zu Berg	923	1 338,6	1 021,9	566	654,1	156	382,4	288,4	142	307,9
Ankunft zu Tal	1 043	1 491,2	1 127,1	307	294,5	33	76,2	44,5	17	30,5
Abgang zu Berg	297	281,7	205,7	-	-	14	20,2	13,4	-	-
Abgang zu Tal	578	668,1	455,0	-	-	151	328,1	179,9	-	-
Deutschland	987	1 283,9	925,9	282	340,9	233	511,2	353,3	122	257,9
Niederlande	1 530	2 042,5	1 561,5	501	522,9	81	172,1	107,1	36	76,5
Belgien	243	348,3	259,2	55	52,9	25	86,3	46,6	1	3,9
Frankreich	27	14,4	11,3	21	8,3	9	24,0	11,6	-	-
Schweiz	31	50,1	32,5	6	9,6	6	13,1	7,7	-	-
Übrige Flaggen	23	40,3	19,5	8	14,0	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	2 841	3 779,5	2 809,7	873	948,6	354	806,7	526,2	159	338,4
09303 Neuss										
Ankunft zu Berg	2 871	3 794,1	2 407,6	1 269	1 472,0	133	313,9	151,0	84	189,2
Ankunft zu Tal	922	1 119,6	738,7	449	491,1	257	386,5	113,7	16	31,3
Abgang zu Berg	441	559,6	281,3	17	23,2	9	18,5	8,8	-	-
Abgang zu Tal	1 624	1 932,0	1 053,9	777	1 097,3	117	292,9	133,4	41	82,7
Deutschland	1 445	1 860,0	1 264,1	470	625,2	283	453,4	165,5	30	71,3
Niederlande	3 749	4 657,5	2 638,4	1 632	1 922,6	215	514,7	213,8	101	207,1
Belgien	453	644,1	416,3	278	381,6	8	26,9	20,0	5	13,9
Frankreich	108	67,0	48,4	70	44,3	1	0,4	0,3	-	-
Schweiz	48	91,7	54,8	23	46,3	7	14,1	5,6	5	11,0
Tschechische Rep.	1	1,0	0,4	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	54	84,1	59,1	39	63,6	2	2,4	1,7	-	-
Gesamtverkehr	5 858	7 405,4	4 481,5	2 512	3 083,6	516	1 011,8	406,9	141	303,3
09505 Köln										
Ankunft zu Berg	3 079	5 144,7	3 532,0	2 169	2 842,5	391	509,2	379,2	490	506,9
Ankunft zu Tal	838	1 195,5	848,0	2 041	3 013,6	51	61,2	46,1	52	76,0
Abgang zu Berg	1 809	2 661,8	1 977,2	41	47,8	69	63,0	43,9	1	0,9
Abgang zu Tal	2 770	4 079,8	2 469,7	866	1 685,6	475	521,7	352,8	246	197,5
Deutschland	2 590	3 729,9	2 792,3	1 817	2 590,6	327	288,3	200,2	313	261,4
Schweden	3	3,7	3,2	3	3,7	-	-	-	-	-
Großbritannien	1	1,2	1,2	1	1,2	-	-	-	-	-
Niederlande	5 143	8 003,2	5 024,5	2 798	4 103,7	300	603,4	426,4	175	312,8
Belgien	349	563,7	400,4	197	323,5	198	199,7	149,9	141	143,9
Frankreich	23	14,5	10,9	22	13,8	5	1,8	1,6	5	1,8
Schweiz	329	659,0	514,8	242	485,2	1	2,3	1,2	1	2,3
Übrige Flaggen	58	106,7	79,7	37	67,8	155	59,6	42,8	154	59,2
Gesamtverkehr	8 496	13 081,8	8 826,8	5 117	7 589,4	986	1 155,1	822,0	789	781,4
09506 Leverkusen										
Ankunft zu Berg	935	1 653,9	871,8	130	160,4	280	681,8	466,8	76	159,7
Ankunft zu Tal	59	103,6	68,3	76	92,4	-	-	-	11	22,9
Abgang zu Berg	94	107,5	83,1	-	-	54	114,7	96,6	-	-
Abgang zu Tal	447	920,8	259,7	299	473,6	110	232,4	165,6	2	5,5
Deutschland	354	414,3	322,0	112	121,1	429	989,9	702,4	86	181,2
Niederlande	1 164	2 344,2	942,0	387	597,2	15	39,0	26,8	3	6,9
Belgien	8	11,3	9,7	5	7,3	-	-	-	-	-
Frankreich	1	0,7	0,7	1	0,7	-	-	-	-	-
Schweiz	8	15,3	8,5	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1 535	2 785,8	1 282,9	505	726,4	444	1 028,9	729,1	89	188,1
09507 Lülsdorf										
Ankunft zu Berg	237	317,4	227,2	97	140,1	-	-	-	-	-
Ankunft zu Tal	24	32,6	24,7	41	38,5	-	-	-	-	-
Abgang zu Berg	43	26,9	18,6	-	-	-	-	-	-	-
Abgang zu Tal	100	156,0	115,4	-	-	-	-	-	-	-
Deutschland	197	222,0	169,3	54	39,4	-	-	-	-	-
Niederlande	188	282,8	200,3	75	125,3	-	-	-	-	-
Belgien	3	3,7	0,9	2	3,1	-	-	-	-	-
Schweiz	15	23,5	14,9	6	9,9	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	1,0	0,6	1	1,0	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	404	532,9	385,9	138	178,6	-	-	-	-	-

Noch: 4, Schiffsverkehr 1995 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen, Flaggen und Beladungszustand

Verkehrs- richtung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen		
	Flagge	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Nordrhein-Westfalen Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Niederrhein, Nordrhein-Westfalen 09511 Wesseling											
Ankunft zu Berg	496	1 111,2	826,0	615	981,6	6	12,2	8,9	10	14,0	
Ankunft zu Tal	24	46,8	21,2	1 209	2 061,1	-	-	-	11	23,7	
Abgang zu Berg	1 265	2 160,2	1 653,5	-	-	9	20,7	18,0	-	-	
Abgang zu Tal	585	935,5	713,2	-	-	12	17,0	13,2	-	-	
Deutschland	1 048	1 628,8	1 315,2	944	1 430,8	2	3,2	3,1	2	3,2	
Niederlande	917	1 768,9	1 272,7	638	1 141,6	17	38,2	31,4	11	26,0	
Belgien	60	125,8	87,9	29	51,7	8	8,5	5,6	8	8,5	
Frankreich	6	2,1	1,8	6	2,1	-	-	-	-	-	
Schweiz	291	630,8	461,9	171	345,8	-	-	-	-	-	
Übrige Flaggen	48	97,2	74,4	36	70,6	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr	2 370	4 253,7	3 213,9	1 824	3 042,7	27	50,0	40,1	21	37,7	
Übrige Häfen - Zusammen											
Ankunft zu Berg	127	182,8	140,2	9 222	8 257,3	16	42,0	23,2	21	62,2	
Ankunft zu Tal	496	691,4	483,1	2 159	2 583,5	20	29,3	20,1	35	94,8	
Abgang zu Berg	1 892	2 044,2	1 849,5	59	46,9	23	47,6	29,1	-	-	
Abgang zu Tal	9 578	8 919,9	8 350,8	381	590,3	35	114,9	100,6	26	55,9	
Deutschland	1 711	1 971,3	1 724,9	1 627	1 870,4	28	55,6	34,5	23	49,3	
Niederlande	9 768	9 034,5	8 365,0	9 608	8 821,9	42	106,8	84,0	37	97,7	
Belgien	572	776,1	689,9	543	727,2	20	65,2	51,6	19	61,9	
Frankreich	8	7,3	5,6	8	7,3	1	0,4	0,3	1	0,4	
Schweiz	26	38,8	31,2	27	41,0	1	2,2	0,9	-	-	
Übrige Flaggen	8	10,3	7,1	8	10,3	2	3,7	1,7	2	3,7	
Gesamtverkehr	12 093	11 838,3	10 823,5	11 821	11 478,0	94	233,8	172,9	82	213,0	
Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen											
Ankunft zu Berg	18 188	29 497,3	18 071,1	17 160	18 528,8	12 600	32 594,7	27 743,2	961	1 516,1	
Ankunft zu Tal	5 742	8 205,2	5 681,4	11 382	17 162,0	588	1 023,4	562,9	962	1 730,6	
Ank. von Seiten-WST	358	365,8	254,2	606	631,5	16	22,9	16,9	30	43,1	
Abgang zu Berg	10 733	15 854,8	11 853,0	1 594	2 079,3	843	1 518,8	1 038,3	413	819,3	
Abgang zu Tal	24 694	31 245,3	20 857,4	5 438	8 191,1	1 646	2 667,1	1 743,3	1 363	2 318,6	
Abg. nach Seiten-WST	311	318,6	244,1	290	331,4	11	14,4	5,5	40	69,6	
Deutschland	16 734	24 096,0	17 815,4	11 674	16 483,2	5 914	13 586,9	10 913,0	1 737	3 248,1	
Schweden	5	7,1	6,0	3	3,7	-	-	-	-	-	
Großbritannien	11	20,6	14,3	6	11,5	-	-	-	-	-	
Niederlande	36 609	50 286,8	31 484,2	21 087	24 992,1	8 710	23 007,6	19 263,2	961	2 170,0	
Belgien	3 499	5 433,4	4 000,5	2 026	2 737,0	317	573,1	405,4	192	284,1	
Frankreich	322	211,2	151,2	267	162,2	70	155,5	100,3	213	420,8	
Schweiz	1 136	2 326,3	1 689,3	651	1 677,3	110	263,9	219,1	61	125,0	
Tschechische Rep.	35	36,7	17,7	9	9,0	12	11,6	6,1	5	3,4	
Übrige Flaggen	1 675	3 069,0	1 782,8	547	848,3	571	242,7	202,9	600	246,1	
Gesamtverkehr	60 026	85 487,0	56 961,2	36 470	46 924,1	15 704	37 841,3	31 110,0	3 769	6 497,4	
Darunter Lokalverkehr in Nordrhein-Westfalen											
Ankunft zu Berg	2 543	3 288,8	2 596,6	5 555	6 509,9	286	699,8	526,6	804	1 269,5	
Ankunft zu Tal	2 457	2 926,5	2 200,4	6 210	8 240,3	428	706,1	369,9	687	1 135,9	
Ank. von Seiten-WST	145	178,5	138,8	655	714,5	1	1,5	0,8	23	38,4	
Ank. von Westen	2 095	2 624,5	2 249,9	3 102	3 798,5	51	59,8	45,2	160	259,5	
Ank. von Osten	132	177,7	151,0	2 930	3 512,4	1	0,8	0,8	59	94,4	
Abgang zu Berg	2 947	3 614,7	2 843,4	1 474	1 954,1	432	603,7	430,7	412	818,4	
Abgang zu Tal	2 747	3 221,4	2 410,3	2 147	3 064,4	544	596,8	402,1	863	1 612,1	
Abg. nach Seiten-WST	267	318,9	268,7	290	331,4	4	9,3	4,1	40	69,6	
Abg. nach Westen	800	979,5	820,6	-	-	5	8,0	4,6	-	-	
Abg. nach Osten	1 006	1 269,2	1 136,7	-	-	10	10,8	10,3	-	-	
Deutschland	9 381	11 127,8	9 471,2	11 424	14 468,1	1 439	2 147,5	1 341,6	1 674	2 987,9	
Schweden	-	-	-	1	1,1	-	-	-	-	-	
Großbritannien	-	-	-	1	1,2	-	-	-	-	-	
Niederlande	5 137	6 540,9	4 588,9	8 595	10 562,0	253	476,1	402,9	652	1 492,2	
Belgien	353	457,6	376,8	1 432	1 781,1	68	69,0	47,5	85	148,8	
Frankreich	18	18,5	11,8	258	154,4	1	1,8	1,7	204	412,3	
Schweiz	141	279,7	214,8	414	817,4	1	2,2	1,3	53	106,1	
Tschechische Rep.	-	-	-	9	8,4	-	-	-	-	-	
Übrige Flaggen	109	175,2	152,9	229	331,9	-	-	-	380	150,4	
Gesamtverkehr	15 139	18 599,6	14 816,3	22 363	28 125,6	1 762	2 696,7	1 795,0	3 048	5 297,8	

5. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1995 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand			
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen		
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr	
Nordrhein-Westfalen Wesergebiet, Nordrhein-Westfalen Oberweser, Nordrhein-Westfalen 10110 Minden (Weserh.)								
Gütermotorschiffe	118,7	67,7	33,9	33,8	51,1	31,3	19,8	
Güterschubleichter	0,3	0,3	-	0,3	-	-	-	
Zusammen	119,0	67,9	33,9	34,0	51,1	31,3	19,8	
Übrige Häfen - Zusammen								
Gütermotorschiffe	16,1	2,4	2,2	0,2	13,7	13,7	-	
Zusammen	16,1	2,4	2,2	0,2	13,7	13,7	-	
Mittelweser, Nordrhein-Westfalen Übrige Häfen - Zusammen								
Gütermotorschiffe	450,0	13,7	8,7	5,0	436,2	379,8	56,4	
Zusammen	450,0	13,7	8,7	5,0	436,2	379,8	56,4	
Wesergebiet, Nordrhein-Westfalen								
Gütermotorschiffe	584,8	83,7	44,8	39,0	501,1	424,8	76,2	
Güterschubleichter	0,3	0,3	-	0,3	-	-	-	
Zusammen	585,1	84,0	44,8	39,3	501,1	424,8	76,2	
Mittellandkanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Mittellandkanal, westl. Minden, Nordrhein-Westfalen 10111 Minden (Kanalh.)								
Gütermotorschiffe	335,9	160,0	88,9	71,0	176,0	152,2	23,8	
Tankmotorschiffe	198,5	198,5	148,0	50,5	-	-	-	
Güterschubleichter	7,4	1,8	-	1,8	5,6	5,6	-	
Zusammen	541,9	360,3	236,9	123,4	181,6	157,8	23,8	
Übrige Häfen - Zusammen								
Gütermotorschiffe	1 029,0	670,0	408,7	261,4	359,0	224,0	135,0	
Tankmotorschiffe	99,2	42,1	30,9	11,1	57,1	5,3	51,8	
Güterschleppkähne	1,7	1,4	-	1,4	0,3	0,3	-	
Zusammen	1 129,9	713,5	439,6	273,9	416,4	229,5	186,9	
Mittellandkanalgebiet, Nordrhein-Westfalen								
Gütermotorschiffe	1 365,0	830,0	497,6	332,4	535,0	376,2	158,8	
Tankmotorschiffe	297,7	240,6	179,0	61,6	57,1	5,3	51,8	
Güterschleppkähne	1,7	1,4	-	1,4	0,3	0,3	-	
Güterschubleichter	7,4	1,8	-	1,8	5,6	5,6	-	
Zusammen	1 671,7	1 073,8	676,5	397,3	597,9	387,3	210,6	
Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen 07216 Rhein-Lippe-Hafen								
Gütermotorschiffe	28,1	28,1	5,4	22,7	-	-	-	
Tankmotorschiffe	593,1	591,7	12,7	579,0	1,4	1,4	-	
Güterschubleichter	17,0	17,0	-	17,0	-	-	-	
Tankschubleichter	2,4	2,4	-	2,4	-	-	-	
Zusammen	640,7	639,3	18,1	621,2	1,4	1,4	-	
08105 Duisburg V								
Gütermotorschiffe	14,4	14,4	5,2	9,2	-	-	-	
Tankmotorschiffe	252,8	84,2	28,6	55,6	168,6	148,2	20,4	
Zusammen	267,2	98,6	33,8	64,8	168,6	148,2	20,4	

Noch: 5. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1995 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
Nordrhein-Westfalen Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen 08203 Bottrop							
Gütermotorschiffe	545,3	451,2	154,0	297,3	95,1	70,8	24,3
Tankmotorschiffe	2,5	1,1	-	1,1	1,5	0,7	0,8
Güterschubleichter	146,4	140,4	6,2	134,3	5,0	6,0	-
Zusammen	695,4	592,8	160,1	432,6	102,6	77,5	25,1
08205 Castrop-Rauel							
Gütermotorschiffe	580,7	334,2	50,0	284,1	246,5	-	246,5
Tankmotorschiffe	362,4	270,5	146,3	124,2	91,9	57,5	34,4
Güterschubleichter	108,8	31,6	-	31,6	77,2	-	77,2
Tankschubleichter	32,1	-	-	-	32,1	-	32,1
Zusammen	1 084,0	636,3	196,3	439,9	447,7	57,5	390,2
08207 Datteln							
Gütermotorschiffe	230,8	182,7	0,9	181,9	48,1	45,6	2,4
Tankmotorschiffe	127,5	-	-	-	127,5	40,7	86,8
Güterschubleichter	1,8	1,8	-	1,8	-	-	-
Zusammen	360,1	184,5	0,9	183,7	175,6	86,3	89,3
08208 Dorsten							
Gütermotorschiffe	235,5	151,1	141,5	9,6	84,4	78,5	5,9
Zusammen	235,5	151,1	141,5	9,6	84,4	78,5	5,9
08210 Essen							
Gütermotorschiffe	357,5	264,7	69,7	195,0	92,8	54,2	38,7
Tankmotorschiffe	518,3	514,5	131,3	383,2	3,8	1,8	2,0
Güterschubleichter	6,6	1,2	-	1,2	5,4	3,5	1,9
Tankschubleichter	1,9	1,9	-	1,9	-	-	-
Zusammen	884,3	782,3	201,0	581,3	102,0	59,5	42,5
08211 Flaesheim							
Gütermotorschiffe	11,7	-	-	-	11,7	-	11,7
Zusammen	11,7	-	-	-	11,7	-	11,7
08215 Gelsenkirchen							
Gütermotorschiffe	819,4	283,0	108,4	174,6	536,4	88,0	448,5
Tankmotorschiffe	565,4	371,8	49,3	322,5	193,6	173,5	20,1
Güterschubleichter	76,1	1,6	-	1,6	74,5	-	74,5
Tankschubleichter	1,3	1,3	-	1,3	-	-	-
Zusammen	1 462,2	657,7	157,6	500,0	804,6	261,5	543,0
08229 Marl							
Gütermotorschiffe	202,4	93,2	89,2	4,0	109,2	13,8	95,4
Tankmotorschiffe	1 178,0	644,8	155,4	489,4	533,1	79,3	453,8
Güterschubleichter	5,6	5,2	5,2	-	0,4	-	0,4
Tankschubleichter	122,1	110,0	24,6	85,4	12,1	-	12,1
Zusammen	1 508,0	853,2	274,4	578,8	654,9	93,1	561,7
08231 Mülheim an der Ruhr							
Gütermotorschiffe	630,4	491,4	283,2	208,2	139,0	58,4	80,6
Tankmotorschiffe	68,1	50,3	49,9	0,4	17,8	6,4	11,4
Güterschubleichter	134,6	14,1	9,1	5,0	120,5	1,8	118,7
Zusammen	833,1	555,7	342,1	213,6	277,3	66,7	210,7

Noch: 5, Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1995 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
Nordrhein-Westfalen Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen 08234 Oberhausen							
Gütermotorschiffe	0,7	-	-	-	0,7	0,1	0,7
Zusammen	0,7	-	-	-	0,7	0,1	0,7
08237 Recklinghausen, Stadthafen							
Gütermotorschiffe	29,3	10,5	3,9	6,6	18,8	-	18,8
Zusammen	29,3	10,5	3,9	6,6	18,8	-	18,8
08240 Wanne-Eickel							
Gütermotorschiffe	556,8	94,3	94,0	0,3	462,5	345,8	116,8
Güterschubleichter	6,4	-	-	-	6,4	6,4	-
Zusammen	563,2	94,3	94,0	0,3	468,9	352,2	116,8
08301 Ahlen, Zeche Westfalen - zu Hamm-							
Gütermotorschiffe	264,7	-	-	-	264,7	264,7	-
Zusammen	264,7	-	-	-	264,7	264,7	-
08302 Dortmund							
Gütermotorschiffe	3 925,5	2 937,7	354,9	2 582,8	987,8	285,7	702,1
Tankmotorschiffe	693,1	691,6	236,2	455,4	1,5	-	1,5
Güterschubleichter	836,3	817,3	1,9	815,4	19,0	0,1	18,9
Tankschubleichter	4,2	4,2	-	4,2	-	-	-
Zusammen	5 459,2	4 450,8	593,0	3 857,7	1 008,4	285,9	722,5
08303 Hamm							
Gütermotorschiffe	1 013,5	945,3	359,2	586,1	68,2	22,5	45,8
Tankmotorschiffe	642,2	642,2	298,0	344,2	-	-	-
Zusammen	1 655,7	1 587,4	657,2	930,3	68,2	22,5	45,8
08306 Lünen							
Gütermotorschiffe	395,4	311,0	115,6	195,4	84,4	40,0	44,3
Tankmotorschiffe	58,8	58,8	34,7	24,1	-	-	-
Zusammen	454,2	369,8	150,4	219,5	84,4	40,0	44,3
Übrige Häfen - Zusammen							
Gütermotorschiffe	9 586,1	3 848,2	1 352,9	2 495,3	5 737,9	5 263,0	474,9
Tankmotorschiffe	1 839,9	676,2	142,0	534,2	1 163,7	1 042,9	120,8
Güterschleppkähne	12,3	0,5	-	0,5	11,8	11,8	-
Güterschubleichter	408,8	240,3	31,6	208,7	168,5	140,8	27,7
Zusammen	11 847,1	4 765,2	1 526,5	3 238,7	7 081,9	6 458,5	623,3
Dortmund-Ems-Kanal, Nordrhein-Westfalen 07105 Dörenthe							
Gütermotorschiffe	245,5	245,5	228,9	16,6	-	-	-
Zusammen	245,5	245,5	228,9	16,6	-	-	-
07115 Münster							
Gütermotorschiffe	734,6	721,9	498,3	223,7	12,7	2,0	10,7
Güterschubleichter	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-
Zusammen	734,7	722,0	498,3	223,7	12,7	2,0	10,7

Noch: 5. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1995 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
Nordrhein-Westfalen Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Dortmund-Ems-Kanal, Nordrhein-Westfalen Übrige Häfen - Zusammen							
Gütermotorschiffe	608,4	440,3	267,0	173,4	168,1	51,8	116,3
Tankmotorschiffe	274,5	274,5	151,6	122,9	-	-	-
Zusammen	882,9	714,9	418,6	296,3	168,1	51,8	116,3
Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen							
Gütermotorschiffe	21 017,7	11 848,5	4 182,0	7 666,6	9 169,1	6 684,8	2 484,3
Tankmotorschiffe	7 176,7	4 872,2	1 435,9	3 436,3	2 304,5	1 552,5	752,0
Güterschleppkähne	12,3	0,5	-	0,5	11,8	11,8	-
Güterschubleichter	1 748,5	1 270,6	54,0	1 216,7	477,8	158,6	319,2
Tankschubleichter	164,0	119,8	24,6	95,2	44,2	-	44,2
Zusammen	30 119,2	18 111,7	5 696,4	12 415,3	12 007,5	8 407,8	3 599,7
Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Mittelrhein, Nordrhein-Westfalen 09502 Bonn-Rheindorf							
Gütermotorschiffe	471,8	122,4	27,6	94,8	349,4	105,5	243,9
Tankmotorschiffe	178,4	178,4	129,2	49,2	-	-	-
Zusammen	650,3	300,8	156,8	144,0	349,4	105,5	243,9
Niederrhein, Nordrhein-Westfalen 07204 Emmerich							
Gütermotorschiffe	670,5	288,0	47,8	240,3	382,5	61,4	321,1
Tankmotorschiffe	254,7	213,1	30,2	183,0	41,6	20,5	21,0
Güterschubleichter	0,3	0,0	-	0,0	0,3	-	0,3
Tankschubleichter	1,1	1,1	-	1,1	-	-	-
Trägerschiffsleichter	0,2	-	-	-	0,2	-	0,2
Zusammen	926,8	502,3	78,0	424,4	424,5	81,9	342,6
07209 Kleeve							
Gütermotorschiffe	11,7	7,9	2,8	5,1	3,7	-	3,7
Tankmotorschiffe	116,1	115,9	54,3	61,6	0,2	0,2	-
Zusammen	127,8	123,9	57,1	66,7	3,9	0,2	3,7
07212 Orsoy							
Gütermotorschiffe	686,9	432,2	4,0	428,2	254,8	242,0	12,7
Güterschubleichter	782,7	610,5	-	610,5	172,2	172,2	-
Zusammen	1 469,6	1 042,6	4,0	1 038,7	427,0	414,2	12,7
07217 Rheinberg-Ossenberg							
Gütermotorschiffe	1 030,0	103,5	26,8	76,7	926,5	54,5	872,0
Güterschubleichter	137,4	7,0	1,3	5,7	130,4	-	130,4
Zusammen	1 167,4	110,5	28,1	82,4	1 056,9	54,5	1 002,3
07224 Wesel							
Gütermotorschiffe	260,6	177,9	46,9	131,0	82,7	58,2	24,5
Tankmotorschiffe	166,5	166,5	2,6	163,8	-	-	-
Tankschubleichter	1,9	1,9	-	1,9	-	-	-
Zusammen	429,0	346,3	49,5	296,8	82,7	58,2	24,5

Noch: 5. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1995 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
Nordrhein-Westfalen Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Niederrhein, Nordrhein-Westfalen 08101 Duisburg							
Gütermotorschiffe	8 325,9	3 385,4	1 069,7	2 315,7	4 940,5	2 250,2	2 690,3
Tankmotorschiffe	2 734,2	2 267,4	140,7	2 126,8	466,8	125,6	341,2
Güterschleppkähne	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	-	0,0
Güterschubleichter	6 013,6	5 286,4	79,1	5 207,3	727,3	408,6	318,6
Tankschubleichter	107,1	39,6	5,8	33,8	67,5	66,0	1,5
Trägerschiffsleichter	134,3	35,9	-	35,9	98,3	1,7	96,6
Zusammen	17 315,2	11 014,8	1 295,4	9 719,5	6 300,4	2 852,1	3 448,3
08102 Duisburg II (Huckingen)							
Gütermotorschiffe	1 111,7	441,5	29,2	412,4	670,1	356,3	313,7
Tankmotorschiffe	380,9	380,9	358,1	22,8	-	-	-
Güterschubleichter	5 605,7	5 591,8	5,2	5 585,6	13,9	9,4	4,5
Tankschubleichter	4,8	4,8	2,7	2,1	-	-	-
Zusammen	7 103,1	6 419,1	395,3	6 023,8	684,0	365,7	318,3
08103 Duisburg III (Schwelgern, Alsum)							
Gütermotorschiffe	1 913,1	646,1	392,4	253,7	1 267,0	1 068,7	198,3
Güterschubleichter	13 852,5	13 824,3	255,5	13 568,7	28,2	23,6	4,6
Zusammen	15 765,5	14 470,4	647,9	13 822,5	1 295,2	1 092,3	202,9
08104 Duisburg IV							
Gütermotorschiffe	250,1	153,3	45,4	107,9	96,7	29,1	67,6
Tankmotorschiffe	84,8	0,5	-	0,5	84,4	22,1	62,3
Güterschubleichter	404,5	402,1	7,9	394,3	2,3	2,3	-
Tankschubleichter	11,0	-	-	-	11,0	1,3	9,7
Zusammen	750,3	555,9	53,3	502,6	194,4	54,8	139,6
08106 Homberg							
Gütermotorschiffe	1 354,2	134,6	15,8	118,8	1 219,6	1 102,8	116,8
Tankmotorschiffe	191,2	-	-	-	191,2	70,1	121,2
Güterschubleichter	311,3	250,8	22,2	228,6	60,4	59,4	1,0
Tankschubleichter	257,7	205,3	205,3	-	52,3	4,0	48,3
Zusammen	2 114,3	590,8	243,4	347,4	1 523,5	1 236,2	287,3
08109 Walsum							
Gütermotorschiffe	2 272,9	315,5	52,0	263,4	1 957,4	907,2	1 050,2
Tankmotorschiffe	115,6	115,6	-	115,6	-	-	-
Güterschubleichter	375,5	198,6	-	198,6	176,9	102,0	74,9
Zusammen	2 763,9	629,7	52,0	577,6	2 134,3	1 009,1	1 125,1
09201 Düsseldorf							
Gütermotorschiffe	1 989,8	1 461,6	666,8	794,8	528,2	63,1	465,1
Tankmotorschiffe	565,5	560,7	137,7	423,0	4,8	0,7	4,1
Güterschleppkähne	366,7	277,0	4,8	272,2	89,8	58,0	31,7
Güterschubleichter	35,2	35,2	1,4	33,8	-	-	-
Tankschubleichter	1,4	1,4	-	1,4	-	-	-
Trägerschiffsleichter	7,9	7,1	-	7,1	0,7	-	0,7
Zusammen	2 966,4	2 342,9	810,6	1 532,3	623,5	121,8	501,7
09302 Krefeld-Uerdingen							
Gütermotorschiffe	1 961,0	1 534,6	510,0	1 024,7	426,3	107,0	319,3
Tankmotorschiffe	848,7	614,3	433,4	181,0	234,4	169,0	65,4
Güterschleppkähne	16,0	15,1	-	15,1	0,9	0,9	-
Güterschubleichter	229,4	110,9	5,9	104,9	118,5	34,7	83,8
Tankschubleichter	280,8	206,9	2,2	204,6	73,9	10,8	63,1
Zusammen	3 335,9	2 481,8	951,5	1 530,4	854,1	322,4	531,6

Noch: 5, Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1995 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
Nordrhein-Westfalen Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Niederrhein, Nordrhein-Westfalen 09303 Neuss							
Gütermotorschiffe	3 508,7	2 340,4	764,4	1 576,0	1 168,3	272,4	895,9
Tankmotorschiffe	972,7	805,9	248,0	557,9	166,8	63,0	103,8
Güterschleppkähne	1,1	-	-	-	1,1	-	1,1
Güterschubleichter	373,6	239,0	101,2	137,8	134,6	3,8	130,8
Tankschubleichter	21,7	18,7	8,1	10,6	3,0	1,5	1,5
Trägerschiffsleichter	10,5	7,0	-	7,0	3,5	-	3,5
Zusammen	4 888,4	3 411,0	1 121,7	2 289,3	1 477,4	340,6	1 136,7
09505 Köln							
Gütermotorschiffe	2 200,8	1 386,6	412,6	974,0	814,2	332,1	482,1
Tankmotorschiffe	5 626,0	2 993,3	681,1	2 312,2	3 632,7	2 470,8	1 161,9
Güterschubleichter	426,5	184,4	11,1	173,3	242,1	95,2	146,9
Tankschubleichter	349,0	194,4	52,9	141,5	154,6	54,7	99,9
Trägerschiffsleichter	46,4	46,4	-	46,4	-	-	-
Zusammen	9 648,8	4 805,2	1 157,7	3 647,6	4 843,6	2 952,8	1 890,8
09506 Leverkusen							
Gütermotorschiffe	708,6	601,8	47,5	554,4	106,8	4,3	102,5
Tankmotorschiffe	574,3	338,3	318,6	19,7	236,0	124,6	111,4
Güterschubleichter	406,8	402,1	166,2	235,8	4,8	4,8	-
Tankschubleichter	322,3	64,8	64,8	-	257,5	249,0	8,5
Zusammen	2 012,0	1 407,0	597,1	809,9	605,0	382,7	222,3
09507 Lülldorf							
Gütermotorschiffe	153,2	138,0	123,8	14,2	15,2	9,4	5,8
Tankmotorschiffe	232,8	113,9	60,8	53,2	118,8	57,9	60,9
Zusammen	385,9	251,9	184,6	67,3	134,0	67,3	66,7
09511 Wesseling							
Gütermotorschiffe	1,0	-	-	-	1,0	1,0	-
Tankmotorschiffe	3 212,9	847,2	41,5	805,7	2 365,7	2 189,2	176,5
Tankschubleichter	40,1	8,9	-	8,9	31,2	29,7	1,5
Zusammen	3 254,0	856,1	41,5	814,6	2 397,9	2 219,9	178,0
Übrige Häfen - Zusammen							
Gütermotorschiffe	10 590,5	623,3	112,4	510,9	9 967,3	2 208,4	7 758,8
Tankmotorschiffe	233,0	-	-	-	233,0	49,9	183,2
Tankschleppkähne	0,3	-	-	-	0,3	-	0,3
Güterschubleichter	172,6	43,3	7,3	35,1	129,3	27,0	102,4
Zusammen	10 996,5	666,6	119,6	547,0	10 329,9	2 285,3	8 044,7
Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen							
Gütermotorschiffe	39 472,9	14 294,8	4 397,8	9 897,0	25 178,1	9 233,5	15 944,6
Tankmotorschiffe	17 488,4	9 711,9	2 636,1	7 075,9	7 776,4	5 363,5	2 412,9
Güterschleppkähne	384,0	292,2	4,8	287,4	91,8	58,9	32,9
Tankschleppkähne	0,3	-	-	-	0,3	-	0,3
Güterschubleichter	29 127,6	27 186,5	664,4	26 522,1	1 941,1	943,0	998,2
Tankschubleichter	1 398,8	747,8	341,9	405,9	651,0	417,0	234,0
Trägerschiffsleichter	199,2	96,5	-	96,5	102,7	1,7	101,0
Zusammen	88 071,2	52 329,7	8 045,0	44 284,7	35 741,5	16 017,6	19 723,9
Darunter Lokalverkehr in Nordrhein-Westfalen							
Gütermotorschiffe	8 841,0	4 193,5	4 193,5	x	4 647,4	4 647,4	x
Tankmotorschiffe	5 975,4	3 143,1	3 143,1	x	2 832,2	2 832,2	x
Güterschleppkähne	63,9	3,8	3,8	x	60,1	60,1	x
Güterschubleichter	1 001,3	594,8	594,8	x	406,5	406,5	x
Tankschubleichter	729,9	344,8	344,8	x	385,1	385,1	x
Zusammen	16 611,4	8 280,0	8 280,0	x	8 331,3	8 331,3	x

6. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1995 nach Güterabteilungen
1 000 t

Güterabteilung	Güterumschlag	Empfang			Versand		
		1994	1995	Veränderung 1995 gegen 1994 in %	1994	1995	Veränderung 1995 gegen 1994 in %
Nordrhein-Westfalen Wesergebiet, Nordrhein-Westfalen Oberweser, Nordrhein-Westfalen 10110 Minden (Weserh.)							
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	37	0	2	*	46	35	23,7-
1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel	14	-	3	*	4	11	165,7+
2 Feste mineralische Brennstoffe	21	26	21	18,3-	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	-	5	-	100,0-	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	5	-	1	*	-	4	*
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	0	0	0	0,0+	-	-	-
6 Steine und Erden	5	3	4	52,2+	-	1	*
7 Düngemittel	35	28	35	27,3+	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	2	3	2	39,1-	-	-	-
9 And. Halb- u. Fertigwaren	-	1	-	100,0-	-	-	-
Insgesamt	119	66	68	3,7+	50	51	2,3+
Übrige Häfen - Zusammen							
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	13	1	2	131,3+	-	11	*
1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel	3	-	-	-	-	3	*
6 Steine und Erden	1	-	1	*	-	-	-
Insgesamt	16	1	2	228,1+	-	14	*
Mittelweser, Nordrhein-Westfalen Übrige Häfen - Zusammen							
1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel	2	-	-	-	3	2	12,0-
2 Feste mineralische Brennstoffe	32	-	-	-	-	32	*
4 Erze und Metallabfälle	7	-	-	-	17	7	58,4-
6 Steine und Erden	402	1	7	*	352	395	12,1+
7 Düngemittel	7	4	7	76,0+	-	-	-
Insgesamt	450	4	14	218,4+	372	436	17,3+
Wesergebiet, Nordrhein-Westfalen							
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	50	1	4	362,8+	46	46	0,5+
1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel	19	-	3	*	7	16	135,5+
2 Feste mineralische Brennstoffe	53	26	21	18,3-	-	32	*
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	-	5	-	100,0-	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	12	-	1	*	17	11	33,6-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	0	0	0	0,0+	-	-	-
6 Steine und Erden	408	3	12	265,5+	352	396	12,4+
7 Düngemittel	42	31	42	33,1+	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	2	3	2	39,1-	-	-	-
9 And. Halb- u. Fertigwaren	-	1	-	100,0-	-	-	-
Insgesamt	585	71	84	19,2+	422	501	18,8+
Mittellandkanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Mittellandkanal, westl. Minden, Nordrhein-Westfalen 10111 Minden (Kanalh.)							
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	62	17	16	8,8-	33	47	42,0+
1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel	142	145	138	4,8-	2	4	119,6+
2 Feste mineralische Brennstoffe	199	185	199	7,2+	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	-	5	-	100,0-	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	63	0	1	*	68	63	7,8-
6 Steine und Erden	58	-	-	-	149	68	54,4-
7 Düngemittel	1	-	1	*	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	6	11	6	44,3-	2	0	86,4-
9 And. Halb- u. Fertigwaren	1	2	1	50,7-	-	-	-
Insgesamt	542	360	360	0,2+	253	182	28,3-
Übrige Häfen - Zusammen							
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	23	16	17	3,0+	9	7	24,6-
1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel	6	1	3	314,2+	4	3	24,4-
2 Feste mineralische Brennstoffe	234	32	34	5,1+	186	201	7,8+
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	43	39	41	6,8+	-	2	*
4 Erze und Metallabfälle	3	1	2	177,4+	1	1	14,9-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	232	215	232	7,8+	-	1	*
6 Steine und Erden	446	254	303	19,1+	149	143	3,7-
7 Düngemittel	56	47	56	17,8+	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	82	24	27	14,0+	60	55	7,8-
9 And. Halb- u. Fertigwaren	4	1	0	91,3-	1	4	369,5+
Insgesamt	1 130	629	714	13,4+	409	416	1,8+

Noch: 6. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1995 nach Güterabteilungen
1 000 t

Güterabteilung	Güterumschlag	Empfang			Versand		
		1994	1995	Veränderung 1995 gegen 1994 in %	1994	1995	Veränderung 1995 gegen 1994 in %
Nordrhein-Westfalen							
Mittellandkanalgebiet, Nordrhein-Westfalen							
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	86	33	32	3,1-	42	54	27,7+
1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel	147	145	141	3,2-	6	7	21,9+
2 Feste mineralische Brennstoffe	234	32	34	5,1+	186	201	7,8+
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	242	224	240	7,2+	-	2	*
4 Erze und Metallabfälle	66	1	2	273,7+	69	64	7,8-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	232	215	232	7,8+	-	1	*
6 Steine und Erden	514	254	303	19,1+	297	211	29,0-
7 Düngemittel	57	47	57	19,5+	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	89	35	33	4,3-	62	55	10,3-
9 And. Halb- u. Fertigwaren	5	3	1	61,8-	1	4	369,5+
Insgesamt	1 672	989	1 074	8,6+	662	598	9,7-
Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen							
Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen							
07216 Rhein-Lippe-Hafen							
2 Feste mineralische Brennstoffe	45	-	45	*	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	596	446	594	33,3+	7	1	79,5-
8 Chemische Erzeugnisse	-	2	-	100,0-	2	-	100,0-
Insgesamt	641	447	639	43,0+	8	1	83,2-
08105 Duisburg V							
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	5	-	2	*	5	3	26,3-
8 Chemische Erzeugnisse	262	85	97	13,6+	144	165	15,0+
Insgesamt	267	85	99	16,1+	148	169	13,7+
08203 Bottrop							
2 Feste mineralische Brennstoffe	660	476	565	18,6+	97	94	3,0-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	4	-	2	*	5	2	69,4-
6 Steine und Erden	26	26	23	13,7-	-	3	*
7 Düngemittel	2	-	2	*	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	4	-	-	-	-	4	*
9 And. Halb- u. Fertigwaren	1	-	1	*	-	-	-
Insgesamt	695	502	593	18,0+	102	103	0,4+
08205 Castrop-Rauxel							
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	48	43	46	6,6+	-	1	*
1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel	2	-	-	-	5	2	56,6-
2 Feste mineralische Brennstoffe	283	165	283	71,3+	8	-	100,0-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	147	127	125	1,5-	22	22	912,5+
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	1	-	1	*	-	-	-
6 Steine und Erden	251	39	25	34,5-	199	226	13,3+
7 Düngemittel	1	-	1	*	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	351	131	155	18,1+	204	196	3,7-
9 And. Halb- u. Fertigwaren	1	-	-	-	-	1	*
Insgesamt	1 084	506	636	25,8+	418	448	7,1+
08207 Datteln							
4 Erze und Metallabfälle	183	250	183	26,7-	2	-	100,0-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	-	-	-	-	11	-	100,0-
6 Steine und Erden	0	-	0	*	-	-	-
7 Düngemittel	1	2	1	43,0-	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	156	-	-	-	193	156	18,8-
9 And. Halb- u. Fertigwaren	19	-	-	-	52	19	63,1-
Insgesamt	360	252	185	26,8-	257	176	31,7-
08208 Dorsten							
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	-	3	-	100,0-	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	-	-	-	-	9	-	100,0-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	10	0	10	*	-	-	-
6 Steine und Erden	226	150	141	5,7-	105	84	19,7-
9 And. Halb- u. Fertigwaren	-	1	-	100,0-	-	-	-
Insgesamt	236	153	151	1,5-	114	84	25,9-

Noch: 6. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1995 nach Güterabteilungen
1 000 t

Güterabteilung	Güterumschlag	Empfang			Versand		
		1994	1995	Veränderung 1995 gegen 1994 in %	1994	1995	Veränderung 1995 gegen 1994 in %
Nordrhein-Westfalen Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen 08210 Essen							
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	-	-	-	-	2	-	100,0-
2 Feste mineralische Brennstoffe	2	5	2	59,3-	-	-	-
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	583	522	514	1,6-	40	70	76,2+
4 Erze und Metallabfälle	15	1	8	*	-	6	*
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	43	42	41	2,3-	4	2	57,2-
6 Steine und Erden	145	126	136	7,6+	1	10	834,9+
8 Chemische Erzeugnisse	17	18	17	7,5-	-	-	-
9 And.Halb-u.Fertigwaren	79	28	65	129,2+	23	14	39,3-
Insgesamt	884	742	782	5,5+	70	102	45,2+
08211 Flaesheim							
6 Steine und Erden	12	-	-	-	3	12	324,6+
Insgesamt	12	-	-	-	3	12	324,6+
08215 Gelsenkirchen							
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	242	186	225	21,4+	3	17	449,1+
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel	33	5	9	101,9+	19	23	22,2+
2 Feste mineralische Brennstoffe	4	1	2	122,2+	-	2	*
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	481	388	338	13,1-	266	143	46,3-
4 Erze und Metallabfälle	113	0	1	220,7+	78	111	41,9+
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	463	11	38	262,5+	536	424	20,9-
6 Steine und Erden	14	3	8	197,8+	2	5	221,9+
7 Düngemittel	0	-	-	-	-	0	*
8 Chemische Erzeugnisse	103	46	36	22,7-	96	68	29,4-
9 And.Halb-u.Fertigwaren	10	2	0	94,2-	4	10	143,1+
Insgesamt	1 462	642	658	2,5+	1 005	805	20,0-
08229 Marl							
2 Feste mineralische Brennstoffe	20	-	20	*	-	-	-
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	454	338	308	8,8-	110	146	33,2+
6 Steine und Erden	185	239	79	67,0-	118	106	9,8-
8 Chemische Erzeugnisse	850	457	447	2,2-	404	403	0,3-
Insgesamt	1 508	1 034	853	17,5-	631	655	3,8+
08231 Mülheim an der Ruhr							
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	90	98	87	10,8-	9	3	69,2-
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel	10	1	-	100,0-	16	10	33,4-
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	68	56	50	10,9-	25	18	28,1-
4 Erze und Metallabfälle	268	62	56	9,6-	223	212	5,1-
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	379	336	361	7,4+	2	17	658,6+
6 Steine und Erden	0	-	-	-	-	0	*
8 Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	0	-	100,0-
9 And.Halb-u.Fertigwaren	18	1	1	54,0+	20	17	15,7-
Insgesamt	833	553	556	0,4+	295	277	6,0-
08234 Oberhausen							
6 Steine und Erden	-	-	-	-	0	-	100,0-
9 And.Halb-u.Fertigwaren	1	-	-	-	0	1	189,4+
Insgesamt	1	-	-	-	0	1	59,3+
08237 Recklinghausen, Stadthafen							
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	15	19	11	43,9-	3	5	51,5+
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel	14	-	-	-	5	14	211,4+
4 Erze und Metallabfälle	-	0	-	100,0-	26	-	100,0-
6 Steine und Erden	-	1	-	100,0-	1	-	100,0-
Insgesamt	29	20	11	47,5-	35	19	46,3-
08240 Wanne-Eickel							
2 Feste mineralische Brennstoffe	407	213	92	57,0-	303	315	4,0+
4 Erze und Metallabfälle	16	-	-	-	18	16	12,4-
6 Steine und Erden	140	-	2	*	170	138	19,0-
8 Chemische Erzeugnisse	1	-	0	*	15	1	96,6-
9 And.Halb-u.Fertigwaren	0	-	0	*	8	-	100,0-
Insgesamt	563	213	94	55,7-	514	469	8,7-

Noch: 6. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1995 nach Güterabteilungen
1 000 t

Güterabteilung	Güterumschlag	Empfang			Versand		
		1994	1995	Veränderung 1995 gegen 1994 in %	1994	1995	Veränderung 1995 gegen 1994 in %
Nordrhein-Westfalen							
Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen							
Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen							
08301 Ahlen, Zeche Westfalen -zu Hamm-							
2 Feste mineralische Brennstoffe	265	-	-	-	254	265	4,2+
Insgesamt	265	-	-	-	254	265	4,2+
08302 Dortmund							
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	11	2	1	48,4-	13	10	19,7-
1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel	1	-	-	-	1	1	32,1-
2 Feste mineralische Brennstoffe	55	-	40	*	62	15	75,4-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	668	497	668	34,4+	4	-	100,0-
4 Erze und Metallabfälle	3 002	2 547	2 834	11,3+	244	168	31,3-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	511	165	245	48,6+	468	266	43,1-
6 Steine und Erden	1 140	579	599	3,4+	534	542	1,4+
7 Düngemittel	33	36	33	6,7-	2	-	100,0-
8 Chemische Erzeugnisse	26	27	26	4,2-	3	0	97,9-
9 And. Halb- u. Fertigwaren	11	10	4	57,1-	21	7	66,3-
Insgesamt	5 459	3 863	4 451	15,2+	1 351	1 008	25,4-
08303 Hamm							
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	65	41	62	51,8+	8	2	70,2-
1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel	262	234	231	1,4-	26	31	20,5+
2 Feste mineralische Brennstoffe	1	13	1	90,7-	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	517	617	517	16,1-	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	143	177	130	26,6-	19	13	29,4-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	97	73	93	27,3+	6	4	34,2-
6 Steine und Erden	397	338	379	12,1+	25	18	26,8-
7 Düngemittel	83	80	83	3,6+	4	-	100,0-
8 Chemische Erzeugnisse	91	123	91	25,6-	5	-	100,0-
9 And. Halb- u. Fertigwaren	-	1	-	100,0-	0	-	100,0-
Insgesamt	1 656	1 696	1 587	6,4-	92	68	26,1-
08306 Lünen							
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	10	-	-	-	10	10	0,0+
2 Feste mineralische Brennstoffe	29	30	28	7,1-	3	1	58,6-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	59	25	59	135,6+	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	82	39	76	93,8+	-	6	*
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	109	63	101	60,2+	7	8	24,2+
6 Steine und Erden	155	56	106	88,2+	18	49	175,5+
8 Chemische Erzeugnisse	2	-	-	-	1	2	155,5+
9 And. Halb- u. Fertigwaren	8	1	-	100,0-	4	8	104,7+
Insgesamt	454	215	370	71,9+	42	84	101,6+
Übrige Häfen - Zusammen							
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	32	-	8	*	52	24	53,7-
1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel	5	0	5	*	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	8 484	3 092	2 950	4,6-	5 757	5 533	3,9-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	1 662	510	578	13,3+	963	1 084	12,6+
4 Erze und Metallabfälle	255	4	2	36,1-	209	252	20,9+
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	35	19	34	79,9+	1	2	142,3+
6 Steine und Erden	572	496	513	3,4+	204	58	71,5-
7 Düngemittel	225	190	201	5,7+	12	24	96,7+
8 Chemische Erzeugnisse	576	513	473	7,8-	107	103	3,5-
9 And. Halb- u. Fertigwaren	3	5	1	78,1-	12	2	87,4-
Insgesamt	11 847	4 829	4 765	1,3-	7 316	7 082	3,2-
Dortmund-Ems-Kanal, Nordrhein-Westfalen							
07105 Dörenthe							
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	-	-	-	-	1	-	100,0-
4 Erze und Metallabfälle	2	-	2	*	-	-	-
6 Steine und Erden	237	244	237	3,1-	-	-	-
7 Düngemittel	7	6	7	6,6+	-	-	-
Insgesamt	246	251	246	2,0-	1	-	100,0-

Noch: 6. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1995 nach Güterabteilungen
1 000 t

Güterabteilung	Güterumschlag	Empfang			Versand		
		1994	1995	Veränderung 1995 gegen 1994 in %	1994	1995	Veränderung 1995 gegen 1994 in %
Nordrhein-Westfalen							
Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen							
Dortmund-Ems-Kanal, Nordrhein-Westfalen							
07115 Münster							
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	61	43	49	13,5+	33	12	64,2-
1 Andere Nahrungs-u. Futtermittel	237	259	237	8,2-	1	-	100,0-
2 Feste mineralische Brennstoffe	73	66	73	10,9+	-	-	*
4 Erze und Metallabfälle	1	5	1	87,7-	-	1	*
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	2	2	2	19,0-	-	-	-
6 Steine und Erden	316	294	316	7,4+	-	-	-
7 Düngemittel	40	41	40	2,4-	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	5	5	5	1,6-	-	-	-
9 And. Halb-u. Fertigwaren	0	0	0	77,9-	0	-	100,0-
Insgesamt	735	714	722	1,1+	34	13	62,4-
Übrige Häfen - Zusammen							
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	17	-	3	*	3	14	423,7+
1 Andere Nahrungs-u. Futtermittel	12	8	12	54,5+	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	51	67	51	24,3-	0	-	100,0-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	275	256	275	7,4+	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	33	12	16	29,9+	18	17	6,2-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	4	13	4	68,8-	-	-	-
6 Steine und Erden	392	272	265	2,5-	164	127	22,3-
7 Düngemittel	86	81	86	6,3+	1	-	100,0-
8 Chemische Erzeugnisse	13	1	5	712,8+	19	9	54,1-
9 And. Halb-u. Fertigwaren	1	0	-	100,0-	-	1	*
Insgesamt	883	709	715	0,8+	205	168	17,8-
Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen							
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	590	435	492	13,3+	136	98	27,8-
1 Andere Nahrungs-u. Futtermittel	576	506	494	2,2-	72	82	13,9+
2 Feste mineralische Brennstoffe	10 378	4 130	4 152	0,5+	6 485	6 226	4,0-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	5 518	3 781	4 029	6,6+	1 426	1 489	4,4+
4 Erze und Metallabfälle	4 111	3 096	3 309	6,9+	845	802	5,1-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	1 654	724	930	28,4+	1 034	724	30,0-
6 Steine und Erden	4 207	2 863	2 829	1,2-	1 543	1 378	10,7-
7 Düngemittel	477	436	453	3,9+	19	24	28,0+
8 Chemische Erzeugnisse	2 456	1 406	1 350	4,0-	1 191	1 106	7,2-
9 And. Halb-u. Fertigwaren	153	49	73	48,1+	145	80	45,2-
Insgesamt	30 119	17 426	18 112	3,9+	12 895	12 008	6,9-
Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen							
Mittelrhein, Nordrhein-Westfalen							
09502 Bonn-Rheindorf							
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	-	0	-	90,0-	5	-	100,0-
1 Andere Nahrungs-u. Futtermittel	4	0	1	88,4+	3	3	5,6+
2 Feste mineralische Brennstoffe	13	7	13	91,8+	0	-	100,0-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	178	192	178	7,3-	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	18	15	18	17,9+	-	0	*
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	32	6	15	151,5+	18	19	2,6-
6 Steine und Erden	255	22	43	93,0+	258	213	17,4-
7 Düngemittel	4	3	4	35,5+	1	-	100,0-
8 Chemische Erzeugnisse	87	2	2	60,5+	37	85	130,1+
9 And. Halb-u. Fertigwaren	59	8	28	261,3+	17	31	86,7+
Insgesamt	650	254	301	18,3+	339	349	3,2+
Niederrhein, Nordrhein-Westfalen							
07204 Emmerich							
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	7	2	7	178,6+	2	0	91,6-
1 Andere Nahrungs-u. Futtermittel	160	189	154	18,5-	14	7	52,3-
2 Feste mineralische Brennstoffe	-	0	-	100,0-	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	49	25	48	90,6+	2	1	49,8-
4 Erze und Metallabfälle	22	7	20	200,2+	22	1	94,7-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	187	103	139	35,2+	35	48	36,6+
6 Steine und Erden	300	15	26	69,9+	265	275	3,9+
7 Düngemittel	0	-	-	-	-	0	*
8 Chemische Erzeugnisse	92	24	42	76,3+	42	51	21,3+
9 And. Halb-u. Fertigwaren	109	73	67	7,1-	51	42	17,1-
Insgesamt	927	437	502	14,9+	432	425	1,8-

Noch: 6. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1995 nach Güterabteilungen
1 000 t

Güterabteilung	Güterumschlag	Empfang			Versand		
		1994	1995	Veränderung 1995 gegen 1994 in %	1994	1995	Veränderung 1995 gegen 1994 in %
Nordrhein-Westfalen Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Niederrhein, Nordrhein-Westfalen 07209 Kleeve							
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	4	-	-	-	8	4	53,4-
1 Andere Nahrungs-u. Futtermittel	97	84	96	14,2+	-	0	*
2 Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	2	-	100,0-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	19	25	19	25,8-	-	-	-
6 Steine und Erden	1	-	1	*	-	-	-
7 Düngemittel	8	10	8	16,2-	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	-	0	-	100,0-	-	-	-
Insgesamt	128	120	124	3,6+	10	4	58,9-
07212 Orsoy							
2 Feste mineralische Brennstoffe	534	270	108	59,8-	547	426	22,2-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	14	1	14	*	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	907	945	906	4,2-	3	1	57,4-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	9	-	9	*	-	-	-
6 Steine und Erden	6	-	6	*	-	-	-
Insgesamt	1 470	1 216	1 043	14,3-	551	427	22,4-
07217 Rheinberg-Ossenberg							
1 Andere Nahrungs-u. Futtermittel	-	-	-	-	1	-	100,0-
2 Feste mineralische Brennstoffe	52	52	52	0,3-	-	-	-
6 Steine und Erden	1 074	56	59	6,1+	1 664	1 015	39,0-
8 Chemische Erzeugnisse	42	1	-	100,0-	127	42	67,0-
Insgesamt	1 167	108	111	2,4+	1 792	1 057	41,0-
07224 Wesel							
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	19	15	13	14,7-	5	6	1,3-
1 Andere Nahrungs-u. Futtermittel	79	95	79	17,2-	12	0	97,7-
2 Feste mineralische Brennstoffe	22	10	4	52,5-	-	18	*
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	168	207	168	19,2-	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	11	9	11	20,9+	-	-	-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	1	-	1	*	-	-	-
6 Steine und Erden	74	9	15	63,6+	25	59	138,7+
7 Düngemittel	56	61	56	8,3-	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	2	1	2	6,3+	-	-	-
9 And. Halb-u. Fertigwaren	-	-	-	-	0	-	100,0-
Insgesamt	429	407	346	15,0-	43	83	92,9+
08101 Duisburg							
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	89	54	31	42,0-	113	58	49,0-
1 Andere Nahrungs-u. Futtermittel	177	102	85	16,7-	112	92	18,4-
2 Feste mineralische Brennstoffe	3 028	394	542	37,6+	2 216	2 486	12,2+
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	2 258	2 148	2 156	0,4+	230	102	55,8-
4 Erze und Metallabfälle	5 256	5 238	4 869	7,0-	464	387	16,6-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	3 359	1 156	1 447	25,2+	1 973	1 912	3,1-
6 Steine und Erden	1 625	1 201	1 319	9,9+	360	305	15,1-
7 Düngemittel	26	11	15	38,0+	9	11	18,0+
8 Chemische Erzeugnisse	878	293	314	7,1+	542	564	4,1+
9 And. Halb-u. Fertigwaren	620	117	235	101,0+	321	385	19,7+
Insgesamt	17 315	10 714	11 015	2,8+	6 340	6 300	0,6-
08102 Duisburg II (Huckingen)							
2 Feste mineralische Brennstoffe	128	145	128	11,7-	1	-	100,0-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	524	535	524	2,0-	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	5 729	5 951	5 707	4,1-	2	22	*
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	23	17	14	22,3-	23	10	58,1-
6 Steine und Erden	699	31	47	48,8+	846	653	22,9-
Insgesamt	7 103	6 679	6 419	3,9-	872	684	21,6-
08103 Duisburg III (Schwelgern, Alsum)							
2 Feste mineralische Brennstoffe	744	275	446	62,1+	70	298	324,5+
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	29	181	29	84,0-	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	13 630	13 623	13 602	0,2-	16	28	69,6+
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	50	-	5	*	59	45	24,0-
6 Steine und Erden	1 313	194	388	100,3+	995	925	7,0-
8 Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	13	-	100,0-
Insgesamt	15 766	14 273	14 470	1,4+	1 153	1 295	12,3+

Noch: 6. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1995 nach Güterabteilungen
1 000 t

Güterabteilung	Güterumschlag	Empfang			Versand		
		1994	1995	Veränderung 1995 gegen 1994 in %	1994	1995	Veränderung 1995 gegen 1994 in %
Nordrhein-Westfalen							
Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen							
Niederrhein, Nordrhein-Westfalen							
08104 Duisburg IV							
2 Feste mineralische Brennstoffe	376	276	350	26,5+	32	26	16,7-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	2	3	2	30,7-	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	150	185	150	19,0-	11	-	100,0-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	85	51	39	23,6-	51	46	9,8-
6 Steine und Erden	42	8	15	80,5+	37	27	26,9-
8 Chemische Erzeugnisse	97	0	1	278,9+	134	95	28,6-
Insgesamt	750	524	556	6,2+	263	194	26,2-
08106 Homberg							
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	53	47	53	14,8+	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	1 136	2	-	100,0-	1 216	1 136	6,6-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	23	19	23	24,0+	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	112	13	17	30,7+	18	95	420,8+
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	1	-	-	-	-	1	*
6 Steine und Erden	286	202	238	18,1+	174	48	72,6-
8 Chemische Erzeugnisse	504	296	259	12,4-	256	245	4,4-
Insgesamt	2 114	577	591	2,4+	1 664	1 524	8,5-
08109 Walsum							
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	48	46	48	3,9+	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	831	1	121	*	771	710	8,0-
4 Erze und Metallabfälle	45	-	45	*	1	-	100,0-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	1 336	61	97	59,8+	1 360	1 239	8,9-
6 Steine und Erden	362	170	177	3,9+	93	185	99,0+
8 Chemische Erzeugnisse	142	128	142	10,3+	-	-	-
9 And. Halb-u. Fertigwaren	0	0	0	283,3+	-	-	-
Insgesamt	2 764	407	630	54,8+	2 226	2 134	4,1-
09201 Düsseldorf							
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	228	187	181	3,3-	40	47	19,2+
1 Andere Nahrungs-u. Futtermittel	562	591	528	10,5-	31	33	7,4+
2 Feste mineralische Brennstoffe	457	383	457	19,4+	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	353	416	353	15,1-	1	-	100,0-
4 Erze und Metallabfälle	111	7	31	346,9+	79	81	2,3+
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	146	138	110	20,2-	34	36	6,5+
6 Steine und Erden	312	107	124	15,4+	224	188	16,0-
7 Düngemittel	-	1	-	100,0-	1	-	100,0-
8 Chemische Erzeugnisse	416	355	396	11,6+	15	20	33,5+
9 And. Halb-u. Fertigwaren	381	148	163	10,3+	166	218	31,6+
Insgesamt	2 966	2 332	2 343	0,5+	590	624	5,6+
09302 Krefeld-Uerdingen							
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	551	542	472	12,8-	173	78	54,8-
1 Andere Nahrungs-u. Futtermittel	148	85	85	0,4-	60	63	4,2+
2 Feste mineralische Brennstoffe	7	-	7	*	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	130	123	129	4,7+	1	2	83,0+
4 Erze und Metallabfälle	459	182	183	0,7+	104	276	9,5-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	108	96	108	12,6+	1	-	100,0-
6 Steine und Erden	699	629	689	9,7+	32	10	70,3-
7 Düngemittel	221	152	112	26,4-	169	110	35,2-
8 Chemische Erzeugnisse	1 003	680	695	2,2+	297	309	3,7+
9 And. Halb-u. Fertigwaren	10	1	2	60,0+	3	8	128,7+
Insgesamt	3 336	2 489	2 482	0,3-	1 043	854	18,1-
09303 Neuss							
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	241	154	149	3,4-	66	92	40,2+
1 Andere Nahrungs-u. Futtermittel	1 668	1 145	1 194	4,3+	486	474	2,6-
2 Feste mineralische Brennstoffe	314	1	0	95,3-	394	314	20,3-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	712	757	701	7,3-	48	11	77,2-
4 Erze und Metallabfälle	192	42	63	49,7+	165	129	21,7-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	394	321	378	17,7+	21	16	23,1-
6 Steine und Erden	877	486	513	5,5+	311	364	17,1+
7 Düngemittel	52	57	51	11,1-	0	1	*
8 Chemische Erzeugnisse	182	154	155	1,2+	36	27	26,1-
9 And. Halb-u. Fertigwaren	256	101	207	105,3+	40	50	25,8+
Insgesamt	4 888	3 217	3 411	6,0+	1 566	1 477	5,6-

Noch: 6. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1995 nach Güterabteilungen
1 000 t

Güterabteilung	Güterumschlag	Empfang			Versand		
		1994	1995	Veränderung 1995 gegen 1994 in %	1994	1995	Veränderung 1995 gegen 1994 in %
Nordrhein-Westfalen Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Niederrhein, Nordrhein-Westfalen 09505 Köln							
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	254	165	160	3,1-	75	94	25,5+
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel	56	3	6	148,1+	63	50	20,4-
2 Feste mineralische Brennstoffe	143	107	2	98,0-	215	141	34,5-
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	3 897	1 954	2 245	14,9+	1 991	1 651	17,1-
4 Erze und Metallabfälle	341	423	13	96,9-	325	328	0,7+
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	112	79	105	33,4+	14	7	51,6-
6 Steine und Erden	992	822	826	0,4+	150	167	11,4+
7 Düngemittel	25	38	27	29,8-	5	2	67,7-
8 Chemische Erzeugnisse	3 434	1 143	1 283	12,2+	2 337	2 151	8,0-
9 And.Halb-u.Fertigwaren	393	127	139	9,6+	158	254	60,9+
Insgesamt	9 649	4 859	4 805	1,1-	5 332	4 844	9,2-
09506 Leverkusen							
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	4	-	0	*	4	4	1,8-
2 Feste mineralische Brennstoffe	168	175	168	4,2-	-	-	-
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	4	4	4	13,5-	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	194	181	188	4,0+	-	6	*
6 Steine und Erden	611	560	611	9,1+	4	0	97,5-
8 Chemische Erzeugnisse	1 002	433	428	1,1-	405	574	41,6+
9 And.Halb-u.Fertigwaren	31	7	9	34,6+	22	22	0,4+
Insgesamt	2 012	1 360	1 407	3,5+	435	605	39,2+
09507 Lülsdorf							
6 Steine und Erden	39	37	39	4,9+	0	-	100,0-
7 Düngemittel	24	24	22	7,6-	6	1	79,4-
8 Chemische Erzeugnisse	323	177	190	7,5+	118	133	12,6+
Insgesamt	386	239	252	5,5+	125	134	7,7+
09511 Wesseling							
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	2 770	677	752	10,9+	2 731	2 019	26,1-
6 Steine und Erden	1	-	-	-	-	1	*
8 Chemische Erzeugnisse	483	83	105	26,6+	446	378	15,1-
Insgesamt	3 254	760	856	12,6+	3 176	2 398	24,5-
Übrige Häfen - Zusammen							
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel	1 038	523	548	4,8+	498	490	1,5-
2 Feste mineralische Brennstoffe	-	1	-	100,0-	-	-	-
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	5	3	5	46,6+	-	-	-
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	65	42	65	54,3+	-	-	-
6 Steine und Erden	9 886	-	47	*	10 005	9 840	1,7-
8 Chemische Erzeugnisse	2	-	2	*	-	-	-
Insgesamt	10 997	569	667	17,1+	10 503	10 330	1,6-
Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen							
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	1 497	1 212	1 114	8,1-	491	383	22,1-
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel	3 987	2 816	2 776	1,4-	1 280	1 212	5,3-
2 Feste mineralische Brennstoffe	7 951	2 098	2 397	14,3+	5 465	5 554	1,6+
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	11 134	7 270	7 349	1,1+	5 004	3 786	24,3-
4 Erze und Metallabfälle	27 175	26 821	25 823	3,7-	1 410	1 352	4,1-
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	5 907	2 069	2 531	22,3+	3 589	3 376	5,9-
6 Steine und Erden	19 454	4 549	5 180	13,9+	15 442	14 274	7,6-
7 Düngemittel	420	357	295	17,4-	192	125	34,7-
8 Chemische Erzeugnisse	8 687	3 768	4 015	6,5+	4 804	4 672	2,7-
9 And.Halb-u.Fertigwaren	1 859	581	850	46,4+	777	1 009	29,8+
Insgesamt	88 071	51 541	52 330	1,5+	38 453	35 742	7,1-

Noch: 6. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1995 nach Güterabteilungen
1 000 t

Güterabteilung	Güterumschlag	Empfang			Versand		
		1994	1995	Veränderung 1995 gegen 1994 in %	1994	1995	Veränderung 1995 gegen 1994 in %
Nordrhein-Westfalen							
Darunter Lokalverkehr in Nordrhein-Westfalen							
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	46	40	26	35,1-	32	20	37,1-
1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel	427	184	221	20,0+	210	207	1,5-
2 Feste mineralische Brennstoffe	4 293	2 036	2 071	1,7+	2 108	2 221	5,4+
3 Erdöl, Mineralölzeugn., Gase	2 927	1 830	1 632	10,8-	1 601	1 295	19,1-
4 Erze und Metallabfälle	244	121	129	6,1+	97	115	18,4+
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	132	59	75	26,5+	51	57	12,2+
6 Steine und Erden	4 456	2 593	2 112	18,6-	3 303	2 344	29,0-
7 Düngemittel	34	29	24	18,3-	13	10	29,0-
8 Chemische Erzeugnisse	3 680	1 813	1 806	0,4-	1 898	1 874	1,3-
9 And. Halb- u. Fertigwaren	373	77	185	141,5+	124	188	51,1+
Insgesamt	16 611	8 782	8 280	5,7-	9 437	8 331	11,7-

7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1995 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
Nordrhein-Westfalen Wesergebiet, Nordrhein-Westfalen Oberweser, Nordrhein-Westfalen 10101 Erder							
05 Holz und Kork	1,4	1,4	1,2	0,2	-	-	-
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	1,4	1,4	1,2	0,2	-	-	-
Insgesamt	1,4	1,4	1,2	0,2	-	-	-
10110 Minden (Weserh.)							
01 Getreide	37,0	2,0	2,0	-	35,0	17,5	17,5
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	37,0	2,0	2,0	-	35,0	17,5	17,5
11 Zucker	2,1	2,1	2,1	-	-	-	-
13 Genußmittel, Nahrungsmittelzub	0,4	0,4	-	0,4	-	-	-
17 Futtermittel	5,7	-	-	-	5,7	5,2	0,5
18 Ölsaaten, pfl. u. tier. Öle, Fette	5,2	-	-	-	5,2	3,4	1,8
1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel	13,5	2,5	2,1	0,4	11,0	8,7	2,3
21 Steinkohle und -briketts	21,4	21,4	21,4	-	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	21,4	21,4	21,4	-	-	-	-
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	5,1	0,8	-	0,8	4,2	4,2	-
4 Erze und Metallabfälle	5,1	0,8	-	0,8	4,2	4,2	-
53 Stab- und Formstahl, Draht	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	1,9	1,0	1,0	-	0,9	0,9	-
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min	1,3	1,3	-	1,3	-	-	-
69 Sonst. min. Baustoffe u. ä.	1,7	1,7	-	1,7	-	-	-
6 Steine und Erden	4,9	4,0	1,0	3,0	0,9	0,9	-
72 Chemische Düngemittel	35,3	35,3	6,2	29,1	-	-	-
7 Düngemittel	35,3	35,3	6,2	29,1	-	-	-
81 Chemische Grundstoffe	0,6	0,6	-	0,6	-	-	-
84 Zellstoff und Altpapier	1,2	1,2	1,2	-	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	1,8	1,8	1,2	0,6	-	-	-
Insgesamt	119,0	67,9	33,9	34,0	51,1	31,3	19,8
10113 Rehme							
05 Holz und Kork	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-
Insgesamt	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-
10184 Übr. Häfen, WST 212, LK Minden-Lübbecke							
69 Sonst. min. Baustoffe u. ä.	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-
6 Steine und Erden	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-
Insgesamt	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-
10201 Beverungen							
01 Getreide	11,0	-	-	-	11,0	11,0	-
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	11,0	-	-	-	11,0	11,0	-
18 Ölsaaten, pfl. u. tier. Öle, Fette	2,7	-	-	-	2,7	2,7	-
1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel	2,7	-	-	-	2,7	2,7	-
Insgesamt	13,7	-	-	-	13,7	13,7	-
Oberweser, Nordrhein-Westfalen							
01 Getreide	48,0	2,0	2,0	-	46,0	28,5	17,5
05 Holz und Kork	1,7	1,7	1,5	0,2	-	-	-
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	49,7	3,7	3,5	0,2	46,0	28,5	17,5
11 Zucker	2,1	2,1	2,1	-	-	-	-
13 Genußmittel, Nahrungsmittelzub	0,4	0,4	-	0,4	-	-	-
17 Futtermittel	5,7	-	-	-	5,7	5,2	0,5
18 Ölsaaten, pfl. u. tier. Öle, Fette	7,9	-	-	-	7,9	6,1	1,8
1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel	16,2	2,5	2,1	0,4	13,7	11,4	2,3
21 Steinkohle und -briketts	21,4	21,4	21,4	-	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	21,4	21,4	21,4	-	-	-	-
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	5,1	0,8	-	0,8	4,2	4,2	-
4 Erze und Metallabfälle	5,1	0,8	-	0,8	4,2	4,2	-
53 Stab- und Formstahl, Draht	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	1,9	1,0	1,0	-	0,9	0,9	-
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min	1,3	1,3	-	1,3	-	-	-
69 Sonst. min. Baustoffe u. ä.	2,4	2,4	0,7	1,7	-	-	-
6 Steine und Erden	5,6	4,7	1,7	3,0	0,9	0,9	-
72 Chemische Düngemittel	35,3	35,3	6,2	29,1	-	-	-
7 Düngemittel	35,3	35,3	6,2	29,1	-	-	-
81 Chemische Grundstoffe	0,6	0,6	-	0,6	-	-	-
84 Zellstoff und Altpapier	1,2	1,2	1,2	-	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	1,8	1,8	1,2	0,6	-	-	-
Insgesamt	135,0	70,7	36,0	34,7	64,8	45,0	19,8

Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1995 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
Nordrhein-Westfalen Wesergebiet, Nordrhein-Westfalen Mittelweser, Nordrhein-Westfalen 10108 Lahde							
18 Ölsaaten, pfl. u. tier. Öle, Fette	2,4	-	-	-	2,4	2,4	-
1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel	2,4	-	-	-	2,4	2,4	-
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	7,2	-	-	-	7,2	7,2	-
4 Erze und Metallabfälle	7,2	-	-	-	7,2	7,2	-
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-
64 Zement und Kalk	4,4	4,4	3,8	0,6	-	-	-
65 Gips	56,4	-	-	-	56,4	-	56,4
6 Steine und Erden	61,1	4,6	4,1	0,6	56,4	-	56,4
71 Natürliche Düngemittel	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	6,4	6,4	2,1	4,3	-	-	-
7 Düngemittel	6,5	6,5	2,1	4,4	-	-	-
Insgesamt	77,1	11,1	6,1	5,0	65,9	9,5	56,4
10118 Windheim							
21 Steinkohle und -briketts	31,9	-	-	-	31,9	31,9	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	31,9	-	-	-	31,9	31,9	-
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	338,4	-	-	-	338,4	338,4	-
6 Steine und Erden	338,4	-	-	-	338,4	338,4	-
Insgesamt	370,3	-	-	-	370,3	370,3	-
10185 Übr. H., WST 221, LK Minden-Lübbecke							
69 Sonst. min. Baustoffe u. ä.	2,6	2,6	2,6	-	-	-	-
6 Steine und Erden	2,6	2,6	2,6	-	-	-	-
Insgesamt	2,6	2,6	2,6	-	-	-	-
Mittelweser, Nordrhein-Westfalen							
18 Ölsaaten, pfl. u. tier. Öle, Fette	2,4	-	-	-	2,4	2,4	-
1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel	2,4	-	-	-	2,4	2,4	-
21 Steinkohle und -briketts	31,9	-	-	-	31,9	31,9	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	31,9	-	-	-	31,9	31,9	-
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	7,2	-	-	-	7,2	7,2	-
4 Erze und Metallabfälle	7,2	-	-	-	7,2	7,2	-
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	338,4	-	-	-	338,4	338,4	-
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-
64 Zement und Kalk	4,4	4,4	3,8	0,6	-	-	-
65 Gips	56,4	-	-	-	56,4	-	56,4
69 Sonst. min. Baustoffe u. ä.	2,6	2,6	2,6	-	-	-	-
6 Steine und Erden	402,1	7,2	6,7	0,6	394,8	338,4	56,4
71 Natürliche Düngemittel	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	6,4	6,4	2,1	4,3	-	-	-
7 Düngemittel	6,5	6,5	2,1	4,4	-	-	-
Insgesamt	450,0	13,7	8,7	5,0	436,2	379,8	56,4
Mittellandkanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Mittellandkanal, westl. Minden, Nordrhein-Westfalen 07109 Ibbenbüren							
21 Steinkohle und -briketts	232,3	31,7	31,4	0,3	200,5	95,5	105,0
2 Feste mineralische Brennstoffe	232,3	31,7	31,4	0,3	200,5	95,5	105,0
32 Kraftstoffe und Heizöl	2,2	-	-	-	2,2	-	2,2
33 Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	4,5	4,5	-	4,5	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	6,7	4,5	-	4,5	2,2	-	2,2
53 Stab- und Formstahl, Draht	15,3	15,3	-	15,3	-	-	-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	15,3	15,3	-	15,3	-	-	-
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	61,2	19,5	19,5	-	41,6	40,6	1,0
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	143,7	143,7	0,9	142,8	-	-	-
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min	31,3	0,3	-	0,3	31,0	30,6	0,4
65 Gips	23,6	-	-	-	23,6	-	23,6
69 Sonst. min. Baustoffe u. ä.	1,2	-	-	-	1,2	-	1,2
6 Steine und Erden	260,9	163,5	20,4	143,1	97,4	71,2	26,1
81 Chemische Grundstoffe	46,6	0,9	-	0,9	45,7	5,3	40,4
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	8,3	-	-	-	8,3	-	8,3
89 Sonst. chemische Erzeugnisse	1,0	-	-	-	1,0	-	1,0
8 Chemische Erzeugnisse	55,8	0,9	-	0,9	54,9	5,3	49,7
93 Elektr. Erzgn., and. Maschinen	4,0	-	-	-	4,0	4,0	-
9 And. Halb- u. Fertigwaren	4,0	-	-	-	4,0	4,0	-
Insgesamt	574,9	215,9	51,8	164,1	359,0	176,0	183,0

Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1995 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
Nordrhein-Westfalen Mittellandkanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Mittellandkanal, westl. Minden, Nordrhein-Westfalen 07110 Kälberberg-Steinbruch							
63 Sonst.Steine,Erden u.verw.Min	41,9	-	-	-	41,9	41,9	-
69 Sonst.min.Baustoffe u. ä.	4,0	-	-	-	4,0	4,0	-
6 Steine und Erden	45,9	-	-	-	45,9	45,9	-
Insgesamt	45,9	-	-	-	45,9	45,9	-
07114 Mettingen							
61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken	4,3	4,3	4,3	-	-	-	-
6 Steine und Erden	4,3	4,3	4,3	-	-	-	-
Insgesamt	4,3	4,3	4,3	-	-	-	-
07118 Recke							
46 Eisen-,Stahlabfälle,-schrott	1,2	1,2	1,2	-	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	1,2	1,2	1,2	-	-	-	-
61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken	102,2	102,2	100,2	2,1	-	-	-
62 Salz,Schwefelkies,Schwefel	6,5	6,5	6,5	-	-	-	-
63 Sonst.Steine,Erden u.verw.Min	3,6	3,6	3,6	-	-	-	-
6 Steine und Erden	112,4	112,4	110,3	2,1	-	-	-
71 Natürliche Düngemittel	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	1,5	1,5	0,4	1,1	-	-	-
7 Düngemittel	2,6	2,6	1,5	1,1	-	-	-
Insgesamt	116,2	116,2	113,0	3,1	-	-	-
10102 Getmold							
05 Holz und Kork	14,5	14,5	14,0	0,4	-	-	-
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	14,5	14,5	14,0	0,4	-	-	-
21 Steinkohle und -briketts	1,2	1,2	1,2	-	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	1,2	1,2	1,2	-	-	-	-
45 NE-Metallerze,-abfälle	0,5	0,5	-	0,5	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	0,5	0,5	-	0,5	-	-	-
53 Stab- und Formstahl,Draht	20,3	19,4	15,4	4,1	0,9	0,9	-
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	20,3	19,4	15,4	4,1	0,9	0,9	-
61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken	15,9	15,9	11,6	4,3	-	-	-
62 Salz,Schwefelkies,Schwefel	1,7	1,7	1,7	-	-	-	-
63 Sonst.Steine,Erden u.verw.Min	2,9	2,9	-	2,9	-	-	-
6 Steine und Erden	20,6	20,6	13,3	7,3	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	3,2	3,2	1,6	1,6	-	-	-
7 Düngemittel	3,2	3,2	1,6	1,6	-	-	-
Insgesamt	60,2	59,3	45,5	13,8	0,9	0,9	-
10104 Hahlen							
53 Stab- und Formstahl,Draht	2,8	2,8	2,3	0,5	-	-	-
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	2,8	2,8	2,3	0,5	-	-	-
Insgesamt	2,8	2,8	2,3	0,5	-	-	-

Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1995 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
Nordrhein-Westfalen Mittellandkanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Mittellandkanal, westl. Minden, Nordrhein-Westfalen 10106 Hille							
01 Getreide	5,7	2,0	-	2,0	3,7	2,8	0,9
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	5,7	2,0	-	2,0	3,7	2,8	0,9
11 Zucker	2,5	2,5	2,5	-	-	-	-
16 Getreide-, Obst- u. Gemüseerzgn.	0,9	0,4	-	0,4	0,4	-	0,4
17 Futtermittel	0,2	-	-	-	0,2	0,2	-
18 Ölsaaten, pfl. u. tier. Öle, Fette	2,2	-	-	-	2,2	1,2	1,0
1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel	5,8	2,9	2,5	0,4	2,9	1,5	1,4
21 Steinkohle und -briketts	0,8	0,8	-	0,8	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	0,8	0,8	-	0,8	-	-	-
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	0,8	-	-	-	0,8	-	0,8
4 Erze und Metallabfälle	0,8	-	-	-	0,8	-	0,8
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	4,6	4,6	-	4,6	-	-	-
53 Stab- und Formstahl, Draht	1,2	1,2	-	1,2	-	-	-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	5,8	5,8	-	5,8	-	-	-
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	1,7	1,7	1,3	0,4	-	-	-
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min	0,4	0,4	-	0,4	-	-	-
6 Steine und Erden	2,1	2,1	1,3	0,7	-	-	-
71 Natürliche Düngemittel	1,7	1,7	1,7	-	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	16,7	16,7	4,7	12,0	-	-	-
7 Düngemittel	18,4	18,4	6,4	12,0	-	-	-
81 Chemische Grundstoffe	0,4	0,4	-	0,4	-	-	-
84 Zellstoff und Altpapier	24,5	24,5	21,8	2,7	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	24,9	24,9	21,8	3,1	-	-	-
93 Elektr. Erzgn., and. Maschinen	0,1	0,1	-	0,1	0,1	-	0,1
9 And. Halb- u. Fertigwaren	0,1	0,1	-	0,1	0,1	-	0,1
Insgesamt	64,4	57,0	32,0	24,9	7,4	4,3	3,1
10109 Lübbecke							
01 Getreide	3,1	-	-	-	3,1	2,4	0,7
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	3,1	-	-	-	3,1	2,4	0,7
32 Kraftstoffe und Heizöl	36,7	36,7	30,9	5,7	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	36,7	36,7	30,9	5,7	-	-	-
53 Stab- und Formstahl, Draht	188,2	188,2	146,9	41,3	-	-	-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	188,2	188,2	146,9	41,3	-	-	-
71 Natürliche Düngemittel	1,5	1,5	1,5	-	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	30,1	30,1	10,4	19,7	-	-	-
7 Düngemittel	31,6	31,6	11,9	19,7	-	-	-
81 Chemische Grundstoffe	1,5	1,5	0,9	0,6	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	1,5	1,5	0,9	0,6	-	-	-
Insgesamt	261,0	258,0	190,6	67,3	3,1	2,4	0,7
10111 Minden (Kanalh.)							
01 Getreide	49,2	2,4	2,4	-	46,9	27,6	19,3
03 Fri. Früchte, fri. u. gefr. Gemüse	0,8	0,8	-	0,8	-	-	-
05 Holz und Kork	11,8	11,8	11,0	0,8	-	-	-
09 Sonst. pfl. u. tier. Rohst. a. n. g.	0,6	0,6	-	0,6	-	-	-
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	62,4	15,5	13,4	2,1	46,9	27,6	19,3
16 Getreide-, Obst- u. Gemüseerzgn.	9,4	9,4	5,5	4,0	-	-	-
17 Futtermittel	126,6	126,6	62,0	64,6	-	-	-
18 Ölsaaten, pfl. u. tier. Öle, Fette	5,6	1,7	0,3	1,4	4,0	2,2	1,7
1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel	141,6	137,7	67,8	69,9	4,0	2,2	1,7
32 Kraftstoffe und Heizöl	198,5	198,5	148,0	50,5	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	198,5	198,5	148,0	50,5	-	-	-
45 NE-Metallerze-, abfälle	1,3	-	-	-	1,3	0,6	0,7
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	62,1	0,7	0,7	-	61,4	59,3	2,1
4 Erze und Metallabfälle	63,4	0,7	0,7	-	62,7	59,9	2,8
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min	8,8	-	-	-	8,8	8,8	-
69 Sonst. min. Baustoffe u. ä.	59,0	-	-	-	59,0	59,0	-
6 Steine und Erden	57,8	-	-	-	57,8	57,8	-
72 Chemische Düngemittel	0,8	0,8	-	0,8	-	-	-
7 Düngemittel	0,8	0,8	-	0,8	-	-	-
81 Chemische Grundstoffe	0,3	-	-	-	0,3	0,3	-
84 Zellstoff und Altpapier	5,7	5,7	5,7	-	-	-	-
89 Sonst. chemische Erzeugnisse	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	6,4	6,1	6,1	-	0,3	0,3	-
97 Sonstige Halb- u. Fertigwaren	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-
9 And. Halb- u. Fertigwaren	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-
Insgesamt	541,8	360,3	236,9	123,4	181,6	157,8	23,8

Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1995 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
Nordrhein-Westfalen							
Mittellandkanalgebiet, Nordrhein-Westfalen							
Mittellandkanal, westl. Minden, Nordrhein-Westfalen							
01 Getreide	58,0	4,4	2,4	2,0	53,7	32,8	20,9
03 Fri.Früchte, fri. u. gefr. Gemüse	0,8	0,8	-	0,8	-	-	-
05 Holz und Kork	26,3	26,3	25,1	1,2	-	-	-
09 Sonst. pfl. u. tier. Rohst. a. n. g.	0,6	0,6	-	0,6	-	-	-
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	85,7	32,0	27,4	4,6	53,7	32,8	20,9
11 Zucker	2,5	2,5	2,5	-	-	-	-
16 Getreide-, Obst- u. Gemüseerzgn.	10,3	9,9	5,5	4,4	0,4	-	0,4
17 Futtermittel	126,8	126,6	62,0	64,6	0,2	0,2	-
18 Ölsaaten, pfl. u. tier. Öle, Fette	7,8	1,7	0,3	1,4	6,2	3,5	2,7
1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel	147,4	140,6	70,3	70,4	6,8	3,7	3,1
21 Steinkohle und -briketts	234,3	33,8	32,6	1,2	200,5	95,5	105,0
2 Feste mineralische Brennstoffe	234,3	33,8	32,6	1,2	200,5	95,5	105,0
32 Kraftstoffe und Heizöl	237,4	235,2	179,0	56,2	2,2	-	2,2
33 Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	4,5	4,5	-	4,5	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	241,9	239,7	179,0	60,7	2,2	-	2,2
45 NE-Metallerze-, abfälle	1,8	0,5	-	0,5	1,3	0,6	0,7
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	64,1	1,9	1,9	-	62,2	59,3	2,8
4 Erze und Metallabfälle	65,9	2,4	1,9	0,5	63,5	59,9	3,6
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	4,6	4,6	-	4,6	-	-	-
53 Stab- und Formstahl, Draht	227,8	227,0	164,6	62,3	0,9	0,9	-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	232,4	231,6	164,6	66,9	0,9	0,9	-
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	185,3	143,7	136,9	6,8	41,6	40,6	1,0
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	151,9	151,9	9,1	142,8	-	-	-
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min	89,0	7,2	3,6	3,6	81,7	81,3	0,4
65 Gips	23,6	-	-	-	23,6	-	23,6
69 Sonst. min. Baustoffe u. ä.	64,2	-	-	-	64,2	63,0	1,2
6 Steine und Erden	513,9	302,8	149,6	153,2	211,1	185,0	26,1
71 Natürliche Düngemittel	4,3	4,3	4,3	-	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	52,3	52,3	17,1	35,2	-	-	-
7 Düngemittel	56,6	56,6	21,4	35,2	-	-	-
81 Chemische Grundstoffe	48,7	2,7	0,9	1,9	45,9	5,5	40,4
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	8,3	-	-	-	8,3	-	8,3
84 Zellstoff und Altpapier	30,3	30,3	27,5	2,7	-	-	-
89 Sonst. chemische Erzeugnisse	1,4	0,4	0,4	-	1,0	-	1,0
8 Chemische Erzeugnisse	88,6	33,4	28,8	4,6	55,2	5,5	49,7
93 Elektr. Erzgn., and. Maschinen	4,1	0,1	-	0,1	4,1	4,0	0,1
97 Sonstige Halb- u. Fertigwaren	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-
9 And. Halb- u. Fertigwaren	5,0	1,0	0,9	0,1	4,1	4,0	0,1
Insgesamt	1 671,7	1 073,8	676,5	397,2	597,9	387,3	210,6
Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen							
Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen							
07216 Rhein-Lippe-Hafen							
21 Steinkohle und -briketts	45,1	45,1	5,4	39,7	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	45,1	45,1	5,4	39,7	-	-	-
32 Kraftstoffe und Heizöl	595,5	594,1	12,7	581,4	1,4	1,4	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	595,5	594,1	12,7	581,4	1,4	1,4	-
Insgesamt	640,7	639,3	18,1	621,2	1,4	1,4	-
07225 Emmelsum							
05 Holz und Kork	8,0	8,0	-	8,0	-	-	-
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	8,0	8,0	-	8,0	-	-	-
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	28,9	28,9	26,3	2,6	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	28,9	28,9	26,3	2,6	-	-	-
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	145,9	145,9	-	145,9	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	145,9	145,9	-	145,9	-	-	-
Insgesamt	182,8	182,8	26,3	156,5	-	-	-
08105 Duisburg V							
32 Kraftstoffe und Heizöl	5,4	2,1	2,1	-	3,3	-	3,3
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	5,4	2,1	2,1	-	3,3	-	3,3
81 Chemische Grundstoffe	34,2	34,2	18,7	15,5	-	-	-
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	213,1	47,8	7,8	40,1	165,3	148,2	17,1
89 Sonst. chemische Erzeugnisse	14,4	14,4	5,2	9,2	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	261,7	96,5	31,7	64,8	165,3	148,2	17,1
Insgesamt	267,2	98,6	33,8	64,8	168,6	148,2	20,4
08201 Auguste Victoria, Zeche - zu Hamm-Bossend.							
21 Steinkohle und -briketts	1 968,1	27,6	27,6	-	1 940,5	1 915,8	24,7
2 Feste mineralische Brennstoffe	1 968,1	27,6	27,6	-	1 940,5	1 915,8	24,7
Insgesamt	1 968,1	27,6	27,6	-	1 940,5	1 915,8	24,7

Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1995 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
Nordrhein-Westfalen Westdeutsches Kanalegebiet, Nordrhein-Westfalen Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen 08203 Bottrop							
21 Steinkohle und -briketts	571,4	511,1	124,8	386,3	60,3	65,3	5,0
23 Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks	88,1	54,1	25,0	29,1	34,0	17,8	16,2
2 Feste mineralische Brennstoffe	659,5	565,1	149,7	415,4	94,3	73,1	21,2
32 Kraftstoffe und Heizöl	2,6	1,1	-	1,1	1,5	0,7	0,8
34 Mineralölerzeugnisse, a.n.g.	1,0	1,0	-	1,0	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	3,6	2,1	-	2,1	1,5	0,7	0,8
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	5,7	2,5	2,5	-	3,3	1,2	2,1
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min	16,6	16,6	3,7	12,9	-	-	-
65 Gips	3,5	3,5	3,5	-	-	-	-
6 Steine und Erden	25,8	22,5	9,6	12,9	3,3	1,2	2,1
72 Chemische Düngemittel	1,8	1,8	0,8	1,0	-	-	-
7 Düngemittel	1,8	1,8	0,8	1,0	-	-	-
81 Chemische Grundstoffe	3,5	-	-	-	3,5	2,5	1,0
8 Chemische Erzeugnisse	3,5	-	-	-	3,5	2,5	1,0
99 Besondere Transportgüter	1,3	1,3	-	1,3	-	-	-
9 And. Halb-u. Fertigwaren	1,3	1,3	-	1,3	-	-	-
Insgesamt	695,3	592,8	160,1	432,6	102,6	77,5	25,0
08204 Brassert, Zeche -zu Marl-							
21 Steinkohle und -briketts	31,3	31,3	-	31,3	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	31,3	31,3	-	31,3	-	-	-
34 Mineralölerzeugnisse, a.n.g.	1,1	1,1	-	1,1	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	1,1	1,1	-	1,1	-	-	-
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	81,4	81,4	3,1	78,2	-	-	-
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	1,8	1,1	1,1	-	0,7	0,7	-
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min	5,4	5,1	1,6	3,5	0,4	-	0,4
6 Steine und Erden	88,7	87,6	5,9	81,7	1,1	0,7	0,4
71 Natürliche Düngemittel	3,7	3,7	2,7	1,0	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	40,0	40,0	11,3	28,8	-	-	-
7 Düngemittel	43,7	43,7	14,0	29,8	-	-	-
81 Chemische Grundstoffe	21,0	-	-	-	21,0	9,9	11,1
89 Sonst. chemische Erzeugnisse	0,7	-	-	-	0,7	-	0,7
8 Chemische Erzeugnisse	21,7	-	-	-	21,7	9,9	11,7
97 Sonstige Halb-u. Fertigwaren	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-
9 And. Halb-u. Fertigwaren	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-
Insgesamt	187,1	164,3	20,4	143,9	22,8	10,6	12,1
08205 Castrop-Rauxel							
01 Getreide	47,6	46,3	12,7	33,7	1,3	-	1,3
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	47,6	46,3	12,7	33,7	1,3	-	1,3
16 Getreide-, Obst- u. Gemüseerzgn.	2,3	-	-	-	2,3	-	2,3
1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel	2,3	-	-	-	2,3	-	2,3
21 Steinkohle und -briketts	280,2	280,2	13,5	266,6	-	-	-
22 Braunkohle, -briketts u. Torf	0,8	0,8	-	0,8	-	-	-
23 Steinkohlen-u. Braunkohlenkoks	2,1	2,1	0,5	1,6	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	283,1	283,1	14,0	269,1	-	-	-
32 Kraftstoffe und Heizöl	16,0	0,8	0,8	-	15,1	13,0	2,1
34 Mineralölerzeugnisse, a.n.g.	131,0	124,5	51,1	73,4	6,5	-	6,5
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	146,9	125,3	51,9	73,4	21,6	13,0	8,5
56 NE-Metalle, u. NE-Metallhalbz.	1,0	1,0	-	1,0	-	-	-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	1,0	1,0	-	1,0	-	-	-
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	186,9	25,4	23,0	2,4	161,4	-	161,4
65 Gips	64,4	-	-	-	64,4	-	64,4
6 Steine und Erden	251,2	25,4	23,0	2,4	225,8	-	225,8
72 Chemische Düngemittel	0,5	0,5	-	0,5	-	-	-
7 Düngemittel	0,5	0,5	-	0,5	-	-	-
81 Chemische Grundstoffe	98,1	50,4	20,6	29,8	47,7	44,4	3,3
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	147,3	88,4	63,6	24,8	58,9	-	58,9
89 Sonst. chemische Erzeugnisse	105,1	15,7	10,5	5,2	89,4	-	89,4
8 Chemische Erzeugnisse	350,5	154,5	94,6	59,9	196,0	44,4	151,5
99 Besondere Transportgüter	0,8	-	-	-	0,8	-	0,8
9 And. Halb-u. Fertigwaren	0,8	-	-	-	0,8	-	0,8
Insgesamt	1 083,9	636,2	196,3	439,9	447,7	57,5	390,2
08206 Chemische Werke Rombach -zu Oberhausen-							
21 Steinkohle und -briketts	1,1	-	-	-	1,1	-	1,1
2 Feste mineralische Brennstoffe	1,1	-	-	-	1,1	-	1,1
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min	24,6	24,6	0,5	24,0	-	-	-
64 Zement und Kalk	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-
6 Steine und Erden	24,8	24,8	0,7	24,0	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	52,4	28,9	24,3	4,6	23,5	-	23,5
7 Düngemittel	52,4	28,9	24,3	4,6	23,5	-	23,5
81 Chemische Grundstoffe	62,9	50,3	7,1	43,2	12,6	2,5	10,0
8 Chemische Erzeugnisse	62,9	50,3	7,1	43,2	12,6	2,5	10,0
Insgesamt	141,2	104,0	32,2	71,8	37,2	2,5	34,7

Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1995 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
Nordrhein-Westfalen							
Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen							
Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen							
08207 Datteln							
45 NE-Metallerze,-abfälle	183,0	183,0	-	183,0	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	183,0	183,0	-	183,0	-	-	-
63 Sonst.Steine,Erden u.verw.Min	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-
6 Steine und Erden	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-
71 Natürliche Düngemittel	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	1,0	1,0	0,3	0,7	-	-	-
7 Düngemittel	1,4	1,4	0,7	0,7	-	-	-
81 Chemische Grundstoffe	156,4	-	-	-	156,4	68,7	87,7
8 Chemische Erzeugnisse	156,4	-	-	-	156,4	68,7	87,7
93 Elektr. Erzgn.,and. Maschinen	19,2	-	-	-	19,2	17,6	1,6
9 And.Halb-u.Fertigwaren	19,2	-	-	-	19,2	17,6	1,6
Insgesamt	360,1	184,5	0,9	183,7	175,6	86,3	89,3
08208 Dorsten							
51 Roheisen,-stahl,Ferrolegier.	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-
53 Stab- und Formstahl,Draht	9,7	9,7	0,2	9,5	-	-	-
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	9,8	9,8	0,2	9,6	-	-	-
61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken	173,5	106,8	106,8	-	66,7	60,8	5,9
63 Sonst.Steine,Erden u.verw.Min	52,3	34,5	34,5	-	17,8	17,8	-
6 Steine und Erden	225,7	141,3	141,3	-	84,4	78,5	5,9
Insgesamt	235,6	151,1	141,5	9,6	84,4	78,5	5,9
08210 Essen							
21 Steinkohle und -briketts	2,0	2,0	-	2,0	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	2,0	2,0	-	2,0	-	-	-
32 Kraftstoffe und Heizöl	511,0	507,2	131,3	375,9	3,8	1,8	2,0
34 Mineralölerzeugnisse, a.n.g.	72,4	6,3	2,6	3,7	66,1	30,6	35,5
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	583,4	513,5	133,9	379,6	69,9	32,4	37,5
41 Eisenerze	6,3	-	-	-	6,3	6,3	-
45 NE-Metallerze,-abfälle	8,3	8,3	-	8,3	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	14,7	8,3	-	8,3	6,3	6,3	-
51 Roheisen,-stahl,Ferrolegier.	0,5	0,5	-	0,5	-	-	-
52 Stahlhalbzeug	29,2	27,5	3,7	23,8	1,7	0,6	1,1
53 Stab- und Formstahl,Draht	1,5	1,5	-	1,5	-	-	-
54 Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl	11,9	11,8	-	11,8	0,1	0,1	-
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	43,1	41,4	3,7	37,7	1,8	0,7	1,1
61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken	47,1	47,1	34,0	13,0	-	-	-
63 Sonst.Steine,Erden u.verw.Min	96,8	87,0	6,6	80,3	9,8	7,2	2,7
69 Sonst.min.Baustoffe u. ä.	1,5	1,5	-	1,5	-	-	-
6 Steine und Erden	145,4	135,5	40,7	94,9	9,8	7,2	2,7
81 Chemische Grundstoffe	8,3	8,3	-	8,3	-	-	-
83 Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse	7,0	7,0	-	7,0	-	-	-
89 Sonst. chemische Erzeugnisse	1,4	1,4	-	1,4	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	16,7	16,7	-	16,7	-	-	-
93 Elektr. Erzgn.,and. Maschinen	45,4	45,4	5,7	39,7	-	-	-
94 Baukonstr.(Metall),EBM-Waren	0,7	-	-	-	0,7	-	0,7
95 Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn	31,8	18,9	16,5	2,4	12,9	12,9	-
97 Sonstige Halb-u.Fertigwaren	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-
99 Besondere Transportgüter	0,6	-	-	-	0,6	-	0,6
9 And.Halb-u.Fertigwaren	79,0	64,9	22,7	42,1	14,1	12,9	1,3
Insgesamt	884,3	782,3	201,0	581,3	102,0	59,5	42,5
08211 Flaesheim							
61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken	11,7	-	-	-	11,7	-	11,7
6 Steine und Erden	11,7	-	-	-	11,7	-	11,7
Insgesamt	11,7	-	-	-	11,7	-	11,7
08213 Fürst Leopold-Baldur,Zeche -zu Dorsten-							
21 Steinkohle und -briketts	636,2	-	-	-	636,2	578,4	57,8
2 Feste mineralische Brennstoffe	636,2	-	-	-	636,2	578,4	57,8
Insgesamt	636,2	-	-	-	636,2	578,4	57,8

Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1995 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
Nordrhein-Westfalen Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen 08214 Gelsenberg, Gelsenb.-Benzin AG. -zu Gelsenkirchen-							
32 Kraftstoffe und Heizöl	1 213,6	205,2	42,4	162,8	1 008,5	908,5	100,0
34 Mineralölerzeugnisse, a.n.g.	45,7	40,7	-	40,7	5,0	4,0	1,0
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	1 259,3	245,9	42,4	203,5	1 013,4	912,4	101,0
81 Chemische Grundstoffe	4,2	2,1	-	2,1	2,1	2,1	-
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	79,7	45,1	22,2	23,9	33,5	23,8	9,7
89 Sonst. chemische Erzeugnisse	54,0	54,0	1,0	53,0	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	137,9	102,3	23,3	79,0	35,6	25,9	9,7
Insgesamt	1 397,2	348,2	65,6	282,6	1 049,1	938,3	110,7
08215 Gelsenkirchen							
01 Getreide	241,8	224,8	84,3	140,4	17,0	10,4	6,6
03 Fri. Früchte, fri. u. gefr. Gemüse	0,6	0,6	-	0,6	-	-	-
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	242,4	225,4	84,3	141,0	17,0	10,4	6,6
16 Getreide-, Obst- u. Gemüseerzgn.	29,8	6,4	-	6,4	23,4	7,9	15,5
18 Ölsaaten, pfl. u. tier. Öle, Fette	2,9	2,9	-	2,9	-	-	-
1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel	32,7	9,3	-	9,3	23,4	7,9	15,5
23 Steinkohlen- u. Braunkohlenkoks	3,8	2,0	-	2,0	1,8	1,2	0,7
2 Feste mineralische Brennstoffe	3,8	2,0	-	2,0	1,8	1,2	0,7
32 Kraftstoffe und Heizöl	480,6	337,5	28,8	308,7	143,1	139,1	4,1
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	480,6	337,5	28,8	308,7	143,1	139,1	4,1
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	112,5	1,1	1,1	-	111,3	17,0	94,3
4 Erze und Metallabfälle	112,5	1,1	1,1	-	111,3	17,0	94,3
52 Stahlhalbzeug	215,2	15,7	4,0	11,7	199,6	21,8	177,8
53 Stab- und Formstahl, Draht	27,9	11,5	2,9	8,7	16,4	0,7	15,7
54 Stahl- u. Weißbleche, Bandstahl	210,4	3,4	-	3,4	207,0	23,8	183,3
55 Rohre, u. ä., Gießereierzgn.	9,1	7,8	7,8	-	1,4	1,3	0,1
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	462,7	38,3	14,6	23,7	424,3	47,5	376,8
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	1,2	1,2	1,2	-	-	-	-
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min	12,3	7,1	7,1	-	5,2	-	5,2
69 Sonst. min. Baustoffe u. ä.	0,2	-	-	-	0,2	-	0,2
6 Steine und Erden	13,7	8,3	8,3	-	5,4	-	5,4
72 Chemische Düngemittel	0,3	-	-	-	0,3	-	0,3
7 Düngemittel	0,3	-	-	-	0,3	-	0,3
81 Chemische Grundstoffe	17,3	-	-	-	17,3	1,8	15,5
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	86,1	35,6	20,5	15,2	50,5	34,4	16,0
8 Chemische Erzeugnisse	103,4	35,6	20,5	15,2	67,7	36,2	31,5
91 Fahrzeuge	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1
93 Elektr. Erzgn., and. Maschinen	7,6	0,1	0,0	0,1	7,5	2,1	5,3
94 Baukonstr. (Metall), EBM-Waren	2,6	-	-	-	2,6	0,1	2,5
9 And. Halb- u. Fertigwaren	10,2	0,1	0,0	0,1	10,1	2,2	7,9
Insgesamt	1 462,2	657,6	157,6	500,0	804,5	261,6	543,0
08217 Grimberg, Eisenwerke Gelsenk. AG. -zu Gelsenkirchen-							
21 Steinkohle und -briketts	27,0	27,0	3,0	24,0	-	-	-
23 Steinkohlen- u. Braunkohlenkoks	13,2	8,2	2,7	5,5	5,0	3,3	1,7
2 Feste mineralische Brennstoffe	40,2	35,2	5,7	29,5	5,0	3,3	1,7
34 Mineralölerzeugnisse, a.n.g.	10,3	9,7	-	9,7	0,6	-	0,6
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	10,3	9,7	-	9,7	0,6	-	0,6
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	56,1	56,1	28,7	27,4	-	-	-
6 Steine und Erden	56,1	56,1	28,7	27,4	-	-	-
Insgesamt	106,6	101,0	34,4	66,7	5,6	3,3	2,3
08221 Hori, Krupphafen -zu Essen-							
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	163,3	163,3	-	163,3	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	163,3	163,3	-	163,3	-	-	-
Insgesamt	163,3	163,3	-	163,3	-	-	-
08222 Hugo, Zeche -zu Gelsenkirchen-							
21 Steinkohle und -briketts	14,3	-	-	-	14,3	14,3	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	14,3	-	-	-	14,3	14,3	-
Insgesamt	14,3	-	-	-	14,3	14,3	-
08223 Julia, Zeche -zu Herne-							
21 Steinkohle und -briketts	372,5	350,5	350,5	-	22,0	22,0	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	372,5	350,5	350,5	-	22,0	22,0	-
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	30,3	30,3	30,3	-	-	-	-
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min	1,3	1,3	1,3	-	-	-	-
6 Steine und Erden	31,6	31,6	31,6	-	-	-	-
Insgesamt	404,1	382,1	382,1	-	22,0	22,0	-

Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1995 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
Nordrhein-Westfalen Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen							
08225 Köln-Neuessen, Alteneßener Bergwerks AG. - zu Essen-							
21 Steinkohle und -briketts	2 215,1	-	-	-	2 215,1	2 127,2	87,9
23 Steinkohlen-u. Braunkohlenkoks	0,5	-	-	-	0,5	0,5	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	2 215,6	-	-	-	2 215,6	2 127,7	87,9
Insgesamt	2 215,6	-	-	-	2 215,6	2 127,7	87,9
08226 König Ludwig, Zeche - zu Castrop-Rauxel-							
23 Steinkohlen-u. Braunkohlenkoks	2,4	-	-	-	2,4	2,4	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	2,4	-	-	-	2,4	2,4	-
Insgesamt	2,4	-	-	-	2,4	2,4	-
08227 König Wilhelm, Zeche - zu Essen-							
32 Kraftstoffe und Heizöl	47,2	-	-	-	47,2	47,2	-
34 Mineralölerzeugnisse, a.n.g.	23,2	-	-	-	23,2	23,2	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	70,4	-	-	-	70,4	70,4	-
89 Sonst. chemische Erzeugnisse	25,7	-	-	-	25,7	25,7	-
8 Chemische Erzeugnisse	25,7	-	-	-	25,7	25,7	-
Insgesamt	96,1	-	-	-	96,1	96,1	-
08229 Marl							
21 Steinkohle und -briketts	19,5	19,5	15,5	4,0	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	19,5	19,5	15,5	4,0	-	-	-
32 Kraftstoffe und Heizöl	135,1	9,6	9,6	-	125,4	10,2	115,2
33 Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	318,7	298,1	58,3	239,8	20,7	-	20,7
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	453,8	307,7	67,9	239,8	146,1	10,2	135,9
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	107,6	1,5	1,5	-	106,1	13,8	92,3
69 Sonst. min. Baustoffe u. ä.	77,3	77,3	77,3	-	-	-	-
6 Steine und Erden	185,0	78,9	78,9	-	106,1	13,8	92,3
81 Chemische Grundstoffe	154,9	0,8	-	0,8	154,1	67,3	86,8
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	416,7	399,1	70,1	329,1	17,5	-	17,5
89 Sonst. chemische Erzeugnisse	278,2	47,2	42,0	5,2	231,0	1,8	229,2
8 Chemische Erzeugnisse	849,8	447,1	112,1	335,1	402,7	69,1	333,6
Insgesamt	1 508,0	853,2	274,4	578,8	654,9	93,1	561,7
08231 Mülheim an der Ruhr							
01 Getreide	89,8	87,0	12,0	75,1	2,7	-	2,7
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	89,8	87,0	12,0	75,1	2,7	-	2,7
16 Getreide-, Obst- u. Gemüseerzgn.	10,4	-	-	-	10,4	-	10,4
1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel	10,4	-	-	-	10,4	-	10,4
32 Kraftstoffe und Heizöl	68,1	50,3	49,9	0,4	17,8	6,4	11,4
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	68,1	50,3	49,9	0,4	17,8	6,4	11,4
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	267,5	55,8	48,2	7,7	211,6	57,2	154,4
4 Erze und Metallabfälle	267,5	55,8	48,2	7,7	211,6	57,2	154,4
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	2,5	2,5	-	2,5	-	-	-
52 Stahlschrott	0,6	0,6	-	0,6	-	-	-
53 Stab- und Formstahl, Draht	207,6	201,1	166,4	34,7	6,4	-	6,4
54 Stahl- u. Weißbleche, Bandstahl	167,4	157,2	64,5	92,6	10,3	0,5	9,8
55 Rohre, u. ä., Gießereierzgn.	0,8	-	-	-	0,8	-	0,8
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	378,7	361,3	230,9	130,4	17,4	0,5	17,0
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	0,3	-	-	-	0,3	-	0,3
6 Steine und Erden	0,3	-	-	-	0,3	-	0,3
93 Elektr. Erzgn., and. Maschinen	18,3	1,3	1,2	0,1	17,0	2,6	14,4
9 And. Halb- u. Fertigwaren	18,3	1,3	1,2	0,1	17,0	2,6	14,4
Insgesamt	833,1	555,7	342,1	213,6	277,3	66,7	210,6
08234 Oberhausen							
93 Elektr. Erzgn., and. Maschinen	0,7	-	-	-	0,7	-	0,7
94 Baukonstr. (Metall), EBM-Waren	0,1	-	-	-	0,1	0,1	-
9 And. Halb- u. Fertigwaren	0,7	-	-	-	0,7	0,1	0,7
Insgesamt	0,7	-	-	-	0,7	0,1	0,7

Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1995 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
Nordrhein-Westfalen							
Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen							
Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen							
08235 Prosper, Zeche -zu Bottrop-							
45 NE-Metallerze,-abfälle	0,7	-	-	-	0,7	0,7	-
46 Eisen-,Stahlabfälle,-schrott	110,7	0,6	0,6	-	110,1	9,9	100,3
4 Erze und Metallabfälle	111,4	0,6	0,6	-	110,8	10,5	100,3
54 Stahl- u. Weißbleche, Bandstahl	1,6	-	-	-	1,6	0,5	1,1
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	1,6	-	-	-	1,6	0,5	1,1
81 Chemische Grundstoffe	4,6	-	-	-	4,6	-	4,6
8 Chemische Erzeugnisse	4,6	-	-	-	4,6	-	4,6
99 Besondere Transportgüter	0,6	-	-	-	0,6	-	0,6
9 And. Halb-u. Fertigwaren	0,6	-	-	-	0,6	-	0,6
Insgesamt	118,1	0,6	0,6	-	117,5	11,1	106,4
08236 Recklinghausen I, Zeche -zu Herne-							
46 Eisen-,Stahlabfälle,-schrott	142,1	0,7	-	0,7	141,4	54,9	86,5
4 Erze und Metallabfälle	142,1	0,7	-	0,7	141,4	54,9	86,5
54 Stahl- u. Weißbleche, Bandstahl	0,7	0,7	-	0,7	-	-	-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	0,7	0,7	-	0,7	-	-	-
Insgesamt	142,8	1,4	-	1,4	141,4	54,9	86,5
08237 Recklinghausen, Stadthafen							
01 Getreide	15,4	10,5	3,9	6,6	4,9	-	4,9
0 Landwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse	15,4	10,5	3,9	6,6	4,9	-	4,9
16 Getreide-, Obst- u. Gemüseerzgn.	13,6	-	-	-	13,6	-	13,6
17 Futtermittel	0,3	-	-	-	0,3	-	0,3
1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel	13,9	-	-	-	13,9	-	13,9
Insgesamt	29,3	10,5	3,9	6,6	18,8	-	18,8
08240 Wanne-Eickel							
21 Steinkohle und -briketts	406,8	91,6	91,6	-	315,2	315,2	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	406,8	91,6	91,6	-	315,2	315,2	-
46 Eisen-,Stahlabfälle,-schrott	15,5	-	-	-	15,5	7,9	7,6
4 Erze und Metallabfälle	15,5	-	-	-	15,5	7,9	7,6
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	3,8	2,1	2,1	-	1,6	1,6	-
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min.	1,8	-	-	-	1,8	-	1,8
65 Gips	134,2	-	-	-	134,2	27,4	106,8
6 Steine und Erden	139,8	2,1	2,1	-	137,7	29,1	108,6
81 Chemische Grundstoffe	0,8	0,3	-	0,3	0,5	-	0,5
8 Chemische Erzeugnisse	0,8	0,3	-	0,3	0,5	-	0,5
95 Glas-,waren u. ä. mineral. Erzgn	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-
9 And. Halb-u. Fertigwaren	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-
Insgesamt	563,2	94,3	94,0	0,3	468,9	352,1	116,8
08243 Klöckner-Humboldt-Deutz							
53 Stab- und Formstahl, Draht	16,3	16,3	8,2	8,1	-	-	-
54 Stahl- u. Weißbleche, Bandstahl	0,8	0,6	0,4	0,2	0,2	-	0,2
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	17,1	16,9	8,6	8,3	0,2	-	0,2
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min.	66,4	59,9	59,9	-	6,5	6,5	-
6 Steine und Erden	66,4	59,9	59,9	-	6,5	6,5	-
93 Elektr. Erzgn., and. Maschinen	0,6	-	-	-	0,6	-	0,6
94 Baukonstr. (Metall), EBM-Waren	0,5	0,5	-	0,5	-	-	-
9 And. Halb-u. Fertigwaren	1,1	0,5	-	0,5	0,6	-	0,6
Insgesamt	84,6	77,2	68,4	8,8	7,4	6,5	0,8
08301 Ahlen, Zeche Westfalen -zu Hamm-							
21 Steinkohle und -briketts	264,7	-	-	-	264,7	264,7	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	264,7	-	-	-	264,7	264,7	-
Insgesamt	264,7	-	-	-	264,7	264,7	-

Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1995 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
Nordrhein-Westfalen Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen 08302 Dortmund							
01 Getreide	10,0	-	-	-	10,0	-	10,0
05 Holz und Kork	1,2	1,2	1,2	-	-	-	-
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	11,3	1,2	1,2	-	10,0	-	10,0
18 Ölsaaten, pfl. u. tier. Öle, Fette	0,7	-	-	-	0,7	-	0,7
1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel	0,7	-	-	-	0,7	-	0,7
23 Steinkohlen- u. Braunkohlenkoks	55,3	40,0	-	40,0	15,3	11,0	4,3
2 Feste mineralische Brennstoffe	55,3	40,0	-	40,0	15,3	11,0	4,3
32 Kraftstoffe und Heizöl	667,8	667,8	236,2	431,6	-	-	-
34 Mineralölerzeugnisse, a.n.g.	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	668,1	668,1	236,5	431,6	-	-	-
41 Eisenerze	2 780,1	2 780,1	-	2 780,1	-	-	-
45 NE-Metallerze, -abfälle	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	221,7	54,2	28,1	26,0	167,6	88,8	78,8
4 Erze und Metallabfälle	3 001,9	2 834,4	28,2	2 806,2	167,6	88,8	78,8
52 Stahlhalbzeug	69,6	29,3	2,6	26,7	40,2	1,3	39,0
53 Stab- und Formstahl, Draht	181,5	133,9	7,7	126,2	47,6	13,5	34,0
54 Stahl- u. Weißbleche, Bandstahl	249,9	71,5	8,1	63,4	178,3	6,2	172,1
56 NE-Metalle, u. NE-Metallhalbz.	10,2	10,2	0,6	9,6	-	-	-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	511,0	244,9	19,0	225,9	266,1	21,0	245,1
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	621,2	503,5	266,3	237,2	117,7	36,4	81,3
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	7,2	7,2	6,2	1,0	-	-	-
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min	337,3	83,1	-	83,1	254,2	119,8	134,4
64 Zement und Kalk	167,1	5,1	5,1	-	161,9	0,6	161,4
69 Sonst. min. Baustoffe u. ä.	7,6	-	-	-	7,6	1,8	5,8
6 Steine und Erden	1 140,4	599,0	277,6	321,3	541,5	158,5	382,9
71 Natürliche Düngemittel	1,4	1,4	0,6	0,9	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	31,8	31,8	-	31,8	-	-	-
7 Düngemittel	33,3	33,3	0,6	32,7	-	-	-
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	1,6	1,6	1,6	-	0,1	0,1	-
84 Zellstoff und Altpapier	24,2	24,2	24,2	-	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	25,8	25,7	25,7	-	0,1	0,1	-
91 Fahrzeuge	4,6	1,2	1,2	-	3,4	3,4	-
93 Elektr. Erzgn., and. Maschinen	1,4	-	-	-	1,4	1,0	0,3
94 Baukonstr. (Metall), EBM-Waren	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1
96 Leder-, wahren, Textilien	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
97 Sonstige Halb- u. Fertigwaren	0,7	0,6	0,6	-	0,2	0,1	0,1
99 Besondere Transportgüter	4,4	2,3	2,3	-	2,1	2,0	0,1
9 And. Halb- u. Fertigwaren	11,3	4,1	4,1	-	7,2	6,5	0,6
Insgesamt	5 459,1	4 450,7	593,0	3 857,7	1 008,4	285,9	722,5
08303 Hamm							
01 Getreide	64,7	62,4	3,2	59,2	2,3	-	2,3
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	64,7	62,4	3,2	59,2	2,3	-	2,3
14 Fleisch, Fische, Eier, Milch	58,4	58,4	28,2	30,1	-	-	-
17 Futtermittel	96,2	65,1	3,1	62,0	31,1	20,8	10,3
18 Ölsaaten, pfl. u. tier. Öle, Fette	107,0	107,0	77,2	29,8	-	-	-
1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel	261,6	230,5	108,6	121,9	31,1	20,8	10,3
21 Steinkohle und -briketts	1,2	1,2	-	1,2	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	1,2	1,2	-	1,2	-	-	-
32 Kraftstoffe und Heizöl	517,3	517,3	200,1	317,2	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	517,3	517,3	200,1	317,2	-	-	-
41 Eisenerze	2,0	2,0	-	2,0	-	-	-
45 NE-Metallerze, -abfälle	140,9	127,8	20,9	106,9	13,1	0,9	12,2
4 Erze und Metallabfälle	142,9	129,8	20,9	108,9	13,1	0,9	12,2
51 Roheisen-, -stahl, Ferrolegier.	1,7	1,7	-	1,7	-	-	-
53 Stab- und Formstahl, Draht	91,7	91,7	74,4	17,3	-	-	-
55 Rohre, u. ä., Gießereierzgn.	3,8	-	-	-	3,8	-	3,8
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	97,1	93,3	74,4	18,9	3,8	-	3,8
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	159,5	159,5	138,5	21,0	-	-	-
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min	223,4	216,3	1,5	214,8	7,2	0,8	6,4
64 Zement und Kalk	10,7	-	-	-	10,7	-	10,7
65 Gips	2,8	2,8	2,8	-	-	-	-
6 Steine und Erden	396,5	378,6	142,8	235,8	17,9	0,8	17,2
72 Chemische Düngemittel	83,0	83,0	16,0	67,0	-	-	-
7 Düngemittel	83,0	83,0	16,0	67,0	-	-	-
89 Sonst. chemische Erzeugnisse	91,2	91,2	91,1	0,1	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	91,2	91,2	91,1	0,1	-	-	-
Insgesamt	1 655,6	1 587,4	657,1	930,2	68,2	22,6	45,7
08304 Haus Aden, Zeche							
21 Steinkohle und -briketts	301,3	-	-	-	301,3	301,3	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	301,3	-	-	-	301,3	301,3	-
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min	2,8	-	-	-	2,8	-	2,8
6 Steine und Erden	2,8	-	-	-	2,8	-	2,8
Insgesamt	304,1	-	-	-	304,1	301,3	2,8

Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1995 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
Nordrhein-Westfalen Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen 08305 Heinrich Robert, Zeche -zu Hamm-							
21 Steinkohle und -briketts	327,6	-	-	-	327,6	285,3	42,3
2 Feste mineralische Brennstoffe	327,6	-	-	-	327,6	285,3	42,3
Insgesamt	327,6	-	-	-	327,6	285,3	42,3
08306 Lünen							
01 Getreide	9,8	-	-	-	9,8	-	9,8
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	9,8	-	-	-	9,8	-	9,8
21 Steinkohle und -briketts	27,1	25,9	-	25,9	1,2	-	1,2
23 Steinkohlen- u. Braunkohlenkoks	2,1	2,1	-	2,1	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	29,3	28,1	-	28,1	1,2	-	1,2
32 Kraftstoffe und Heizöl	58,8	58,8	34,7	24,1	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	58,8	58,8	34,7	24,1	-	-	-
41 Eisenerze	11,9	11,9	-	11,9	-	-	-
45 NE-Metallerze, -abfälle	21,5	15,4	11,1	4,3	6,2	0,5	5,7
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	48,8	48,8	12,1	36,7	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	82,2	76,1	23,2	52,9	6,2	0,5	5,7
52 Stahlhalbzeug	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-
53 Stab- und Formstahl, Draht	82,5	82,5	1,4	81,0	-	-	-
54 Stahl- u. Weißbleche, Bandstahl	7,8	-	-	-	7,8	-	7,8
56 NE-Metalle, u. NE-Metallhalbz.	18,5	18,0	1,2	16,8	0,5	-	0,5
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	109,2	100,9	3,1	97,8	8,3	-	8,3
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	41,7	8,3	4,8	3,5	33,4	30,3	3,2
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min	108,5	93,2	80,6	12,6	15,2	5,7	9,5
65 Gips	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-
69 Sonst. min. Baustoffe u. ä.	3,6	3,6	3,1	0,5	-	-	-
6 Steine und Erden	154,6	106,0	89,3	16,6	48,7	36,0	12,7
81 Chemische Grundstoffe	2,3	-	-	-	2,3	2,3	-
8 Chemische Erzeugnisse	2,3	-	-	-	2,3	2,3	-
95 Glas-, waren u. ä. mineral. Erzgn	7,9	-	-	-	7,9	1,3	6,6
9 And. Halb- u. Fertigwaren	7,9	-	-	-	7,9	1,3	6,6
Insgesamt	454,2	369,8	150,3	219,5	84,3	40,0	44,3
08307 Minister Achenbach, Zeche -zu Dortmund-							
21 Steinkohle und -briketts	66,1	-	-	-	66,1	66,1	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	66,1	-	-	-	66,1	66,1	-
Insgesamt	66,1	-	-	-	66,1	66,1	-
08309 Schmehausen -zu Hamm-							
21 Steinkohle und -briketts	569,5	569,5	54,6	514,9	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	569,5	569,5	54,6	514,9	-	-	-
32 Kraftstoffe und Heizöl	2,3	2,3	1,1	1,1	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	2,3	2,3	1,1	1,1	-	-	-
Insgesamt	571,8	571,8	55,8	516,0	-	-	-
08310 Stumm-Hafen -zu Lünen-							
21 Steinkohle und -briketts	605,6	605,6	379,7	225,9	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	605,6	605,6	379,7	225,9	-	-	-
45 NE-Metallerze, -abfälle	0,5	0,5	-	0,5	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	0,5	0,5	-	0,5	-	-	-
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	0,5	0,5	-	0,5	-	-	-
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min	3,8	3,0	-	3,0	0,8	-	0,8
65 Gips	72,8	72,8	53,4	19,3	-	-	-
6 Steine und Erden	77,2	76,3	53,4	22,9	0,8	-	0,8
81 Chemische Grundstoffe	2,7	-	-	-	2,7	2,2	0,5
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	6,7	6,7	6,7	-	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	9,4	6,7	6,7	-	2,7	2,2	0,5
Insgesamt	692,6	689,1	439,8	249,3	3,5	2,2	1,3

Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1995 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
Nordrhein-Westfalen							
Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen							
Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen							
08311 Uentrop -zu Hamm-							
01 Getreide	1,3	-	-	-	1,3	1,3	-
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	1,3	-	-	-	1,3	1,3	-
21 Steinkohle und -briketts	19,0	19,0	2,1	16,9	-	-	-
23 Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	19,7	19,7	2,9	16,9	-	-	-
32 Kraftstoffe und Heizöl	263,7	263,7	58,4	195,3	-	-	-
34 Mineralölerzeugnisse, a.n.g.	25,0	25,0	-	25,0	-	-	-
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	288,7	288,7	58,4	220,4	-	-	-
46 Eisen-,Stahlabfälle,-schrott	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-
51 Roheisen,-stahl,Ferrolagier.	12,4	12,4	-	12,4	-	-	-
53 Stab- und Formstahl,Draht	3,5	3,5	3,5	-	-	-	-
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	15,9	15,9	3,5	12,4	-	-	-
61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken	108,1	106,7	104,9	1,7	1,4	0,3	1,1
63 Sonst.Steine,Erden u.verw.Min	23,9	9,0	4,5	4,5	14,9	14,9	-
64 Zement und Kalk	2,9	-	-	-	2,9	2,9	-
65 Gips	8,4	8,4	8,4	-	-	-	-
69 Sonst.min.Baustoffe u. ä.	4,3	4,3	-	4,3	-	-	-
6 Steine und Erden	147,5	128,3	117,8	10,5	19,2	18,1	1,1
71 Natürliche Düngemittel	4,0	4,0	4,0	-	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	116,9	116,9	17,8	99,1	-	-	-
7 Düngemittel	121,0	121,0	21,8	99,1	-	-	-
81 Chemische Grundstoffe	3,9	3,9	0,7	3,2	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	3,9	3,9	0,7	3,2	-	-	-
94 Baukonstr.(Metall),EBM-Waren	0,3	-	-	-	0,3	-	0,3
99 Besondere Transportgüter	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-
9 And.Halb-u.Fertigwaren	0,3	0,0	-	0,0	0,3	-	0,3
Insgesamt	598,9	578,0	215,6	362,4	20,9	19,5	1,4
08312 Werne (Rünthe)							
01 Getreide	22,6	-	-	-	22,6	-	22,6
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	22,6	-	-	-	22,6	-	22,6
17 Futtermittel	5,4	5,4	-	5,4	-	-	-
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel	5,4	5,4	-	5,4	-	-	-
21 Steinkohle und -briketts	483,8	482,7	2,4	480,3	1,1	-	1,1
2 Feste mineralische Brennstoffe	483,8	482,7	2,4	480,3	1,1	-	1,1
32 Kraftstoffe und Heizöl	1,2	1,2	1,2	-	-	-	-
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	1,2	1,2	1,2	-	-	-	-
61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken	48,8	48,8	48,8	-	-	-	-
65 Gips	27,8	-	-	-	27,8	-	27,8
6 Steine und Erden	76,7	48,8	48,8	-	27,8	-	27,8
72 Chemische Düngemittel	7,3	7,3	0,8	6,5	-	-	-
7 Düngemittel	7,3	7,3	0,8	6,5	-	-	-
81 Chemische Grundstoffe	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-
Insgesamt	597,2	545,7	53,6	492,1	51,5	-	51,5
08381 Übr. Häfen, WST 414, LK Unna							
21 Steinkohle und -briketts	827,9	827,9	104,1	723,8	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	827,9	827,9	104,1	723,8	-	-	-
Insgesamt	827,9	827,9	104,1	723,8	-	-	-

Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1995 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
Nordrhein-Westfalen Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen							
01 Getreide	503,1	431,0	116,1	314,9	72,0	11,8	60,2
03 Fri. Früchte, fri. u. gefr. Gemüse	0,6	0,6	-	0,6	-	-	-
05 Holz und Kork	9,3	9,3	1,2	8,0	-	-	-
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	512,9	440,9	117,3	323,6	72,0	11,8	60,2
14 Fleisch, Fische, Eier, Milch	58,4	58,4	28,2	30,1	-	-	-
16 Getreide-, Obst- u. Gemüseerzgn.	56,1	6,4	-	6,4	49,7	7,9	41,8
17 Futtermittel	101,9	70,5	3,1	67,4	31,4	20,8	10,6
18 Ölsaaten, pfl. u. tier. Öle, Fette	110,5	109,8	77,2	32,6	0,7	-	0,7
1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel	326,9	245,2	108,6	136,6	81,8	28,7	53,1
21 Steinkohle und -briketts	10 084,6	3 917,8	1 174,9	2 742,9	6 166,8	5 945,8	221,0
22 Braunkohle, -briketts u. Torf	0,8	0,8	-	0,8	-	-	-
23 Steinkohlen- u. Braunkohlenkoks	168,3	109,2	28,9	80,4	59,1	36,2	22,9
2 Feste mineralische Brennstoffe	10 253,7	4 027,8	1 203,8	2 824,0	6 225,9	5 982,0	243,9
32 Kraftstoffe und Heizöl	4 586,2	3 219,1	819,3	2 399,7	1 367,1	1 128,3	238,8
33 Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	318,7	298,1	58,3	239,8	20,7	-	20,7
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	338,9	237,6	80,3	157,3	101,4	57,8	43,6
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	5 243,8	3 754,7	957,9	2 796,8	1 489,2	1 186,1	303,0
41 Eisenerze	2 800,3	2 794,0	-	2 794,0	6,3	6,3	-
45 NE-Metallerze, -abfälle	355,0	335,1	32,1	303,0	19,9	2,0	17,9
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	919,3	161,7	90,6	71,1	757,6	235,6	522,0
4 Erze und Metallabfälle	4 074,7	3 290,8	122,7	3 168,1	783,9	244,0	539,9
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	17,1	17,1	-	17,1	-	-	-
52 Stahlhalbezeug	315,0	73,5	10,7	62,8	241,5	23,7	217,8
53 Stab- und Formstahl, Draht	622,0	551,6	264,6	287,0	70,4	14,2	56,1
54 Stahl- u. Weißbleche, Bandstahl	650,6	245,2	73,1	172,1	405,4	31,1	374,3
55 Rohre, u. ä., Gießereierzgn.	13,7	7,8	7,8	-	5,9	1,3	4,7
56 NE-Metalle, u. NE-Metallhalbz.	29,7	29,1	1,7	27,4	0,5	-	0,5
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	1 648,0	924,4	357,9	566,5	723,7	70,3	653,4
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	1 685,4	1 181,8	796,7	385,1	503,6	144,3	359,3
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	9,1	8,3	7,3	1,0	0,7	0,7	-
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min.	977,3	640,7	201,9	438,7	336,6	172,6	164,0
64 Zement und Kalk	180,9	5,3	5,3	-	175,6	3,4	172,1
65 Gips	314,7	88,3	58,9	19,3	226,4	27,4	199,0
69 Sonst. min. Baustoffe u. ä.	94,5	86,7	80,4	6,3	7,8	1,8	6,0
6 Steine und Erden	3 261,9	2 011,1	1 160,7	850,5	1 250,8	350,3	900,4
71 Natürliche Düngemittel	9,6	9,6	7,7	1,9	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	335,1	311,3	71,4	240,0	23,8	-	23,8
7 Düngemittel	344,7	320,9	79,1	241,9	23,8	-	23,8
81 Chemische Grundstoffe	575,4	150,7	47,5	103,2	424,7	203,8	220,9
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	317,6	317,5	8,2	309,2	0,1	0,1	-
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	949,9	624,2	184,1	440,1	325,7	206,4	119,2
84 Zellstoff und Altpapier	24,2	24,2	24,2	-	-	-	-
89 Sonst. chemische Erzeugnisse	570,9	224,1	149,8	74,2	346,8	27,5	319,3
8 Chemische Erzeugnisse	2 437,8	1 340,6	413,8	926,7	1 097,3	437,8	659,4
91 Fahrzeuge	4,7	1,2	1,2	-	3,5	3,4	0,1
93 Elektr. Erzgn., and. Maschinen	93,1	46,8	6,9	39,9	46,2	23,4	22,9
94 Baukonstr. (Metall), EBM-Waren	4,3	0,5	-	0,5	3,8	0,2	3,6
95 Glas-, w. u. ä. mineral. Erzgn.	39,9	19,1	16,7	2,4	20,8	14,1	6,6
96 Leder-, w. u. ä. Textilien	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
97 Sonstige Halb- u. Fertigwaren	1,9	1,7	1,7	-	0,2	0,1	0,1
99 Besondere Transportgüter	7,7	3,6	2,3	1,3	4,1	2,0	2,1
9 And. Halb- u. Fertigwaren	151,6	73,0	28,9	44,1	78,5	43,1	35,4
Insgesamt	28 256,1	16 429,4	4 550,6	11 878,7	11 826,7	8 354,0	3 472,6
Dortmund-Ems-Kanal, Nordrhein-Westfalen 07101 Amelsbüren -zu Münster-							
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	95,2	95,2	72,8	22,4	-	-	-
64 Zement und Kalk	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-
6 Steine und Erden	95,9	95,9	73,5	22,4	-	-	-
71 Natürliche Düngemittel	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	5,8	5,8	-	5,8	-	-	-
7 Düngemittel	6,2	6,2	0,4	5,8	-	-	-
91 Chemische Grundstoffe	1,1	1,1	0,6	0,5	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	1,1	1,1	0,6	0,5	-	-	-
Insgesamt	103,2	103,2	74,5	28,7	-	-	-
07104 Coerheide-zu Münster-							
05 Holz und Kork	0,8	0,8	-	0,8	-	-	-
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	0,8	0,8	-	0,8	-	-	-
Insgesamt	0,8	0,8	-	0,8	-	-	-

Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1995 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
Nordrhein-Westfalen							
Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen							
Dortmund-Ems-Kanal, Nordrhein-Westfalen							
07105 Dörenthe							
46 Eisen-,Stahlabfälle,-schrott	2,1	2,1	2,1	-	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	2,1	2,1	2,1	-	-	-	-
61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken	213,0	213,0	208,2	4,7	-	-	-
63 Sonst.Steine,Erden u.verw.Min	23,7	23,7	17,6	6,1	-	-	-
6 Steine und Erden	236,7	236,7	225,8	10,9	-	-	-
71 Natürliche Düngemittel	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	6,1	6,1	0,4	5,7	-	-	-
7 Düngemittel	6,7	6,7	1,0	5,7	-	-	-
Insgesamt	245,5	245,5	228,9	16,6	-	-	-
07106 Gelmer -zu Münster-							
32 Kraftstoffe und Heizöl	240,5	240,5	151,6	88,8	-	-	-
33 Natur-,Raffinerie-u.verw.Gase	5,6	5,6	-	5,6	-	-	-
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	246,1	246,1	151,6	94,5	-	-	-
Insgesamt	246,1	246,1	151,6	94,5	-	-	-
07108 Hiltrup -zu Münster-							
01 Getreide	1,0	1,0	-	1,0	-	-	-
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	1,0	1,0	-	1,0	-	-	-
54 Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl	0,9	0,9	-	0,9	-	-	-
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	0,9	0,9	-	0,9	-	-	-
63 Sonst.Steine,Erden u.verw.Min	2,8	2,8	-	2,8	-	-	-
6 Steine und Erden	2,8	2,8	-	2,8	-	-	-
71 Natürliche Düngemittel	3,3	3,3	3,3	-	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	23,9	23,9	9,1	14,8	-	-	-
7 Düngemittel	27,2	27,2	12,4	14,8	-	-	-
81 Chemische Grundstoffe	2,3	2,3	1,1	1,2	-	-	-
89 Sonst. chemische Erzeugnisse	0,5	0,5	-	0,5	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	2,9	2,9	1,1	1,8	-	-	-
Insgesamt	34,7	34,7	13,5	21,2	-	-	-
07111 Ladbergen							
03 Fri.Früchte,fri.u.gefr.Gemüse	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-
16 Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn.	1,2	1,2	0,7	0,5	-	-	-
17 Futtermittel	4,4	4,4	-	4,4	-	-	-
18 Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette	6,2	6,2	-	6,2	-	-	-
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel	11,8	11,8	0,7	11,1	-	-	-
21 Steinkohle und -briketts	51,0	51,0	18,8	32,2	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	51,0	51,0	18,8	32,2	-	-	-
32 Kraftstoffe und Heizöl	28,4	28,4	-	28,4	-	-	-
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	28,4	28,4	-	28,4	-	-	-
41 Eisenerze	15,5	15,5	-	15,5	-	-	-
46 Eisen-,Stahlabfälle,-schrott	17,0	-	-	-	17,0	10,9	6,0
4 Erze und Metallabfälle	32,5	15,5	-	15,5	17,0	10,9	6,0
61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken	66,4	66,4	36,7	29,7	-	-	-
63 Sonst.Steine,Erden u.verw.Min	2,1	2,1	2,1	-	-	-	-
64 Zement und Kalk	127,1	-	-	-	127,1	24,3	102,8
65 Gips	31,4	31,2	31,2	-	0,2	0,2	-
6 Steine und Erden	227,0	99,7	70,1	29,7	127,3	24,5	102,8
71 Natürliche Düngemittel	5,3	5,3	5,3	-	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	35,2	35,2	12,1	23,1	-	-	-
7 Düngemittel	40,4	40,4	17,3	23,1	-	-	-
81 Chemische Grundstoffe	0,5	0,5	-	0,5	-	-	-
84 Zellstoff und Altpapier	8,6	-	-	-	8,6	2,3	6,4
8 Chemische Erzeugnisse	9,1	0,5	-	0,5	8,6	2,3	6,4
93 Elektr. Erzgn.,and. Maschinen	0,3	-	-	-	0,3	-	0,3
99 Besondere Transportgüter	0,5	-	-	-	0,5	-	0,5
9 And.Halb-u.Fertigwaren	0,8	-	-	-	0,8	-	0,8
Insgesamt	401,9	248,2	107,7	140,4	153,7	37,7	116,0
07112 Lodenheide -zu Münster-							
61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken	41,6	41,6	41,6	-	-	-	-
62 Salz,Schwefelkies,Schwefel	3,5	3,5	3,5	-	-	-	-
63 Sonst.Steine,Erden u.verw.Min	16,0	16,0	16,0	-	-	-	-
6 Steine und Erden	61,1	61,1	61,1	-	-	-	-
Insgesamt	61,1	61,1	61,1	-	-	-	-

Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1995 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
Nordrhein-Westfalen Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Dortmund-Ems-Kanal, Nordrhein-Westfalen 07115 Münster							
01 Getreide	57,5	45,6	25,4	20,2	11,9	1,1	10,7
03 Fri. Früchte, fri. u. gefr. Gemüse	2,0	2,0	-	2,0	-	-	-
09 Sonst. pfl. u. tier. Rohst. a. n. g.	1,2	1,2	-	1,2	-	-	-
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	60,6	48,7	25,4	23,3	11,9	1,1	10,7
16 Getreide-, Obst- u. Gemüseerzgn.	12,3	12,3	2,4	9,9	-	-	-
17 Futtermittel	219,5	219,5	79,1	140,4	-	-	-
18 Ölsaaten, pfl. u. tier. Öle, Fette	5,6	5,6	-	5,6	-	-	-
1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel	237,4	237,4	61,5	155,9	-	-	-
21 Steinkohle und -briketts	73,4	73,4	70,4	3,0	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	73,4	73,4	70,4	3,0	-	-	-
45 NE-Metallerze, -abfälle	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	0,8	-	-	-	0,8	0,8	-
4 Erze und Metallabfälle	1,4	0,6	0,6	-	0,8	0,8	-
53 Stab- und Formstahl, Draht	0,8	0,8	0,1	0,8	-	-	-
54 Stahl- u. Weißbleche, Bandstahl	0,8	0,8	0,6	0,2	-	-	-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	1,6	1,6	0,6	1,0	-	-	-
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	314,2	314,2	307,4	6,8	-	-	-
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min	2,0	2,0	2,0	-	-	-	-
6 Steine und Erden	316,2	316,2	309,4	6,8	-	-	-
71 Natürliche Düngemittel	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	38,9	38,9	7,7	31,2	-	-	-
7 Düngemittel	39,5	39,5	8,3	31,2	-	-	-
89 Sonst. chemische Erzeugnisse	4,5	4,5	2,0	2,5	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	4,5	4,5	2,0	2,5	-	-	-
94 Baukonstr. (Metall), EBM-Waren	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-
9 And. Halb- u. Fertigwaren	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-
Insgesamt	734,6	721,9	498,2	223,7	12,7	1,9	10,7
07119 Rheine							
01 Getreide	14,2	-	-	-	14,2	13,8	0,3
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	14,2	-	-	-	14,2	13,8	0,3
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	3,3	3,3	-	3,3	-	-	-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	3,3	3,3	-	3,3	-	-	-
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min	3,1	3,1	3,1	-	-	-	-
64 Zement und Kalk	0,2	0,2	-	0,2	-	-	-
6 Steine und Erden	4,2	4,2	4,0	0,2	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	2,4	2,4	0,5	1,9	-	-	-
7 Düngemittel	2,4	2,4	0,5	1,9	-	-	-
81 Chemische Grundstoffe	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-
93 Elektr. Erzgn., and. Maschinen	0,2	-	-	-	0,2	0,2	-
9 And. Halb- u. Fertigwaren	0,2	-	-	-	0,2	0,2	-
Insgesamt	24,3	9,9	4,5	5,4	14,4	14,0	0,3
07121 Schmedehausen							
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min	1,2	1,2	1,2	-	-	-	-
6 Steine und Erden	1,2	1,2	1,2	-	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	9,6	9,6	4,5	5,2	-	-	-
7 Düngemittel	9,6	9,6	4,5	5,2	-	-	-
Insgesamt	10,8	10,8	5,6	5,2	-	-	-

Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1995 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
Nordrhein-Westfalen Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Dortmund-Ems-Kanal, Nordrhein-Westfalen							
01 Getreide	72,6	46,6	25,4	21,2	26,0	15,0	11,1
03 Fri.Früchte, fri. u. gefr. Gemüse	2,8	2,8	0,8	2,0	-	-	-
05 Holz und Kork	0,8	0,8	-	0,8	-	-	-
09 Sonst. pfl. u. tier. Rohst. a. n. g.	1,2	1,2	-	1,2	-	-	-
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	77,4	51,3	26,2	25,1	26,0	15,0	11,1
16 Getreide-, Obst- u. Gemüseerzgn.	13,5	13,5	3,1	10,4	-	-	-
17 Futtermittel	223,9	223,9	79,1	144,8	-	-	-
18 Ölsaaten, pfl. u. tier. Öle, Fette	11,8	11,8	-	11,8	-	-	-
1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel	249,3	249,3	82,3	167,0	-	-	-
21 Steinkohle und -briketts	124,4	124,4	89,2	35,2	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	124,4	124,4	89,2	35,2	-	-	-
32 Kraftstoffe und Heizöl	268,9	268,9	151,6	117,3	-	-	-
33 Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	5,6	5,6	-	5,6	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	274,5	274,5	151,6	122,9	-	-	-
41 Eisenerze	15,5	15,5	-	15,5	-	-	-
45 NE-Metallerze, -abfälle	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	19,8	2,1	2,1	-	17,8	11,8	6,0
4 Erze und Metallabfälle	35,9	18,2	2,7	15,5	17,8	11,8	6,0
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	3,3	3,3	-	3,3	-	-	-
53 Stab- und Formstahl, Draht	0,8	0,8	0,1	0,8	-	-	-
54 Stahl- u. Weißbleche, Bandstahl	1,7	1,7	0,6	1,1	-	-	-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	5,7	5,7	0,6	5,1	-	-	-
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	731,3	731,3	667,7	63,6	-	-	-
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	3,5	3,5	3,5	-	-	-	-
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min.	50,9	50,9	41,9	9,0	-	-	-
64 Zement und Kalk	128,0	0,9	0,7	0,2	127,1	24,3	102,8
65 Gips	31,4	31,2	31,2	-	0,2	0,2	-
6 Steine und Erden	945,2	817,8	745,0	72,8	127,3	24,5	102,8
71 Natürliche Düngemittel	10,1	10,1	10,1	-	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	121,9	121,9	34,3	87,6	-	-	-
7 Düngemittel	132,0	132,0	44,4	87,6	-	-	-
81 Chemische Grundstoffe	4,0	4,0	1,7	2,3	-	-	-
84 Zellstoff und Altpapier	8,6	-	-	-	8,6	2,3	6,4
89 Sonst. chemische Erzeugnisse	5,0	5,0	2,0	3,0	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	17,7	9,1	3,7	5,4	8,6	2,3	6,4
93 Elektr. Erzgn., and. Maschinen	0,5	-	-	-	0,5	-	-
94 Baukonstr. (Metall), EBM-Waren	0,0	0,0	-	0,0	-	0,2	0,3
99 Besondere Transportgüter	0,5	-	-	-	0,5	-	-
9 And. Halb- u. Fertigwaren	1,0	0,0	-	0,0	1,0	0,2	0,8
Insgesamt	1 863,0	1 682,3	1 145,8	536,5	180,7	53,7	127,0
Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Mittelrhein, Nordrhein-Westfalen 09502 Bonn-Rheindorf							
12 Getränke	0,2	-	-	-	0,2	-	0,2
13 Genußmittel, Nahrungsmittelzub.	0,4	-	-	-	0,4	-	0,4
16 Getreide-, Obst- u. Gemüseerzgn.	2,8	0,3	0,0	0,2	2,5	-	2,5
17 Futtermittel	0,2	0,2	-	0,2	0,0	-	0,0
1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel	3,6	0,5	0,0	0,4	3,1	-	3,1
21 Steinkohle und -briketts	3,1	3,1	-	3,1	-	-	-
23 Steinkohlen- u. Braunkohlenkoks	10,0	10,0	5,4	4,6	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	13,1	13,1	5,4	7,7	-	-	-
32 Kraftstoffe und Heizöl	178,4	178,4	129,2	49,2	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	178,4	178,4	129,2	49,2	-	-	-
41 Eisenerze	0,3	0,2	-	0,2	0,2	0,2	-
45 NE-Metallerze, -abfälle	17,7	17,7	0,9	16,8	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	18,0	17,9	0,9	16,9	0,2	0,2	-
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	0,3	0,3	-	0,3	-	-	-
52 Stahlhalbzeug	8,5	6,1	0,9	5,2	2,4	0,0	2,4
53 Stab- und Formstahl, Draht	18,8	4,8	1,1	3,7	14,0	0,1	13,9
54 Stahl- u. Weißbleche, Bandstahl	0,3	0,2	-	0,2	0,0	-	0,0
56 NE-Metalle, u. NE-Metallhalbz.	4,3	3,2	1,0	2,2	1,1	-	1,1
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	32,2	14,6	3,0	11,7	17,6	0,1	17,5
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	139,3	18,9	6,6	12,3	120,4	82,8	37,6
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	3,8	1,4	-	1,4	2,4	2,4	-
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min.	64,3	5,7	1,0	4,7	58,6	8,4	50,2
64 Zement und Kalk	14,6	14,5	8,7	5,8	0,0	-	0,0
69 Sonst. min. Baustoffe u. ä.	33,3	2,0	0,9	1,1	31,3	7,7	23,6
6 Steine und Erden	255,3	42,5	17,2	25,3	212,7	101,2	111,5
71 Natürliche Düngemittel	0,7	0,7	-	0,7	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	3,0	3,0	-	3,0	-	-	-
7 Düngemittel	3,7	3,7	-	3,7	-	-	-
81 Chemische Grundstoffe	32,0	0,7	-	0,7	31,3	-	31,3
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	9,1	-	-	-	9,1	3,2	5,9
84 Zellstoff und Altpapier	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1
89 Sonst. chemische Erzeugnisse	45,8	1,7	-	1,7	44,1	-	44,1
8 Chemische Erzeugnisse	87,0	2,3	-	2,3	84,7	3,2	81,5
91 Fahrzeuge	4,0	0,1	-	0,1	3,9	-	3,9
92 Landwirtschaftliche Maschinen	0,3	-	-	-	0,3	-	0,3
93 Elektr. Erzgn., and. Maschinen	1,5	-	-	-	1,5	-	1,5
94 Baukonstr. (Metall), EBM-Waren	1,0	0,1	0,1	-	0,9	0,0	0,9
95 Glas-, waren u. ä. mineral. Erzgn.	0,8	0,0	-	0,0	0,7	-	0,7
96 Leder-, waren, Textilien	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0
97 Sonstige Halb- u. Fertigwaren	4,8	0,8	0,0	0,7	4,0	-	4,0
99 Besondere Transportgüter	46,7	26,9	1,0	25,9	19,8	0,7	19,0
9 And. Halb- u. Fertigwaren	59,0	27,8	1,0	26,8	31,2	0,8	30,4
Insgesamt	650,2	300,8	156,8	144,0	349,4	105,5	243,9

Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1995 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
Nordrhein-Westfalen Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Mittelrhein, Nordrhein-Westfalen							
12 Getränke	0,2	-	-	-	0,2	-	0,2
13 Genußmittel, Nahrungsmittelzub	0,4	-	-	-	0,4	-	0,4
16 Getreide-, Obst- u. Gemüseerzgn.	2,8	0,3	0,0	0,2	2,5	-	2,5
17 Futtermittel	0,2	0,2	-	0,2	0,0	-	0,0
1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel	3,6	0,5	0,0	0,4	3,1	-	3,1
21 Steinkohle und -briketts	3,1	3,1	-	3,1	-	-	-
23 Steinkohlen- u. Braunkohlenskoks	10,0	10,0	5,4	4,6	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	13,1	13,1	5,4	7,7	-	-	-
32 Kraftstoffe und Heizöl	178,4	178,4	129,2	49,2	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	178,4	178,4	129,2	49,2	-	-	-
41 Eisenerze	0,3	0,2	-	0,2	0,2	0,2	-
45 NE-Metallerze, -abfälle	17,7	17,7	0,9	16,8	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	18,0	17,9	0,9	16,9	0,2	0,2	-
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	0,3	0,3	-	0,3	-	-	-
52 Stahlhalbzeug	8,5	6,1	0,9	5,2	2,4	0,0	2,4
53 Stab- und Formstahl, Draht	18,8	4,8	1,1	3,7	14,0	0,1	13,9
54 Stahl- u. Weißbleche, Bandstahl	0,3	0,2	-	0,2	0,0	-	0,0
56 NE-Metalle, u. NE-Metallhalbz.	4,3	3,2	1,0	2,2	1,1	-	1,1
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	32,2	14,6	3,0	11,7	17,6	0,1	17,5
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	139,3	18,9	6,6	12,3	120,4	82,8	37,6
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	3,8	1,4	-	1,4	2,4	2,4	-
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min	54,3	6,7	1,0	4,7	58,6	8,4	50,2
64 Zement und Kalk	14,6	14,5	8,7	5,8	0,0	-	0,0
69 Sonst. min. Baustoffe u. ä.	33,3	2,0	0,9	1,1	31,3	7,7	23,6
6 Steine und Erden	255,3	42,5	17,2	25,3	212,7	101,2	111,5
71 Natürliche Düngemittel	0,7	0,7	-	0,7	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	3,0	3,0	-	3,0	-	-	-
7 Düngemittel	3,7	3,7	-	3,7	-	-	-
81 Chemische Grundstoffe	32,0	0,7	-	0,7	31,3	-	31,3
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	9,1	-	-	-	9,1	3,2	5,9
84 Zellstoff und Altpapier	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1
89 Sonst. chemische Erzeugnisse	45,8	1,7	-	1,7	44,1	-	44,1
8 Chemische Erzeugnisse	87,0	2,3	-	2,3	84,7	3,2	81,5
91 Fahrzeuge	4,0	0,1	-	0,1	3,9	-	3,9
92 Landwirtschaftliche Maschinen	0,3	-	-	-	0,3	-	0,3
93 Elektr. Erzgn., and. Maschinen	1,5	-	-	-	1,5	-	1,5
94 Baukonstr. (Metall), EBM-Waren	1,0	0,1	0,1	-	0,9	0,0	0,9
95 Glas-, wahren u. ä. mineral. Erzgn	0,8	0,0	-	0,0	0,7	-	0,7
96 Leder-, wahren, Textilien	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0
97 Sonstige Halb- u. Fertigwaren	4,8	0,8	0,0	0,7	4,0	-	4,0
99 Besondere Transportgüter	46,7	26,9	1,0	25,9	19,8	0,7	19,0
9 And. Halb- u. Fertigwaren	59,0	27,8	1,0	26,8	31,2	0,8	30,4
Insgesamt	650,2	300,8	156,8	144,0	349,4	105,6	243,9
Niederrhein, Nordrhein-Westfalen 07203 Buderich							
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	1 276,8	-	-	-	1 276,8	482,0	794,8
6 Steine und Erden	1 276,8	-	-	-	1 276,8	482,0	794,8
Insgesamt	1 276,8	-	-	-	1 276,8	482,0	794,8

Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1995 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
Nordrhein-Westfalen Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Niederrhein, Nordrhein-Westfalen 07204 Emmerich							
03 Fri. Früchte, fri. u. gefr. Gemüse	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-
04 Spinnstoffe u. textile Abfälle	0,8	0,8	-	0,8	-	-	-
05 Holz und Kork	5,9	5,7	-	5,7	0,2	-	0,2
09 Sonst. pfl. u. tier. Rohst. a. n. g.	0,1	0,1	-	0,1	0,0	-	0,0
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	6,9	6,7	-	6,7	0,2	-	0,2
12 Getränke	0,4	0,4	-	0,4	-	-	-
13 Genußmittel, Nahrungsmittelzub.	0,2	0,1	-	0,1	0,1	-	0,1
14 Fleisch, fische, Eier, Milch	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0
16 Getreide-, Obst- u. Gemüseerzgn.	0,6	0,6	-	0,6	-	-	-
17 Futtermittel	0,4	0,4	-	0,4	-	-	-
18 Ölsaaten, pfl. u. tier. Öle, Fette	158,5	152,0	31,8	120,2	6,4	0,8	5,7
1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel	160,1	153,6	31,8	121,7	6,5	0,8	5,7
32 Kraftstoffe und Heizöl	48,9	47,8	-	47,8	1,1	1,1	-
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	0,3	0,3	-	0,3	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	49,2	48,1	-	48,1	1,1	1,1	-
41 Eisenerze	0,6	0,5	-	0,5	0,1	-	0,1
45 NE-Metallerze-, abfälle	14,7	14,7	-	14,7	-	-	-
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	6,4	5,3	5,3	-	1,1	1,1	-
4 Erze und Metallabfälle	21,6	20,4	5,3	15,2	1,2	1,1	0,1
51 Roheisen-, -stahl, Ferrolegier.	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0
53 Stab- und Formstahl, Draht	70,0	36,9	2,4	34,5	33,1	21,2	11,9
54 Stahl- u. Weißbleche, Bandstahl	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1
56 NE-Metalle, u. NE-Metallhalbz.	116,5	102,0	15,6	86,4	14,5	9,5	5,1
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	186,5	138,8	17,9	120,9	47,7	30,6	17,0
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	268,9	17,0	13,6	3,5	251,9	25,0	226,9
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min	14,3	8,2	8,2	-	6,1	-	6,1
64 Zement und Kalk	0,4	0,0	-	0,0	0,4	-	0,4
65 Gips	4,2	-	-	-	4,2	-	4,2
69 Sonst. min. Baustoffe u. ä.	12,5	0,2	-	0,2	12,3	0,3	12,0
6 Steine und Erden	300,3	25,5	21,8	3,7	274,9	25,3	249,5
72 Chemische Düngemittel	0,3	-	-	-	0,3	-	0,3
7 Düngemittel	0,3	-	-	-	0,3	-	0,3
81 Chemische Grundstoffe	79,7	32,9	0,8	32,2	46,8	18,7	28,1
89 Sonst. chemische Erzeugnisse	12,8	8,9	-	8,9	3,9	0,0	3,8
8 Chemische Erzeugnisse	92,4	41,8	0,8	41,1	50,6	18,7	31,9
91 Fahrzeuge	1,9	1,9	-	1,9	0,0	-	0,0
92 Landwirtschaftliche Maschinen	6,0	5,7	0,0	5,7	0,3	-	0,3
93 Elektr. Erzgn., and. Maschinen	1,9	0,7	-	0,7	1,2	-	1,2
94 Baukonstr. (Metall), EBM-Waren	8,4	6,1	-	6,1	2,3	0,0	2,3
95 Glas-, waren u. ä. mineral. Erzgn	17,1	17,0	0,0	17,0	0,1	-	0,1
96 Leder-, waren, Textilien	3,7	1,8	0,1	1,7	1,9	-	1,9
97 Sonstige Halb- u. Fertigwaren	8,7	2,9	0,1	2,9	5,8	0,0	5,8
99 Besondere Transportgüter	51,7	31,2	0,2	31,1	30,5	4,2	26,2
9 And. Halb- u. Fertigwaren	109,4	67,3	0,4	67,0	42,0	4,3	37,8
Insgesamt	926,8	502,3	77,9	424,3	424,5	81,9	342,5
07209 Kleve							
01 Getreide	3,7	-	-	-	3,7	-	3,7
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	3,7	-	-	-	3,7	-	3,7
18 Ölsaaten, pfl. u. tier. Öle, Fette	96,5	96,3	53,6	42,7	0,2	0,2	-
1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel	96,5	96,3	53,6	42,7	0,2	0,2	-
32 Kraftstoffe und Heizöl	18,6	18,6	-	18,6	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	18,6	18,6	-	18,6	-	-	-
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	0,6	0,6	-	0,6	-	-	-
6 Steine und Erden	0,6	0,6	-	0,6	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	8,4	8,4	3,5	4,8	-	-	-
7 Düngemittel	8,4	8,4	3,5	4,8	-	-	-
Insgesamt	127,8	123,9	57,1	66,7	3,9	0,2	3,7
07212 Orsoy							
21 Steinkohle- und -briketts	510,6	84,9	-	84,9	425,7	412,9	12,7
23 Steinkohle- u. Braunkohlenkoks	23,5	23,5	-	23,5	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	534,1	108,4	-	108,4	425,7	412,9	12,7
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	14,2	14,2	-	14,2	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	14,2	14,2	-	14,2	-	-	-
41 Eisenerze	884,0	882,7	-	882,7	1,3	1,3	-
45 NE-Metallerze-, abfälle	22,5	22,5	-	22,5	-	-	-
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	0,3	0,3	-	0,3	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	906,8	905,6	-	905,6	1,3	1,3	-
53 Stab- und Formstahl, Draht	8,5	8,5	-	8,5	-	-	-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	8,5	8,5	-	8,5	-	-	-
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	4,0	4,0	4,0	-	-	-	-
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min	2,0	2,0	-	2,0	-	-	-
6 Steine und Erden	6,0	6,0	4,0	2,0	-	-	-
Insgesamt	1 469,6	1 042,6	4,0	1 038,7	427,0	414,2	12,7

Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1995 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
Nordrhein-Westfalen Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Niederrhein, Nordrhein-Westfalen 07214 Rees							
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	3 401,6	46,8	-	46,8	3 354,8	222,4	3 132,4
6 Steine und Erden	3 401,6	46,8	-	46,8	3 354,8	222,4	3 132,4
Insgesamt	3 401,6	46,8	-	46,8	3 354,8	222,4	3 132,4
07217 Rheinberg-Ossenberg							
23 Steinkohlen-u. Braunkohlenkoks	51,5	51,5	28,1	23,4	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	51,5	51,5	28,1	23,4	-	-	-
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	4,8	-	-	-	4,8	-	4,8
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	1 010,2	-	-	-	1 010,2	54,5	955,7
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min	59,0	59,0	-	59,0	-	-	-
6 Steine und Erden	1 074,0	59,0	-	59,0	1 015,0	54,5	960,4
81 Chemische Grundstoffe	41,9	-	-	-	41,9	-	41,9
8 Chemische Erzeugnisse	41,9	-	-	-	41,9	-	41,9
Insgesamt	1 167,4	110,5	28,1	82,4	1 056,9	54,5	1 002,3
07218 Spyyk							
16 Getreide-, Obst- u. Gemüseerzgn.	43,2	-	-	-	43,2	3,2	40,0
17 Futtermittel	212,0	15,1	5,6	9,6	196,9	16,6	180,3
18 Ölsaaten, pfl. u. tier. Öle, Fette	752,7	532,9	106,4	426,5	219,8	47,3	172,6
1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel	1 007,9	548,0	111,9	436,1	459,9	67,0	392,8
Insgesamt	1 007,9	548,0	111,9	436,1	459,9	67,0	392,8
07224 Wesel							
01 Getreide	18,1	12,2	2,6	9,5	5,9	0,6	5,4
09 Sonst. pfl. u. tier. Rohst. a. n. g.	0,7	0,7	-	0,7	-	-	-
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	18,8	12,9	2,6	10,2	5,9	0,6	5,4
11 Zucker	2,1	2,1	-	2,1	-	-	-
16 Getreide-, Obst- u. Gemüseerzgn.	1,2	1,2	0,4	0,8	-	-	-
17 Futtermittel	75,1	74,8	12,3	62,5	0,3	0,3	-
18 Ölsaaten, pfl. u. tier. Öle, Fette	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-
1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel	78,8	78,6	13,2	65,3	0,3	0,3	-
21 Steinkohle und -briketts	18,1	0,3	0,3	-	17,8	10,8	7,1
22 Braunkohle-, -briketts u. Torf	3,4	3,4	-	3,4	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	21,5	3,7	0,3	3,4	17,8	10,8	7,1
32 Kraftstoffe und Heizöl	166,6	166,6	2,6	164,0	-	-	-
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	167,5	167,5	3,5	164,0	-	-	-
41 Eisenerze	3,1	3,1	-	3,1	-	-	-
45 NE-Metallerze-, -abfälle	7,5	7,5	-	7,5	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	10,6	10,6	-	10,6	-	-	-
53 Stab- und Formstahl, Draht	0,5	0,5	-	0,5	-	-	-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	0,5	0,5	-	0,5	-	-	-
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	60,7	2,1	1,0	1,1	58,7	46,6	12,1
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	1,1	1,1	-	1,1	-	-	-
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min	11,7	11,7	9,8	2,0	-	-	-
64 Zement und Kalk	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-
6 Steine und Erden	73,9	15,2	11,1	4,1	58,7	46,6	12,1
71 Natürliche Düngemittel	6,2	6,2	6,2	-	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	49,9	49,9	11,5	38,4	-	-	-
7 Düngemittel	56,1	56,1	17,6	38,4	-	-	-
81 Chemische Grundstoffe	1,3	1,3	1,0	0,3	-	-	-
89 Sonst. chemische Erzeugnisse	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	1,5	1,5	1,2	0,3	-	-	-
Insgesamt	429,0	346,2	49,5	296,7	82,7	58,2	24,5
07281 Übr. Häfen, WST 531, LK Wesel							
17 Futtermittel	10,4	-	-	-	10,4	-	10,4
18 Ölsaaten, pfl. u. tier. Öle, Fette	20,1	-	-	-	20,1	8,7	11,4
1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel	30,5	-	-	-	30,5	8,7	21,8
Insgesamt	30,5	-	-	-	30,5	8,7	21,8
07283 Übr. Häfen, WST 532, LK Wesel							
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	5 207,9	-	-	-	5 207,9	1 505,1	3 702,9
6 Steine und Erden	5 207,9	-	-	-	5 207,9	1 505,1	3 702,9
Insgesamt	5 207,9	-	-	-	5 207,9	1 505,1	3 702,9

Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1995 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
Nordrhein-Westfalen Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Niederrhein, Nordrhein-Westfalen 08101 Duisburg							
01 Getreide	40,2	6,3	0,7	5,6	33,9	4,5	29,4
02 Kartoffeln	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0
03 Fri.Früchte, fri. u. gefr. Gemüse	0,4	0,3	-	0,3	0,0	-	0,0
04 Spinnstoffe u. textile Abfälle	0,1	0,0	-	0,0	0,1	-	0,1
05 Holz und Kork	47,8	24,5	3,8	20,8	23,3	1,2	22,1
09 Sonst. pfl. u. tier. Rohst. a. n. g.	0,3	0,1	-	0,1	0,1	-	0,1
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	88,8	31,3	4,5	26,8	57,5	5,6	51,9
12 Getränke	48,8	16,4	15,1	1,2	32,5	0,2	32,2
13 Genußmittel, Nahrungsmittelzub.	1,4	0,2	-	0,2	1,1	-	1,1
14 Fleisch, Fische, Eier, Milch	3,4	0,6	-	0,6	2,8	-	2,8
16 Getreide-, Obst- u. Gemüseerzgn.	51,9	27,1	2,0	25,0	24,8	-	24,8
17 Futtermittel	4,7	2,9	-	2,9	1,8	0,8	1,0
18 Ölsaaten, pfl. u. tier. Öle, Fette	66,8	38,0	2,9	35,1	28,8	1,0	27,8
1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel	176,9	85,1	20,0	65,1	91,8	2,0	89,7
21 Steinkohle und -briketts	2 543,6	264,6	3,2	261,4	2 279,0	2 176,0	103,0
22 Braunkohle, -briketts u. Torf	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-
23 Steinkohlen- u. Braunkohlenkoks	484,3	277,4	29,0	248,4	206,9	76,6	130,2
2 Feste mineralische Brennstoffe	3 028,3	542,4	32,6	509,8	2 485,8	2 252,6	233,2
32 Kraftstoffe und Heizöl	2 133,8	2 037,2	102,3	1 934,9	96,6	76,3	20,4
33 Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	75,6	75,2	-	75,2	0,4	0,4	-
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	48,3	43,5	6,5	37,1	4,8	4,6	0,2
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	2 257,8	2 156,0	108,8	2 047,2	101,8	81,2	20,6
41 Eisenerze	4 757,5	4 732,2	-	4 732,2	25,3	15,6	9,7
45 NE-Metallerze, -abfälle	110,5	35,6	1,0	34,6	74,9	0,6	74,3
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	388,3	101,6	43,0	58,6	286,7	38,5	248,3
4 Erze und Metallabfälle	5 256,3	4 869,3	44,0	4 825,4	386,9	54,7	332,3
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	727,2	707,4	3,1	704,3	19,8	8,2	11,5
52 Stahlhalbzeug	792,6	100,4	6,9	93,4	692,2	17,3	675,0
53 Stab- und Formstahl, Draht	653,5	311,3	12,1	299,3	342,1	17,5	324,6
54 Stahl- u. Weißbleche, Bandstahl	955,8	284,5	126,0	158,5	671,3	31,3	640,0
55 Rohre, u. ä., Gießereierzgn.	158,0	7,7	-	7,7	150,3	-	150,3
56 NE-Metalle, u. NE-Metallhalbz.	71,8	35,6	-	35,6	36,1	-	36,1
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	3 358,8	1 447,0	148,1	1 298,9	1 911,8	74,3	1 837,5
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	418,0	321,6	148,8	172,7	96,4	64,9	31,5
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	462,6	443,6	433,2	10,4	19,0	1,4	17,6
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min	684,6	504,9	304,9	200,1	179,6	158,7	21,0
64 Zement und Kalk	0,3	0,3	-	0,3	0,1	-	0,1
65 Gips	1,5	0,5	0,5	-	1,0	-	1,0
69 Sonst. min. Baustoffe u. ä.	57,4	48,3	0,4	47,9	9,1	2,1	7,1
6 Steine und Erden	1 624,5	1 319,2	887,8	431,4	305,3	227,1	78,2
71 Natürliche Düngemittel	4,5	4,5	-	4,5	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	21,8	10,9	9,8	1,1	10,9	2,5	8,5
7 Düngemittel	26,4	15,4	9,8	5,7	10,9	2,5	8,5
81 Chemische Grundstoffe	382,7	160,9	33,8	127,1	221,8	82,9	138,8
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	30,5	28,5	-	28,5	2,0	1,1	0,9
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	46,9	38,2	2,5	35,7	8,7	1,4	7,2
84 Zellstoff und Altpapier	9,1	7,3	-	7,3	1,8	-	1,8
89 Sonst. chemische Erzeugnisse	408,7	79,0	1,3	77,6	329,8	45,8	283,9
8 Chemische Erzeugnisse	877,9	313,9	37,7	276,2	564,0	131,3	432,7
91 Fahrzeuge	2,6	1,5	0,1	1,3	1,1	0,1	1,0
92 Landwirtschaftliche Maschinen	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-	0,0
93 Elektr. Erzgn., and. Maschinen	54,0	14,9	0,4	14,5	39,1	3,3	35,8
94 Baukonstr. (Metall), EBM-Waren	28,5	7,3	0,7	6,6	21,2	2,2	19,0
95 Glas-, wahren u. ä. mineral. Erzgn	4,3	3,9	-	3,9	0,4	-	0,4
96 Leder-, wahren, Textilien	1,5	0,3	-	0,3	1,2	-	1,2
97 Sonstige Halb- u. Fertigwaren	120,4	18,3	0,0	18,3	102,1	-	102,1
99 Besondere Transportgüter	408,2	188,9	0,9	188,0	219,3	15,2	204,2
9 And. Halb- u. Fertigwaren	619,6	235,2	2,2	233,0	384,5	20,8	363,7
Insgesamt	17 315,1	11 014,8	1 295,3	9 719,4	6 300,3	2 852,0	3 448,3
08102 Duisburg II (Hückingen)							
21 Steinkohle und -briketts	105,6	105,6	-	105,6	-	-	-
23 Steinkohlen- u. Braunkohlenkoks	22,1	22,1	1,6	20,5	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	127,7	127,7	1,6	126,1	-	-	-
32 Kraftstoffe und Heizöl	385,7	385,7	360,8	24,8	-	-	-
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	138,4	138,4	2,1	136,2	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	524,1	524,1	363,0	161,1	-	-	-
41 Eisenerze	4 742,6	4 720,9	26,1	4 694,8	21,7	19,2	2,5
45 NE-Metallerze, -abfälle	338,3	338,3	-	338,3	-	-	-
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	648,0	648,0	-	648,0	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	5 728,9	5 707,2	26,1	5 681,1	21,7	19,2	2,5
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	14,9	13,1	-	13,1	1,8	-	1,8
53 Stab- und Formstahl, Draht	7,6	-	-	-	7,6	-	7,6
55 Rohre, u. ä., Gießereierzgn.	0,7	0,3	-	0,3	0,4	-	0,4
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	23,2	13,5	-	13,5	9,7	-	9,7
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	648,2	2,8	2,8	-	645,4	345,2	300,1
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min	51,1	43,9	1,8	42,1	7,2	1,3	5,8
6 Steine und Erden	699,3	46,8	4,7	42,1	652,6	346,6	306,0
Insgesamt	7 103,1	6 419,1	395,3	6 023,8	684,0	365,7	318,3

Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1995 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
Nordrhein-Westfalen Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Niederrhein, Nordrhein-Westfalen 08103 Duisburg III (Schwelgern, Alsum)							
21 Steinkohle und -briketts	617,6	320,0	217,2	102,7	297,6	297,6	-
23 Steinkohlen-u. Braunkohlenkoks	126,1	126,1	24,7	101,3	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	743,7	446,0	242,0	204,1	297,6	297,6	-
34 Mineralölerzeugnisse, a.n.g.	29,0	29,0	2,8	26,2	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	29,0	29,0	2,8	26,2	-	-	-
41 Eisenerze	13 050,2	13 048,2	32,6	13 015,6	2,1	2,1	-
45 NE-Metallerze, -abfälle	278,4	278,4	-	278,4	-	-	-
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	301,1	275,7	16,0	259,6	25,4	20,9	4,5
4 Erze und Metallabfälle	13 629,8	13 602,3	48,6	13 553,7	27,5	22,9	4,5
53 Stab- und Formstahl, Draht	44,7	-	-	-	44,7	4,3	40,5
54 Stahl- u. Weißbleche, Bandstahl	5,4	5,4	-	5,4	-	-	-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	50,1	5,4	-	5,4	44,7	4,3	40,5
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	1 222,2	296,8	292,2	4,6	925,4	767,5	157,9
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min	31,8	31,8	25,9	5,9	-	-	-
64 Zement und Kalk	59,0	59,0	36,4	22,5	-	-	-
6 Steine und Erden	1 313,0	387,6	354,5	33,1	925,4	767,5	157,9
Insgesamt	15 765,5	14 470,3	647,9	13 822,5	1 295,2	1 092,3	202,9
08104 Duisburg IV							
21 Steinkohle und -briketts	304,4	281,5	2,5	279,0	22,9	22,9	-
23 Steinkohlen-u. Braunkohlenkoks	71,4	68,0	7,2	60,8	3,4	3,4	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	375,8	349,5	9,7	339,8	26,3	26,3	-
34 Mineralölerzeugnisse, a.n.g.	1,9	1,9	-	1,9	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	1,9	1,9	-	1,9	-	-	-
41 Eisenerze	15,3	15,3	8,1	7,2	-	-	-
45 NE-Metallerze, -abfälle	134,6	134,6	12,2	122,4	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	149,9	149,9	20,3	129,6	-	-	-
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	29,1	0,5	-	0,5	28,5	2,0	26,5
56 NE-Metalle, u. NE-Metallhalbz.	55,6	38,5	13,9	24,6	17,1	1,5	15,5
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	84,6	39,0	13,9	25,1	45,6	3,5	42,1
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	39,0	11,9	9,4	2,5	27,1	1,5	25,5
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min	2,6	2,6	-	2,6	-	-	-
6 Steine und Erden	41,6	14,5	9,4	5,1	27,1	1,5	25,5
81 Chemische Grundstoffe	96,0	0,7	-	0,7	95,4	23,4	72,0
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	0,5	0,5	-	0,5	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	96,5	1,2	-	1,2	95,4	23,4	72,0
Insgesamt	750,3	555,9	53,3	502,6	194,4	54,8	139,6
08106 Homberg							
01 Getreide	53,4	53,4	11,7	41,7	-	-	-
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	53,4	53,4	11,7	41,7	-	-	-
21 Steinkohle und -briketts	1 135,8	-	-	-	1 135,8	1 068,4	67,4
2 Feste mineralische Brennstoffe	1 135,8	-	-	-	1 135,8	1 068,4	67,4
34 Mineralölerzeugnisse, a.n.g.	22,9	22,9	2,8	20,1	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	22,9	22,9	2,8	20,1	-	-	-
45 NE-Metallerze, -abfälle	27,6	17,3	-	17,3	10,4	6,2	4,1
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	84,2	-	-	-	84,2	39,9	44,4
4 Erze und Metallabfälle	111,9	17,3	-	17,3	94,6	46,1	48,5
56 NE-Metalle, u. NE-Metallhalbz.	0,5	-	-	-	0,5	-	0,5
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	0,5	-	-	-	0,5	-	0,5
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	43,7	43,7	-	43,7	-	-	-
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	111,9	111,9	-	111,9	-	-	-
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min	126,6	82,6	4,1	78,5	44,0	44,0	-
69 Sonst. min. Baustoffe u. ä.	3,7	-	-	-	3,7	3,7	-
6 Steine und Erden	285,9	238,2	4,1	234,1	47,7	47,7	-
81 Chemische Grundstoffe	503,9	259,0	224,8	34,2	244,9	74,0	170,9
8 Chemische Erzeugnisse	503,9	259,0	224,8	34,2	244,9	74,0	170,9
Insgesamt	2 114,3	590,8	243,4	347,4	1 523,5	1 236,2	287,3

Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1995 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
Nordrhein-Westfalen Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Niederrhein, Nordrhein-Westfalen 08109 Walsum							
05 Holz und Kork	48,2	48,2	35,5	12,7	-	-	-
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	48,2	48,2	35,5	12,7	-	-	-
21 Steinkohle und -briketts	830,7	121,2	-	121,2	709,6	690,4	19,1
2 Feste mineralische Brennstoffe	830,7	121,2	-	121,2	709,6	690,4	19,1
41 Eisenerze	44,9	44,9	-	44,9	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	44,9	44,9	-	44,9	-	-	-
51 Roheisen,-stahl,Ferrolegier.	49,3	49,3	-	49,3	-	-	-
52 Stahlhalbzeug	144,9	8,8	0,2	8,6	136,1	15,6	120,5
53 Stab- und Formstahl,Draht	1 011,8	35,8	-	35,8	975,9	97,8	878,1
54 Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl	130,2	2,9	0,1	2,9	127,3	20,0	107,3
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	1 336,2	96,8	0,3	96,5	1 239,3	133,3	1 106,0
61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken	78,2	78,2	-	78,2	-	-	-
63 Sonst.Steine,Erden u.verw.Min	283,9	98,6	-	98,6	185,4	185,4	-
6 Steine und Erden	362,2	176,8	-	176,8	185,4	185,4	-
81 Chemische Grundstoffe	7,9	7,9	-	7,9	-	-	-
84 Zellstoff und Altpapier	133,8	133,8	16,2	117,6	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	141,6	141,6	16,2	125,4	-	-	-
94 Baukonstr.(Metall),EBM-Waren	0,2	0,2	-	0,2	-	-	-
9 And.Halb-u.Fertigwaren	0,2	0,2	-	0,2	-	-	-
Insgesamt	2 763,9	629,7	52,0	577,6	2 134,3	1 009,1	1 125,1
09201 Düsseldorf							
01 Getreide	228,3	181,0	41,7	139,2	47,3	3,7	43,6
09 Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g.	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	228,3	181,0	41,7	139,3	47,3	3,7	43,6
11 Zucker	9,5	9,5	-	9,5	-	-	-
15 Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn.	58,9	25,6	0,6	25,0	33,3	0,6	32,6
17 Futtermittel	264,3	264,3	32,1	232,2	-	-	-
18 Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette	228,9	228,9	15,8	213,1	-	-	-
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel	561,6	528,3	48,5	479,8	33,3	0,6	32,6
21 Steinkohle und -briketts	457,1	457,1	454,0	3,1	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	457,1	457,1	454,0	3,1	-	-	-
32 Kraftstoffe und Heizöl	352,9	352,9	122,8	230,2	-	-	-
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	352,9	352,9	122,8	230,2	-	-	-
45 NE-Metallerze,-abfälle	11,5	11,5	-	11,5	-	-	-
46 Eisen,-Stahlabfälle,-schrott	99,8	19,2	19,2	-	80,6	38,6	42,0
4 Erze und Metallabfälle	111,3	30,7	19,2	11,5	80,6	38,6	42,0
52 Stahlhalbzeug	23,6	22,5	-	22,5	1,1	-	1,1
53 Stab- und Formstahl,Draht	79,8	79,8	2,3	77,5	-	-	-
54 Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl	7,7	5,2	0,8	4,4	2,5	0,4	2,1
55 Rohre, u.ä., Gießereierzgn.	34,7	2,5	0,9	1,6	32,2	-	32,2
56 NE-Metalle, u. NE-Metallhalbz.	0,5	0,3	-	0,3	-	-	0,3
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	146,3	110,3	4,0	106,3	36,1	0,4	35,7
61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken	87,2	77,8	9,5	68,4	9,4	0,7	8,7
63 Sonst.Steine,Erden u.verw.Min	122,0	37,7	15,6	22,1	84,3	61,5	22,7
64 Zement und Kalk	88,6	-	-	-	88,6	-	88,6
69 Sonst.min.Baustoffe u. ä.	14,2	8,1	-	8,1	6,0	-	6,0
6 Steine und Erden	312,1	123,7	25,1	98,6	188,4	62,3	126,1
81 Chemische Grundstoffe	400,6	385,6	95,0	290,6	14,9	14,0	0,9
84 Zellstoff und Altpapier	8,4	8,0	-	8,0	0,4	-	0,4
89 Sonst. chemische Erzeugnisse	6,7	2,4	-	2,4	4,3	-	4,3
8 Chemische Erzeugnisse	415,7	396,0	95,0	301,0	19,7	14,0	5,7
91 Fahrzeuge	0,1	-	-	-	0,1	0,1	-
93 Elektr. Erzgn.,and. Maschinen	10,0	0,2	0,2	-	9,8	0,4	9,4
94 Baukonstr.(Metall),EBM-Waren	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0
97 Sonstige Halb-u.Fertigwaren	42,5	42,5	-	42,5	-	-	-
99 Besondere Transportgüter	328,4	120,2	0,2	120,1	208,2	1,7	206,5
9 And.Halb-u.Fertigwaren	381,1	162,9	0,3	162,6	218,2	2,2	216,0
Insgesamt	2 966,4	2 342,9	810,6	1 532,3	623,4	121,8	501,6

Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1995 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
Nordrhein-Westfalen Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Niederrhein, Nordrhein-Westfalen 09302 Krefeld-Uerdingen							
01 Getreide	550,7	472,4	3,8	468,6	78,3	0,7	77,7
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	550,7	472,4	3,8	468,6	78,3	0,7	77,7
13 Genußmittel, Nahrungsmittelzub	8,2	-	-	-	8,2	-	8,2
17 Futtermittel	40,5	3,2	3,2	-	37,2	18,5	18,8
18 Ölsaaten, pfl. u. tier. Öle, Fette	99,0	81,7	36,7	45,0	17,3	5,5	11,8
1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel	147,7	85,0	40,0	45,0	62,7	24,0	38,7
21 Steinkohle und -briketts	6,8	6,8	6,8	-	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	6,8	6,8	6,8	-	-	-	-
32 Kraftstoffe und Heizöl	15,2	15,2	13,7	1,5	-	-	-
33 Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	104,3	102,4	30,9	71,5	1,8	1,8	-
34 Mineralölzeugnisse, a. n. g.	10,9	10,9	-	10,9	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölzeugn., Gase	130,3	128,5	44,6	83,9	1,8	1,8	-
41 Eisenerze	26,4	-	-	-	26,4	6,6	19,8
45 NE-Metallerze, -abfälle	144,2	144,2	-	144,2	-	-	-
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	288,0	38,8	27,5	11,4	249,2	75,2	174,0
4 Erze und Metallabfälle	458,6	183,1	27,5	155,6	275,6	81,8	193,8
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	104,1	104,1	-	104,1	-	-	-
54 Stahl- u. Weißbleche, Bandstahl	3,6	3,6	-	3,6	-	-	-
56 NE-Metalle, u. NE-Metallhalbz.	0,4	0,4	-	0,4	-	-	-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	108,2	108,2	-	108,2	-	-	-
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	367,8	358,7	326,0	32,8	9,1	7,5	1,6
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	319,9	319,9	-	319,9	-	-	-
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min	10,0	9,8	6,8	3,0	0,3	-	0,3
69 Sonst. min. Baustoffe u. ä.	1,1	0,9	0,9	-	0,2	-	0,2
6 Steine und Erden	698,8	689,3	333,6	355,6	9,6	7,5	2,1
71 Natürliche Düngemittel	24,5	24,5	5,0	19,5	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	196,8	87,1	75,7	11,4	109,7	29,4	80,4
7 Düngemittel	221,3	111,6	80,7	30,9	109,7	29,4	80,4
81 Chemische Grundstoffe	805,1	552,7	280,6	272,0	252,4	134,0	118,4
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	152,7	134,3	132,8	1,5	18,4	17,0	1,4
89 Sonst. chemische Erzeugnisse	45,7	8,0	-	8,0	37,7	25,7	12,0
8 Chemische Erzeugnisse	1 003,4	694,9	413,4	281,5	308,5	176,7	131,7
91 Fahrzeuge	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-
93 Elektr. Erzgn., and. Maschinen	7,9	1,7	0,8	0,9	6,2	0,0	6,1
94 Baukonstr. (Metall), EBM-Waren	2,2	0,6	0,4	0,2	1,6	0,5	1,2
9 And. Halb- u. Fertigwaren	10,1	2,3	1,2	1,1	7,8	0,6	7,3
Insgesamt	3 335,9	2 481,8	951,4	1 530,3	854,0	322,4	531,6

Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1995 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
Nordrhein-Westfalen							
Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen							
Niederrhein, Nordrhein-Westfalen							
09303 Neuss							
01 Getreide	222,2	130,2	36,8	93,3	92,0	1,4	90,6
04 Spinnstoffe u. textile Abfälle	1,0	0,9	-	0,9	0,1	-	0,1
05 Holz und Kork	17,5	17,5	3,8	13,7	-	-	-
09 Sonst. pfl. u. tier. Rohst. a. n. g.	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	240,7	148,5	40,6	107,9	92,1	1,4	90,8
11 Zucker	11,9	8,5	-	8,5	3,3	1,3	2,0
12 Getränke	0,7	0,1	-	0,1	0,6	-	0,6
13 Genußmittel, Nahrungsmittelzub.	12,3	1,2	-	1,2	11,2	-	11,2
14 Fleisch, Fische, Eier, Milch	0,1	0,0	-	0,0	0,1	-	0,1
16 Getreide-, Obst- u. Gemüseeerzgn.	23,8	1,5	-	1,5	22,4	-	22,4
17 Futtermittel	506,9	231,9	11,3	220,5	275,0	47,3	227,8
18 Ölsaaten, pfl. u. tier. Öle, Fette	1 111,9	950,8	248,3	702,5	161,1	59,3	101,9
1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel	1 667,7	1 193,9	259,6	934,4	473,8	107,8	365,9
21 Steinkohle und -briketts	314,0	0,0	-	0,0	314,0	189,4	124,6
2 Feste mineralische Brennstoffe	314,0	0,0	-	0,0	314,0	189,4	124,6
32 Kraftstoffe und Heizöl	691,7	680,9	200,8	480,1	10,9	4,0	6,9
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	20,6	20,6	12,7	7,8	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	712,3	701,4	213,5	487,9	10,9	4,0	6,9
41 Eisenerze	1,2	1,2	-	1,2	-	-	-
45 NE-Metallerze, -abfälle	56,6	56,6	-	56,6	0,1	-	0,1
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	134,3	5,0	0,4	4,6	129,3	4,8	124,6
4 Erze und Metallabfälle	192,2	62,8	0,4	62,4	129,4	4,8	124,6
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	7,4	2,7	-	2,7	4,7	-	4,7
52 Stahlschrott	1,0	0,7	-	0,7	0,2	-	0,2
53 Stab- und Formstahl, Draht	46,1	44,7	2,5	42,2	1,4	-	1,4
54 Stahl- u. Weißbleche, Bandstahl	61,9	61,9	4,3	57,6	0,0	-	0,0
55 Rohre, u. ä., Gießereierzgn.	0,5	0,5	-	0,5	-	-	-
56 NE-Metalle, u. NE-Metallhalbz.	277,4	267,8	-	267,8	9,5	-	9,5
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	394,2	378,3	6,8	371,5	15,9	-	15,9
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	186,5	185,1	142,0	43,0	1,4	-	1,4
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min.	55,9	53,3	2,2	51,0	2,6	1,7	0,9
64 Zement und Kalk	21,4	-	-	-	21,4	-	21,4
65 Gips	607,0	271,4	269,9	1,5	335,6	27,0	308,5
69 Sonst. min. Baustoffe u. ä.	6,2	3,5	-	3,5	2,7	-	2,7
6 Steine und Erden	876,9	513,2	414,2	99,0	363,7	28,8	334,9
72 Chemische Düngemittel	52,2	50,8	8,5	42,3	1,3	-	1,3
7 Düngemittel	52,2	50,8	8,5	42,3	1,3	-	1,3
81 Chemische Grundstoffe	0,4	0,1	-	0,1	0,3	-	0,3
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1
84 Zellstoff und Altpapier	143,8	143,2	9,6	133,6	0,6	-	0,6
89 Sonst. chemische Erzeugnisse	37,6	12,1	-	12,1	25,5	-	25,5
8 Chemische Erzeugnisse	181,9	155,4	9,6	145,8	26,5	-	26,5
91 Fahrzeuge	174,8	171,1	168,3	2,8	3,7	-	3,7
93 Elektr. Erzgn., and. Maschinen	4,3	1,3	-	1,3	3,0	-	3,0
94 Baukonstr. (Metall), EBM-Waren	3,2	0,2	-	0,2	3,0	-	3,0
95 Glas-, -waren u. ä. mineral. Erzgn.	0,5	-	-	-	0,5	-	0,5
96 Leder-, -waren, Textilien	0,1	0,0	-	0,0	0,1	-	0,1
97 Sonstige Halb- u. Fertigwaren	17,6	7,3	-	7,3	10,4	-	10,4
99 Besondere Transportgüter	55,8	26,7	0,1	26,6	29,1	4,5	24,6
9 And. Halb- u. Fertigwaren	256,4	206,5	168,5	38,1	49,8	4,5	45,4
Insgesamt	4 888,3	3 411,0	1 121,7	2 289,3	1 477,3	340,6	1 136,7
09304 Stürzelberg (Nievenheim)							
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	4,5	4,5	3,3	1,2	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	4,5	4,5	3,3	1,2	-	-	-
56 NE-Metalle, u. NE-Metallhalbz.	65,3	65,3	2,5	62,8	-	-	-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	65,3	65,3	2,5	62,8	-	-	-
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	1,9	1,9	1,9	-	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	1,9	1,9	1,9	-	-	-	-
Insgesamt	71,7	71,7	7,7	64,0	-	-	-

Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1995 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
Nordrhein-Westfalen Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Niederrhein, Nordrhein-Westfalen 09505 Köln							
01 Getreide	225,6	138,8	24,2	114,5	86,8	0,2	86,6
04 Spinnstoffe u. textile Abfälle	0,2	0,2	-	0,2	-	-	-
05 Holz und Kork	27,8	21,1	-	21,1	6,7	-	6,7
09 Sonst. pfl. u. tier. Rohst. a. n. g.	0,2	-	-	-	0,2	-	0,2
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	253,8	160,1	24,2	135,9	93,8	0,2	93,5
11 Zucker	2,2	2,2	-	2,2	-	-	-
12 Getränke	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0
13 Genußmittel, Nahrungsmittelzub	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0
17 Futtermittel	53,8	4,0	-	4,0	49,8	15,4	34,4
18 Ölsaaten, pfl. u. tier. Öle, Fette	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0
1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel	56,0	6,2	-	6,2	49,8	15,4	34,5
21 Steinkohle und -briketts	4,3	2,2	-	2,2	2,1	1,1	1,0
22 Braunkohle, -briketts u. Torf	139,1	-	-	-	139,1	97,7	41,4
2 Feste mineralische Brennstoffe	143,4	2,2	-	2,2	141,2	98,8	42,4
32 Kraftstoffe und Heizöl	3 592,2	2 110,9	197,3	1 913,5	1 481,3	1 180,8	300,5
33 Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	106,9	106,9	-	106,9	-	-	-
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	197,4	27,5	-	27,5	169,9	153,8	16,1
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	3 896,5	2 245,3	224,9	2 020,4	1 651,3	1 334,6	316,6
45 NE-Metallerze, -abfälle	5,6	1,6	0,7	0,9	4,1	-	4,1
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	335,0	11,4	5,5	5,9	323,6	146,0	177,6
4 Erze und Metallabfälle	340,6	12,9	6,2	6,8	327,7	146,0	181,7
52 Stahlhalbzeug	37,1	35,4	1,3	34,2	1,7	0,5	1,2
53 Stab- und Formstahl, Draht	38,3	38,2	2,8	35,4	0,1	-	0,1
54 Stahl- u. Weißbleche, Bandstahl	27,7	23,7	8,4	15,4	4,0	-	4,0
55 Rohre, u. ä., Gießereierzgn.	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1
56 NE-Metalle, u. NE-Metallhalbz.	8,4	7,3	1,0	6,3	1,1	0,5	0,7
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	111,7	104,7	13,5	91,3	6,9	1,0	6,0
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	41,9	0,8	-	0,8	41,2	-	41,2
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	583,8	582,7	198,5	384,2	1,1	-	1,1
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min	305,9	197,4	10,3	187,0	108,5	1,0	107,5
65 Gips	57,5	41,7	30,2	11,5	15,8	-	15,8
69 Sonst. min. Baustoffe u. ä.	3,4	3,0	-	3,0	0,3	-	0,3
6 Steine und Erden	992,4	825,6	239,0	586,6	166,9	1,0	165,9
72 Chemische Düngemittel	28,2	26,7	7,5	19,2	1,5	-	1,5
7 Düngemittel	28,2	26,7	7,5	19,2	1,5	-	1,5
81 Chemische Grundstoffe	2 240,2	757,7	492,6	265,0	1 482,6	767,0	715,6
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	234,3	232,2	60,4	171,8	2,1	-	2,1
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	679,0	22,2	16,5	5,8	656,8	423,8	233,0
84 Zellstoff und Altpapier	268,7	268,7	14,9	253,8	-	-	-
89 Sonst. chemische Erzeugnisse	11,2	1,9	-	1,9	9,3	0,0	9,3
8 Chemische Erzeugnisse	3 433,5	1 282,7	584,3	698,3	2 150,8	1 190,8	960,0
91 Fahrzeuge	182,9	17,7	14,0	3,7	165,2	162,1	3,1
93 Elektr. Erzgn., and. Maschinen	34,3	7,0	0,4	6,5	27,3	0,2	27,1
94 Baukonstr. (Metall), EBM-Waren	5,1	0,1	-	0,1	5,1	0,1	4,9
95 Glas, -waren u. ä. mineral. Erzgn	0,2	0,1	-	0,1	0,2	-	0,2
96 Leder, -waren, Textilien	6,5	6,2	-	6,2	0,3	-	0,3
97 Sonstige Halb- u. Fertigwaren	59,2	46,4	40,6	5,8	12,8	-	12,8
99 Besondere Transportgüter	104,5	61,5	3,1	58,4	43,0	2,6	40,4
9 And. Halb- u. Fertigwaren	392,7	138,9	58,1	80,8	253,8	165,1	88,8
Insgesamt	9 648,8	4 805,2	1 157,6	3 547,5	4 843,6	2 952,8	1 890,8
09506 Leverkusen							
09 Sonst. pfl. u. tier. Rohst. a. n. g.	3,7	0,0	-	0,0	3,7	-	3,7
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	3,7	0,0	-	0,0	3,7	-	3,7
21 Steinkohle und -briketts	167,9	167,9	158,0	9,9	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	167,9	167,9	158,0	9,9	-	-	-
32 Kraftstoffe und Heizöl	3,6	3,6	-	3,6	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	3,6	3,6	-	3,6	-	-	-
45 NE-Metallerze, -abfälle	193,8	188,1	4,0	184,1	5,6	5,6	-
4 Erze und Metallabfälle	193,8	188,1	4,0	184,1	5,6	5,6	-
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	85,5	85,5	-	85,5	-	-	-
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	441,2	441,1	4,3	436,8	0,1	-	0,1
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min	84,0	84,0	21,1	62,9	-	-	-
6 Steine und Erden	610,7	610,6	25,3	585,3	0,1	-	0,1
81 Chemische Grundstoffe	724,8	197,7	195,9	1,8	527,1	377,1	150,0
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	90,1	90,1	90,1	-	-	-	-
89 Sonst. chemische Erzeugnisse	186,7	139,8	123,7	16,1	46,9	-	46,9
8 Chemische Erzeugnisse	1 001,6	427,6	409,8	17,8	574,0	377,1	196,9
99 Besondere Transportgüter	30,8	9,2	-	9,2	21,6	-	21,6
9 And. Halb- u. Fertigwaren	30,8	9,2	-	9,2	21,6	-	21,6
Insgesamt	2 012,0	1 407,0	597,1	809,9	605,0	382,7	222,3

Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1995 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
Nordrhein-Westfalen Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Niederrhein, Nordrhein-Westfalen 09507 Lüttsdorf							
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	2,1	2,1	2,1	-	-	-	-
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	22,8	22,8	22,8	-	-	-	-
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min	14,2	14,2	0,1	14,2	-	-	-
6 Steine und Erden	39,2	39,2	25,0	14,2	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	23,7	22,4	22,4	-	1,3	1,1	0,2
7 Düngemittel	23,7	22,4	22,4	-	1,3	1,1	0,2
81 Chemische Grundstoffe	215,0	84,0	83,3	0,7	131,0	66,2	64,8
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	105,3	105,3	52,9	52,4	-	-	-
89 Sonst. chemische Erzeugnisse	2,7	0,9	0,9	-	1,8	-	1,8
8 Chemische Erzeugnisse	323,0	190,3	137,1	53,2	132,8	66,2	66,5
Insgesamt	385,9	251,9	184,6	67,3	134,0	67,3	66,7
09511 Wesseling							
32 Kraftstoffe und Heizöl	2 734,0	751,6	23,8	727,8	1 982,4	1 894,1	88,3
33 Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	36,2	-	-	-	36,2	36,2	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	2 770,2	751,6	23,8	727,8	2 018,6	1 930,3	88,3
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	1,0	-	-	-	1,0	1,0	-
6 Steine und Erden	1,0	-	-	-	1,0	1,0	-
81 Chemische Grundstoffe	181,5	78,4	8,0	70,4	103,1	95,8	7,3
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	297,4	23,6	9,7	13,9	273,8	191,4	82,4
89 Sonst. chemische Erzeugnisse	4,0	2,6	-	2,6	1,4	1,4	-
8 Chemische Erzeugnisse	482,8	104,5	17,7	86,8	378,3	288,7	89,7
Insgesamt	3 254,0	856,1	41,5	814,6	2 397,9	2 219,9	178,0

Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1995 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
Nordrhein-Westfalen Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Niederrhein, Nordrhein-Westfalen							
01 Getreide	1 342,1	994,1	121,6	872,5	348,0	11,0	337,0
02 Kartoffeln	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0
03 Fri.Früchte,fri.u.gefr.Gemüse	0,5	0,5	-	0,5	0,0	-	0,0
04 Spinnstoffe u.textile Abfälle	2,1	1,9	-	1,9	0,2	-	0,2
05 Holz und Kork	147,2	117,0	43,1	74,0	30,2	1,2	29,0
09 Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g.	5,0	0,9	-	0,9	4,1	-	4,1
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	1 496,9	1 114,4	164,7	949,7	382,5	12,2	370,4
11 Zucker	25,6	22,3	-	22,3	3,3	1,3	2,0
12 Getränke	49,9	16,8	15,1	1,7	33,1	0,2	32,8
13 Genußmittel,Nahrungsmittelzub	22,1	1,5	-	1,5	20,6	-	20,6
14 Fleisch,Fische,Eier,Milch	3,6	0,7	-	0,7	2,9	-	2,9
16 Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn.	179,6	56,0	3,1	52,9	123,7	3,8	119,8
17 Futtermittel	1 167,9	596,5	64,5	532,1	571,3	98,7	472,6
18 Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette	2 535,0	2 081,2	495,9	1 585,2	453,8	122,7	331,1
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel	3 983,7	2 775,1	578,7	2 196,4	1 208,7	226,8	981,8
21 Steinkohle und -briketts	7 016,4	1 812,0	842,0	970,0	5 204,4	4 869,5	334,9
22 Braunkohle,-briketts u.Torf	142,8	3,7	0,4	3,4	139,1	97,7	41,4
23 Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks	778,9	568,5	90,6	477,9	210,3	80,1	130,2
2 Feste mineralische Brennstoffe	7 938,1	2 384,3	933,0	1 451,3	5 553,8	5 047,3	506,5
32 Kraftstoffe und Heizöl	10 143,3	6 570,9	1 024,1	5 546,8	3 572,4	3 156,3	416,1
33 Natur-,Raffinerie-u.verw.Gase	323,0	284,5	30,9	253,6	38,4	38,4	-
34 Mineralölerzeugnisse, a.n.g.	489,3	314,6	58,6	256,0	174,7	158,3	16,4
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	10 955,6	7 170,1	1 113,7	6 056,4	3 785,5	3 353,1	432,5
41 Eisenerze	23 525,7	23 448,9	66,8	23 382,1	76,8	44,6	32,1
45 NE-Metallerte,-abfälle	1 345,9	1 250,9	17,8	1 233,1	95,1	12,5	82,6
46 Eisen-,Stahlabfälle,-schrott	2 285,4	1 105,2	116,9	988,3	1 180,2	364,8	815,3
4 Erze und Metallabfälle	27 156,9	25 804,9	201,5	25 603,5	1 352,0	422,0	930,1
51 Roheisen,-stahl,Ferrolegier.	931,9	877,1	3,1	874,0	54,8	10,2	44,6
52 Stahlabfälle	999,2	167,8	8,4	159,4	831,4	33,3	798,1
53 Stab- und Formstahl,Draht	1 960,8	555,7	22,1	533,6	1 405,0	140,8	1 264,2
54 Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl	1 192,4	387,3	139,5	247,8	805,1	51,6	753,5
55 Rohre, u.ä., Gießeierzgn.	194,0	11,0	0,9	10,1	183,0	-	183,0
56 NE-Metalle,u. NE-Metallabz.	596,3	517,2	33,0	484,3	79,1	11,4	67,7
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	5 874,6	2 516,3	207,0	2 309,3	3 358,4	247,4	3 110,9
61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken	13 446,1	1 534,9	951,5	583,4	11 911,2	3 469,4	8 441,8
62 Salz,Schwefelkies,Schwefel	2 954,2	1 923,8	658,8	1 265,0	1 030,4	56,0	974,4
63 Sonst.Steine,Erden u.verw.Min	1 859,6	1 241,7	410,8	830,9	618,0	453,7	164,2
64 Zement und Kalk	170,1	59,6	36,7	22,9	110,4	-	110,4
65 Gips	670,2	313,6	300,6	13,0	356,6	27,0	329,6
69 Sonst.min.Baustoffe u. ä.	98,5	64,1	1,3	62,8	34,5	6,1	28,3
6 Steine und Erden	19 198,7	5 137,6	2 359,6	2 778,0	14 061,1	4 012,3	10 048,8
71 Natürliche Düngemittel	35,2	35,2	11,2	24,0	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	381,3	256,2	138,9	117,3	125,1	32,9	92,2
7 Düngemittel	416,5	291,4	150,1	141,3	125,1	32,9	92,2
81 Chemische Grundstoffe	5 680,9	2 518,9	1 415,9	1 103,0	3 162,0	1 653,2	1 508,8
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	266,8	262,7	62,3	200,4	4,1	1,1	3,0
83 Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse	1 371,9	414,2	304,4	109,8	957,7	633,6	324,0
84 Zellstoff und Altpapier	563,8	560,9	40,7	520,2	2,9	-	2,9
89 Sonst. chemische Erzeugnisse	716,3	255,8	126,2	129,6	460,5	73,0	387,5
8 Chemische Erzeugnisse	8 599,6	4 012,4	1 949,5	2 062,9	4 587,2	2 360,9	2 226,3
91 Fahrzeuge	362,3	192,1	182,4	9,7	170,2	162,4	7,8
92 Landwirtschaftliche Maschinen	6,1	5,8	0,0	5,7	0,3	-	0,3
93 Elektr. Erzgn.,and. Maschinen	112,4	25,7	1,8	24,0	86,6	3,9	82,7
94 Baukonstr.(Metall),EBM-Waren	47,7	14,4	1,1	13,3	33,3	2,9	30,4
95 Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn	22,2	21,0	0,0	20,9	1,2	-	1,2
96 Leder,-waren,Textilien	11,8	8,3	0,1	8,2	3,5	-	3,5
97 Sonstige Halb-u.Fertigwaren	248,5	117,4	40,7	76,7	131,0	0,0	131,0
99 Besondere Transportgüter	989,5	437,7	4,4	433,3	551,7	28,2	523,5
9 And.Halb-u.Fertigwaren	1 800,3	822,5	230,6	591,9	977,8	197,4	780,4
Insgesamt	87 420,9	52 028,8	7 888,2	44 140,6	35 392,0	15 912,1	19 479,9

Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1995 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
Nordrhein-Westfalen Darunter Lokalverkehr in Nordrhein-Westfalen							
01 Getreide	45,3	25,3	25,3	x	20,0	20,0	x
05 Holz und Kork	0,5	0,5	0,5	x	-	-	x
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	45,8	25,8	25,8	x	20,0	20,0	x
14 Fleisch, Fische, Eier, Milch	11,2	11,2	11,2	x	-	-	x
16 Getreide-, Obst- u. Gemüseerzgn.	6,9	3,1	3,1	x	3,8	3,8	x
17 Futtermittel	140,9	60,9	60,9	x	80,0	80,0	x
18 Ölsaaten, pfl. u. tier. Öle, Fette	268,1	145,4	145,4	x	122,7	122,7	x
1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel	427,2	220,6	220,6	x	206,6	206,6	x
21 Steinkohle und -briketts	4 181,1	2 008,9	2 008,9	x	2 172,1	2 172,1	x
22 Braunkohle-, -briketts u. Torf	0,7	0,4	0,4	x	0,4	0,4	x
23 Steinkohlen- u. Braunkohlenkoks	110,7	62,1	62,1	x	48,6	48,6	x
2 Feste mineralische Brennstoffe	4 292,5	2 071,4	2 071,4	x	2 221,1	2 221,1	x
32 Kraftstoffe und Heizöl	2 698,3	1 475,1	1 475,1	x	1 223,2	1 223,2	x
33 Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	101,6	71,9	71,9	x	29,7	29,7	x
34 Mineralölerzeugnisse, a.n.g.	127,2	84,7	84,7	x	42,5	42,5	x
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	2 927,1	1 631,6	1 631,6	x	1 295,4	1 295,4	x
41 Eisenerze	74,4	41,5	41,5	x	33,0	33,0	x
45 NE-Metallerze-, -abfälle	54,8	47,1	47,1	x	7,7	7,7	x
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	114,7	40,2	40,2	x	74,5	74,5	x
4 Erze und Metallabfälle	244,0	128,8	128,8	x	115,2	115,2	x
51 Roheisen-, -stahl, Ferrolegier.	1,6	0,1	0,1	x	1,5	1,5	x
52 Stahlhalbzeug	22,9	5,3	5,3	x	17,6	17,6	x
53 Stab- und Formstahl, Draht	21,7	8,1	8,1	x	13,6	13,6	x
54 Stahl- u. Weißbleche, Bandstahl	66,7	43,6	43,6	x	23,2	23,2	x
56 NE-Metalle, u. NE-Metallhalbz.	19,3	17,7	17,7	x	1,6	1,6	x
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	132,3	74,9	74,9	x	57,4	57,4	x
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	3 532,1	1 732,1	1 732,1	x	1 800,0	1 800,0	x
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	34,2	32,4	32,4	x	1,8	1,8	x
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min	501,4	22,7	22,7	x	478,7	478,7	x
64 Zement und Kalk	5,3	4,9	4,9	x	0,4	0,4	x
65 Gips	332,3	289,3	289,3	x	43,0	43,0	x
69 Sonst. min. Baustoffe u. ä.	50,5	30,3	30,3	x	20,2	20,2	x
6 Steine und Erden	4 455,9	2 111,7	2 111,7	x	2 344,1	2 344,1	x
71 Natürliche Düngemittel	0,2	0,2	0,2	x	-	-	x
72 Chemische Düngemittel	33,3	23,8	23,8	x	9,5	9,5	x
7 Düngemittel	33,5	24,0	24,0	x	9,5	9,5	x
81 Chemische Grundstoffe	2 408,3	1 157,2	1 157,2	x	1 251,2	1 251,2	x
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	1,0	1,0	1,0	x	-	-	x
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	1 080,5	469,6	469,6	x	610,9	610,9	x
89 Sonst. chemische Erzeugnisse	190,3	178,3	178,3	x	12,1	12,1	x
8 Chemische Erzeugnisse	3 680,2	1 806,0	1 806,0	x	1 874,2	1 874,2	x
91 Fahrzeuge	344,5	182,3	182,3	x	162,2	162,2	x
92 Landwirtschaftliche Maschinen	0,0	0,0	0,0	x	-	-	x
93 Elektr. Erzgn., and. Maschinen	21,9	1,8	1,8	x	20,1	20,1	x
94 Baukonstr. (Metall), EBM-Waren	0,4	0,1	0,1	x	0,2	0,2	x
95 Glas-, -waren u. ä. mineral. Erzgn	0,3	0,3	0,3	x	-	-	x
96 Leder-, -waren, Textilien	0,1	0,1	0,1	x	-	-	x
97 Sonstige Halb- u. Fertigwaren	0,1	0,1	0,1	x	0,0	0,0	x
99 Besondere Transportgüter	5,7	0,6	0,6	x	5,2	5,2	x
9 And. Halb- u. Fertigwaren	373,0	185,2	185,2	x	187,8	187,8	x
Insgesamt	16 611,3	8 280,0	8 280,0	x	8 331,3	8 331,3	x

8. Containerumschlag in ausgewählten Häfen 1996 nach Anzahl und TEU*) der Container, Containerarten sowie Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Containerumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
Nordrhein-Westfalen Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen 08302 Dortmund								
20-Fuß Container	Anzahl	601	287	287	-	314	314	-
40-Fuß Container	Anzahl	579	222	222	-	357	338	19
Insgesamt ...	TEU	1 759	731	731	-	1 028	990	38
Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen								
20-Fuß Container	Anzahl	601	287	287	-	314	314	-
40-Fuß Container	Anzahl	579	222	222	-	357	338	19
Insgesamt ...	TEU	1 759	731	731	-	1 028	990	38
Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Mittelrhein, Nordrhein-Westfalen 09502 Bonn-Rheindorf								
20-Fuß Container	Anzahl	10 667	6 173	95	6 078	4 494	22	4 472
30-Fuß Container	Anzahl	34	33	-	33	1	1	-
40-Fuß Container	Anzahl	4 408	2 850	69	2 781	1 558	16	1 542
Insgesamt ...	TEU	19 531	11 920	233	11 687	7 611	55	7 556
Niederrhein, Nordrhein-Westfalen 07204 Emmerich								
20-Fuß Container	Anzahl	12 306	6 212	33	6 179	6 094	256	5 838
40-Fuß Container	Anzahl	4 892	2 472	26	2 446	2 420	734	1 686
Insgesamt ...	TEU	22 090	11 156	85	11 071	10 934	1 724	9 210
08101 Duisburg								
20-Fuß Container	Anzahl	27 201	13 598	156	13 442	13 603	603	13 000
30-Fuß Container	Anzahl	51	14	-	14	37	-	37
40-Fuß Container	Anzahl	31 932	16 415	52	16 363	15 517	611	14 906
Insgesamt ...	TEU	91 134	46 447	260	46 187	44 687	1 825	42 862
09201 Düsseldorf								
20-Fuß Container	Anzahl	12 357	5 731	46	5 685	6 626	138	6 488
40-Fuß Container	Anzahl	11 038	4 709	17	4 692	6 329	356	5 973
Insgesamt ...	TEU	34 433	15 149	80	15 069	19 284	850	18 434
09303 Neuss								
20-Fuß Container	Anzahl	8 268	3 906	66	3 840	4 362	40	4 322
30-Fuß Container	Anzahl	1	-	-	-	1	-	1
40-Fuß Container	Anzahl	9 086	4 549	-	4 549	4 537	1 097	3 440
Insgesamt ...	TEU	26 441	13 004	66	12 938	13 437	2 234	11 203
09505 Köln								
20-Fuß Container	Anzahl	9 157	5 491	64	5 427	3 666	324	3 342
40-Fuß Container	Anzahl	21 494	12 626	744	11 882	8 868	488	8 380
Insgesamt ...	TEU	52 145	30 743	1 552	29 191	21 402	1 300	20 102

*) Twenty-foot-Equivalent-Unit

Noch: 8. Containerumschlag in ausgewählten Häfen 1996 nach Anzahl und TEU*) der Container, Containerarten sowie Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Containerumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
Nordrhein-Westfalen Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Niederrhein, Nordrhein-Westfalen 09506 Leverkusen								
20-Fuß Container	Anzahl	8 180	3 767	-	3 767	4 413	-	4 413
40-Fuß Container	Anzahl	694	302	-	302	392	-	392
Insgesamt ...	TEU	9 568	4 371	-	4 371	5 197	-	5 197
Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen								
20-Fuß Container	Anzahl	88 136	44 878	460	44 418	43 258	1 383	41 875
30-Fuß Container	Anzahl	86	47	-	47	39	1	38
40-Fuß Container	Anzahl	83 544	43 923	908	43 015	39 621	3 302	36 319
Insgesamt ...	TEU	255 342	132 790	2 276	130 514	122 552	7 988	114 564
Darunter Lokalverkehr in Nordrhein-Westfalen								
20-Fuß Container	Anzahl	819	171	171	x	648	648	x
40-Fuß Container	Anzahl	835	43	43	x	792	792	x
Insgesamt ...	TEU	2 489	257	257	x	2 232	2 232	x

*) Twenty-foot-Equivalent-Unit

9. Containerumschlag in ausgewählten Häfen 1995 nach Anzahl und TEU*)
der Container sowie Containerarten

Containerart	Einheit	Containerumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			1994	1995	Veränderung 1995 gegen 1994 in %	1994	1995	Veränderung 1995 gegen 1994 in %
Nordrhein-Westfalen								
Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen								
Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen								
08302 Dortmund								
20-Fuß Container	Anzahl	601	756	287	62,0-	769	314	59,2-
40-Fuß Container	Anzahl	579	734	222	69,8-	1 273	357	72,0-
Insgesamt ...	TEU	1 759	2 224	731	67,1-	3 315	1 028	69,0-
Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen								
20-Fuß Container	Anzahl	601	756	287	62,0-	769	314	59,2-
40-Fuß Container	Anzahl	579	734	222	69,8-	1 273	357	72,0-
Insgesamt ...	TEU	1 759	2 224	731	67,1-	3 315	1 028	69,0-
Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen								
Mittelrhein, Nordrhein-Westfalen								
09502 Bonn-Rheindorf								
20-Fuß Container	Anzahl	10 667	1 267	6 173	387,2+	2 081	4 494	116,0+
30-Fuß Container	Anzahl	34	-	33	*	-	1	*
40-Fuß Container	Anzahl	4 408	911	2 850	212,8+	1 248	1 558	24,8+
Insgesamt ...	TEU	19 531	3 089	11 920	285,9+	4 577	7 611	66,3+
Niederrhein, Nordrhein-Westfalen								
07204 Emmerich								
20-Fuß Container	Anzahl	12 306	4 654	6 212	33,5+	4 043	6 094	50,7+
40-Fuß Container	Anzahl	4 892	3 346	2 472	26,1-	3 561	2 420	32,0-
Insgesamt ...	TEU	22 090	11 346	11 156	1,7-	11 165	10 934	2,1-
08101 Duisburg								
20-Fuß Container	Anzahl	27 201	10 032	13 598	35,5+	12 631	13 603	7,7+
30-Fuß Container	Anzahl	51	1	14	*	1	37	*
40-Fuß Container	Anzahl	31 932	12 912	16 415	27,1+	13 914	15 517	11,5+
Insgesamt ...	TEU	91 134	35 857	46 447	29,5+	40 460	44 687	10,4+
09201 Düsseldorf								
20-Fuß Container	Anzahl	12 357	3 914	5 731	46,4+	4 794	6 626	38,2+
40-Fuß Container	Anzahl	11 038	3 440	4 709	36,9+	4 499	6 329	40,7+
Insgesamt ...	TEU	34 433	10 794	15 149	40,3+	13 792	19 284	39,8+
09303 Neuss								
20-Fuß Container	Anzahl	8 268	2 649	3 906	47,5+	3 473	4 362	25,6+
30-Fuß Container	Anzahl	1	-	-	-	-	1	*
40-Fuß Container	Anzahl	9 086	3 329	4 549	36,6+	3 473	4 537	30,6+
Insgesamt ...	TEU	26 441	9 307	13 004	39,7+	10 419	13 437	29,0+
09505 Köln								
20-Fuß Container	Anzahl	9 157	3 036	5 491	80,9+	2 442	3 666	50,1+
40-Fuß Container	Anzahl	21 494	12 808	12 626	1,4-	8 720	8 868	1,7+
Insgesamt ...	TEU	52 145	28 652	30 743	7,3+	19 882	21 402	7,6+
09506 Leverkusen								
20-Fuß Container	Anzahl	8 180	2 833	3 767	33,0+	3 314	4 413	33,2+
40-Fuß Container	Anzahl	694	148	302	104,1+	224	392	75,0+
Insgesamt ...	TEU	9 568	3 129	4 371	39,7+	3 762	5 197	38,1+

*) Twenty-foot-Equivalent-Unit

noch: 9. Containerumschlag in ausgewählten Häfen 1995 nach Anzahl und TEU*)
der Container sowie Containerarten

Containerart	Einheit	Containerumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			1994	1995	Veränderung 1995 gegen 1994 in %	1994	1995	Veränderung 1995 gegen 1994 in %

Nordrhein-Westfalen
Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen

20-Fuß Container	Anzahl	88 135	28 385	44 878	58,1+	32 778	43 258	32,0+
30-Fuß Container	Anzahl	86	1	47	*	1	39	*
40-Fuß Container	Anzahl	83 544	36 894	43 923	19,1+	35 639	39 621	11,2+
Insgesamt ...	TEU	255 342	102 174	132 790	30,0+	104 057	122 552	17,8+

Darunter Lokalverkehr in Nordrhein-Westfalen

20-Fuß Container	Anzahl	819	143	171	19,6+	208	648	211,5+
40-Fuß Container	Anzahl	835	757	43	94,3-	1 072	792	26,1-
Insgesamt ...	TEU	2 489	1 657	257	84,5-	2 352	2 232	5,1-

*) Twenty-foot-Equivalent-Unit

the 1990s, the number of people in the UK who are aged 65 and over has increased from 10.5 million to 13.5 million (19.5% of the population).

There is a growing awareness of the need to address the needs of older people, and the Government has set out a strategy for the 21st century in the White Paper on *Ageing Better* (Department of Health, 1999). This sets out a vision of a society in which older people are able to live well, and to contribute to their communities.

The White Paper sets out a number of key objectives, including: to improve the health and well-being of older people; to ensure that older people are able to live independently; to ensure that older people are able to participate in their communities; and to ensure that older people are able to live in their own homes.

The White Paper also sets out a number of key actions, including: to improve the health and well-being of older people; to ensure that older people are able to live independently; to ensure that older people are able to participate in their communities; and to ensure that older people are able to live in their own homes.

The White Paper also sets out a number of key actions, including: to improve the health and well-being of older people; to ensure that older people are able to live independently; to ensure that older people are able to participate in their communities; and to ensure that older people are able to live in their own homes.

The White Paper also sets out a number of key actions, including: to improve the health and well-being of older people; to ensure that older people are able to live independently; to ensure that older people are able to participate in their communities; and to ensure that older people are able to live in their own homes.

The White Paper also sets out a number of key actions, including: to improve the health and well-being of older people; to ensure that older people are able to live independently; to ensure that older people are able to participate in their communities; and to ensure that older people are able to live in their own homes.

The White Paper also sets out a number of key actions, including: to improve the health and well-being of older people; to ensure that older people are able to live independently; to ensure that older people are able to participate in their communities; and to ensure that older people are able to live in their own homes.

The White Paper also sets out a number of key actions, including: to improve the health and well-being of older people; to ensure that older people are able to live independently; to ensure that older people are able to participate in their communities; and to ensure that older people are able to live in their own homes.

The White Paper also sets out a number of key actions, including: to improve the health and well-being of older people; to ensure that older people are able to live independently; to ensure that older people are able to participate in their communities; and to ensure that older people are able to live in their own homes.

